



สรุปผลการประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 102 อ.ศรีสัชนาลัย - บ.ดอนโก จ.สุโขทัย

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท อินเทลแพน จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 102 อ.ศรีสัชนาลัย - บ.ดอนโก จ.สุโขทัย นั้น กรมทางหลวงได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินงาน จึงได้จัดการประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ หอประชุมอาคารอำนวยการ วิทยาลัยการอาชีพศรีสัชนาลัย ตำบลหนองอ้อ อำเภอศรีสัชนาลัย จังหวัดสุโขทัย เพื่อนำเสนอข้อมูลสรุปผลการศึกษาด้านต่าง ๆ ของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ พร้อมรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อใช้ประกอบการปรับปรุงผลการศึกษาของโครงการให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น โดยมีผู้เข้าร่วมการประชุมรวมทั้งสิ้น 128 คน ประกอบด้วย หน่วยงานเจ้าของโครงการ (กรมทางหลวง) หน่วยงานราชการระดับภูมิภาค หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับโบราณสถาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่อนุรักษ์ หน่วยงานราชการระดับจังหวัด หน่วยงานราชการระดับอำเภอ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (NGOs) องค์กรเอกชน ผู้นำชุมชน กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม สื่อมวลชน กลุ่มประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ศึกษา กลุ่มสถานประกอบการที่อยู่ในพื้นที่ศึกษา ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ และบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมดเห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ โดยได้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในประเด็นต่าง ๆ และมีภาพบรรยากาศการประชุม ดังนี้



การลงทะเบียนและรับเอกสาร



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



นางสาวนิตา วิชญาณโรจน์
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ
กล่าวรายงานการประชุม



นายเอกสิทธิ์ วิไลศิลป์ นายอำเภอศรีสัชนาลัย
ประธานเปิดการประชุม



กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา
นำเสนอรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น





สรุปผลการประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทางหลวงหมายเลข 102 อ.ศรีสัชนาลัย - บ.ดอนโก จ.สุโขทัย

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงและการนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
1. บริเวณ กม. 46+000 ช่วงบ้านสารจิตร กังวลเรื่องน้ำท่วม เนื่องจากมีท่อระบายน้ำไม่มีเพียงพอ และท่อระบายน้ำมักจะอุดตันเมื่อมีการใช้เป็นระยะเวลานาน จึงเสนอให้เพิ่มขนาดท่อลอดกลมเป็นท่อลอดแบบ Box culvert	ปัจจุบันพื้นที่ดังกล่าวเป็นท่อลอดกลมขนาดประมาณ 60-80 ซม. ซึ่งทางโครงการได้พิจารณาเพิ่มขนาดท่อเป็น 1 เมตร และเพิ่มจำนวนท่อเรียบร้อยแล้ว
2. เสนอให้ทางโครงการเปลี่ยนท่อลอดบริเวณ กม. 60 +200 ก่อนถึง กม. 61+000 เป็นท่อลอดเหลี่ยม เนื่องจากท่อลอดเดิมมีขนาดเล็ก ทำให้มีปัญหาการระบายน้ำ	
3. มีข้อห่วงกังวลเรื่องแสงไฟฟาส่องสว่างบริเวณตำบลสารจิตร ซึ่งเป็นพื้นที่เกษตรกรรม จะส่งผลกระทบต่อการออกดอกและการร่วงของเมล็ดข้าวที่ไวต่อแสง จึงเสนอให้ทางโครงการพิจารณาปิดไฟฟาส่องสว่างในช่วงเวลาที่ข้าวอยู่ในระยะออกรวง เพื่อลดความเสี่ยงของผลผลิตทางการเกษตร	
4. เสนอให้ทางโครงการกำหนดระยะเวลาการก่อสร้างในช่วงที่โครงการผ่านพื้นที่ชุมชนอย่างชัดเจน เนื่องจากการก่อสร้างอาจส่งผลกระทบต่อการดำเนินชีวิตประจำวันของประชาชนในพื้นที่	- ชนิดพันธุ์ข้าวส่วนใหญ่ที่ปลูกบริเวณสองข้างทางของโครงการ เป็นชนิดพันธุ์ กข 61 และ กข 79 ซึ่งเป็นข้าวเจ้าที่ไม่ไวต่อช่วงแสง (Insensitive Varieties) เป็นพันธุ์ข้าวที่ช่วงแสงไม่มีอิทธิพลต่อการสร้างช่อดอก พันธุ์ข้าวนี้จะออกดอกและเก็บเกี่ยวตามอายุของแต่ละพันธุ์ค่อนข้างแน่นอน ดังนั้น แสงสว่างจากการติดตั้งเสาไฟฟ้าส่องสว่างจะไม่มีผลกระทบต่อการปลูกข้าวในพื้นที่บริเวณสองข้างทางของโครงการ - อย่างไรก็ตาม หากในอนาคตมีการเปลี่ยนแปลงพันธุ์ข้าวที่ทำการปลูกในพื้นที่โครงการเป็นพันธุ์ข้าวที่ไวต่อแสง ก็จะไม่ได้รับผลกระทบจากไฟส่องสว่างของโครงการเช่นกัน เนื่องจากแสงไฟส่องสว่างเฉลี่ยนอกเขตทางประมาณ 3 ลักซ์ เท่านั้น ในขณะที่ความเข้มแสงที่มีผลต่อการชะลอการเกิดดอกของข้าวที่ไวต่อช่วงแสงอยู่ในช่วง 10-100 ลักซ์ (สถาบันวิจัยข้าวระหว่างประเทศ IRRI, 1985) ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ
5. ระหว่างการก่อสร้างต้องรื้อถอนเสาไฟฟ้าส่องสว่าง อาจทำให้พื้นที่โครงการไม่มีแสงสว่าง และเพิ่มความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ จึงควรจัดให้มีไฟส่องสว่างชั่วคราว หรือป้ายแจ้งเตือนเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง และควรติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางเข้า-ออก ที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนและสังเกตเห็นได้ง่าย	ตามกำหนดการก่อสร้างโครงการได้กำหนดระยะเวลาการก่อสร้างไว้ 3 ปี ทั้งนี้ ได้กำหนดขั้นตอนการก่อสร้าง โดยมีกิจกรรมต่าง ๆ ซึ่งแต่ละกิจกรรมได้กำหนดมาตรการในการก่อสร้าง การติดตั้งป้าย สัญญาณไฟ เป็นไปตามมาตรฐานของสำนักอำนวยการความปลอดภัยทางหลวง เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
6. บริเวณช่วงแยกวัดทะเลลอยถึงบ้านสารจิตร เป็นพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง สาเหตุหลักมาจากป้ายบอกทางไม่ชัดเจน และไฟฟาส่องสว่างไม่เพียงพอ	ระหว่างกิจกรรมการก่อสร้าง ทางโครงการได้กำหนดมาตรการในการติดตั้งป้ายเตือน สัญญาณไฟชั่วคราว ทางเสี่ยงในระยะก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง
7. บริเวณ กม. 65+000 แยกนาทุ่ง ซึ่งเป็นแยกใหญ่ มีปริมาณจราจรของรถที่มาจากทางหลวงหมายเลข 106 ค่อนข้างเยอะ และมักเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จึงอยากให้มีการติดตั้งป้ายจราจร และไฟฟาส่องสว่างให้เพียงพอ	ทางโครงการได้ออกแบบรูปแบบการพัฒนาโครงการ โดยกำหนดให้ติดตั้งป้ายจราจร ป้ายเตือน ป้ายบอกทาง พร้อมสัญญาณไฟ และไฟส่องสว่าง ให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง สำนักอำนวยการความปลอดภัย เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
8. ภายหลังการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ เสนอให้ผู้ดำเนินโครงการทดสอบการใช้งานถนนจริง เพื่อประเมินสภาพการใช้งานและตรวจสอบปัญหาที่อาจเกิดขึ้น เพื่อให้สามารถปรับปรุงแก้ไขได้อย่างเหมาะสมในอนาคต	เมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ และก่อนเปิดใช้งานโครงการ จะมีการจะลงพื้นที่ทดสอบการใช้งานถนน เพื่อตรวจสอบสภาพถนนที่ก่อสร้างแล้วเสร็จให้สอดคล้องกับรูปแบบที่ออกแบบไว้ และตรวจสอบว่ามีปัญหาหรือข้อบกพร่องหรือไม่ เพื่อดำเนินการแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ตามข้อกำหนด และเป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง
9. ขอให้ทางโครงการระมัดระวังผลกระทบจากการรื้อย้ายท่อประปาบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำยม เนื่องจากอาจส่งผลกระทบต่อการใช้งานของชุมชนในช่วงดำเนินการรื้อย้าย	ทางโครงการได้มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และดำเนินการประสานงานกับการประปาส่วนภูมิภาค สาขาสุโขทัย เพื่อแจ้งให้ทราบถึงรายละเอียดและรูปแบบโครงการ ก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ 1 เดือน
10. เสนอให้ทางโครงการจัดทำป้ายบอกทางไปยังสถานที่ท่องเที่ยวประเภทเมืองโบราณที่ได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นมรดกโลก พร้อมทั้งจัดทำป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยวที่มีการติดตั้ง QR Code เพื่อให้ผู้ที่สัญจรผ่านไปมาสามารถเข้าถึงข้อมูลรายละเอียดของสถานที่ท่องเที่ยว ร้านอาหาร และที่พักได้อย่างสะดวก	ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะเรื่องการติดตั้งป้ายไปพิจารณาดำเนินการให้สอดคล้องกับมาตรฐานของกรมทางหลวง และในส่วนของการรายละเอียดข้อมูลที่จะจัดทำใน QR Code จำเป็นต้องประสานงานเพิ่มเติมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูล
11. บริเวณ กม. 41+169 ถึง กม. 41+700 กังวลเรื่องอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น อยากให้ทางโครงการพิจารณารูปแบบเกาะกลางเป็นเกาะกลางแบบสี่	บริเวณ กม. 1+162 ถึง กม. 43+533 รูปแบบการพัฒนาโครงการกำหนดให้รูปแบบเกาะกลางเป็นรูปแบบเกาะกลางแบบยก เนื่องจากสภาพพื้นที่บริเวณข้างทางเป็นชุมชน โรงเรียน รูปแบบเกาะกลางสามารถมีพื้นที่ใช้สำหรับยืนรอเพื่อข้ามถนนได้ ลดอุบัติเหตุจากการเดินข้ามถนน ทั้งนี้ ได้กำหนดจุดกัลบรถเพื่อรองรับชุมชนไว้ 3 จุด บริเวณ กม. 41+500 กม. 42+000 และ กม.42+800 โดยมีระยะห่าง 500 - 800 เมตร พร้อมติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบและป้ายเตือน



สรุปผลการประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทางหลวงหมายเลข 102 อ.ศรีสัชนาลัย - บ.ดอนโก จ.สุโขทัย

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงและการนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านสิ่งแวดล้อม	
12. เสนอให้ปลูกต้นไม้สองข้างทาง เช่น ต้นเหลืองปรีดิยาธร และต้นราชพฤกษ์ เพื่อส่งเสริมความสวยงามบริเวณพื้นที่เมืองโบราณ รวมถึงบริเวณแนวเส้นทางโครงการและเป็นการสร้างจุดถ่ายรูปเพิ่มขึ้นสำหรับนักท่องเที่ยว	- เนื่องจากการปลูกต้นไม้สองข้างทางของโครงการมีข้อจำกัดเรื่องพื้นที่เขตทางของโครงการ รวมถึง จำเป็นต้องรักษา “พื้นที่โซนปลอดภัย” (Clear Zone) ซึ่งเป็นพื้นที่ด้านข้างถนนที่ต้องเว้นว่างจากสิ่งกีดขวาง เช่น ต้นไม้ เสา หรือสิ่งปลูกสร้าง เพื่อให้ผู้ขับขี่ที่เสียการควบคุมรถสามารถเคลื่อนตัวออกนอกช่องทางได้อย่างปลอดภัย ลดโอกาสการชนสิ่งกีดขวางอย่างรุนแรง นอกจากนี้ อาจมีปัญหาด้านการบำรุงรักษาทั้งการตัดแต่งกิ่งและจัดการใบไม้ที่ร่วง และความเสียหายของพายุมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ที่พัดผ่านจังหวัดสุโขทัยโดยตรง อาจเกิดโคนล้มทับยานพาหนะของผู้สัญจรได้ รวมถึงรากต้นไม้อาจทำลายโครงสร้างสาธารณูปโภค เช่น ท่อระบายน้ำ เป็นต้น - สำหรับต้นไม้ที่อยู่บริเวณสองข้างทาง ทางโครงการได้ดำเนินการล้อมย้ายไม้หวงห้ามจำนวน 14 ชนิด รวม 182 ต้น ไปปลูกยังพื้นที่หนองจระเข้ ขององค์การบริหารส่วนตำบลสารจิตร ซึ่งมีแผนปรับปรุงภูมิทัศน์อยู่แล้ว - ทางโครงการได้จัดภูมิทัศน์บริเวณเกาะกลางแบบยก โดยเลือกปลูกไม้พุ่มชนิด “ต้นชาข่อย” (<i>Acalypha siamensis</i> Oliv. ex Gage) ซึ่งเป็นพันธุ์ไม้พื้นถิ่นที่มีขนาดเล็ก ทรงพุ่มหนาแน่น ไม่บดบังทัศนวิสัยในการขับขี่ และเหมาะสมต่อการปลูกในพื้นที่เกาะกลางถนน
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	
13. สามารถดาวน์โหลดมติที่สนโครงการผ่านช่องทางใด	เว็บไซต์ของโครงการจะอัปเดตลงไว้ที่เว็บไซต์ “ www.hwy102sisatchanalai-donko.com ” ซึ่งสามารถเข้าไปดาวน์โหลดได้ นอกจากนี้ ยังสามารถติดตามข้อมูลและข่าวสารของโครงการผ่านทาง Facebook “ทางหลวงหมายเลข 102 อ.ศรีสัชนาลัย - บ.ดอนโก จังหวัดสุโขทัย” และ Line Official “ทล.102 ศรีสัช-ดอนโก (@211ameyg)” ได้ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668 ต่อ 26504

บริษัทที่ปรึกษา



ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
288/172 ถนนสายไหม แขวงสายไหม เขตสายไหม กรุงเทพฯ 10220
โทรศัพท์ : 0 2003 5230 ต่อ 105 หรือ 107
ผู้ประสานงานด้านสิ่งแวดล้อม : คุณหนึ่งฤทัย คำน้อย
ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน : คุณนรากร คำแก้ว



Website

www.hwy102sisatchanalai-donko.com



Facebook

ทางหลวงหมายเลข 102
อ.ศรีสัชนาลัย - บ.ดอนโก จังหวัดสุโขทัย



Line Official

ทล.102 ศรีสัช-ดอนโก
(@211ameyg)



ด้านวิศวกรรม

บริษัท อินเทลแพลน จำกัด
36/11 หมู่ 9 ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 0 2278 0565 โทรสาร : 0 2278 0565
ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรม : คุณศรัศกดิ์ แก้วแบน