



กระทรวงคมนาคม
MINISTRY OF TRANSPORT



กรมทางหลวง
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 102 อ.ศรีสัชชนาลัย – บ.ดอนโก จ.สุโขทัย

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท อินเทลแพลน จำกัด

แผนพัฒนาประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 3

เดือนกรกฎาคม 2568

ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 102 เป็นเส้นทางสายหลักที่เชื่อมโยงระหว่าง จ.สุโขทัย และ จ.อุตรดิตถ์ โดยแนวเส้นทางผ่าน อ.ศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย ไปยัง อ.เมืองอุตรดิตถ์ จ.อุตรดิตถ์ โดยในปัจจุบันแนวเส้นทางเป็นมาตรฐานทางชั้น 4 จึงไม่สามารถรองรับปริมาณการจราจรได้อย่างมีประสิทธิภาพ กรมทางหลวง จึงมีแผนพัฒนาทางหลวงหมายเลข 102 ตอน อ.ศรีสัชนาลัย - บ.ดอนโก จ.สุโขทัย โดยปรับปรุงเป็นมาตรฐานทางชั้น 1 ให้มีประสิทธิภาพและรองรับปริมาณจราจรทั้งในปัจจุบันและในอนาคตจะเป็นการยกระดับในการให้บริการลดการเกิดอุบัติเหตุของผู้ใช้ทาง สนับสนุนยุทธศาสตร์ความคล่องตัวในการเดินทางของผู้สัญจรผ่านเส้นทาง ทางหลวงหมายเลข 102 ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของโครงข่ายเชื่อมโยงด้านชายแดนแม่สอด จ.ตาก ไปสู่ด้านชายแดนถาวรภาคใต้ เชื่อมต่อกับประเทศสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

จากการตรวจสอบพื้นที่โครงการ พบว่า มีแหล่งโบราณสถานในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 26 แห่ง ซึ่งเป็นโบราณสถานที่รอพิจารณาขึ้นทะเบียนกับกรมศิลปากร และมีแหล่งมรดกโลกอุทยานประวัติศาสตร์ศรีสัชนาลัย อยู่ในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ จึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2566

กรมทางหลวง จึงได้ว่าจ้างบริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท อินเทลแพน จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

วัตถุประสงค์ของการศึกษา

เพื่อศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการ และแผนการดำเนินโครงการ เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

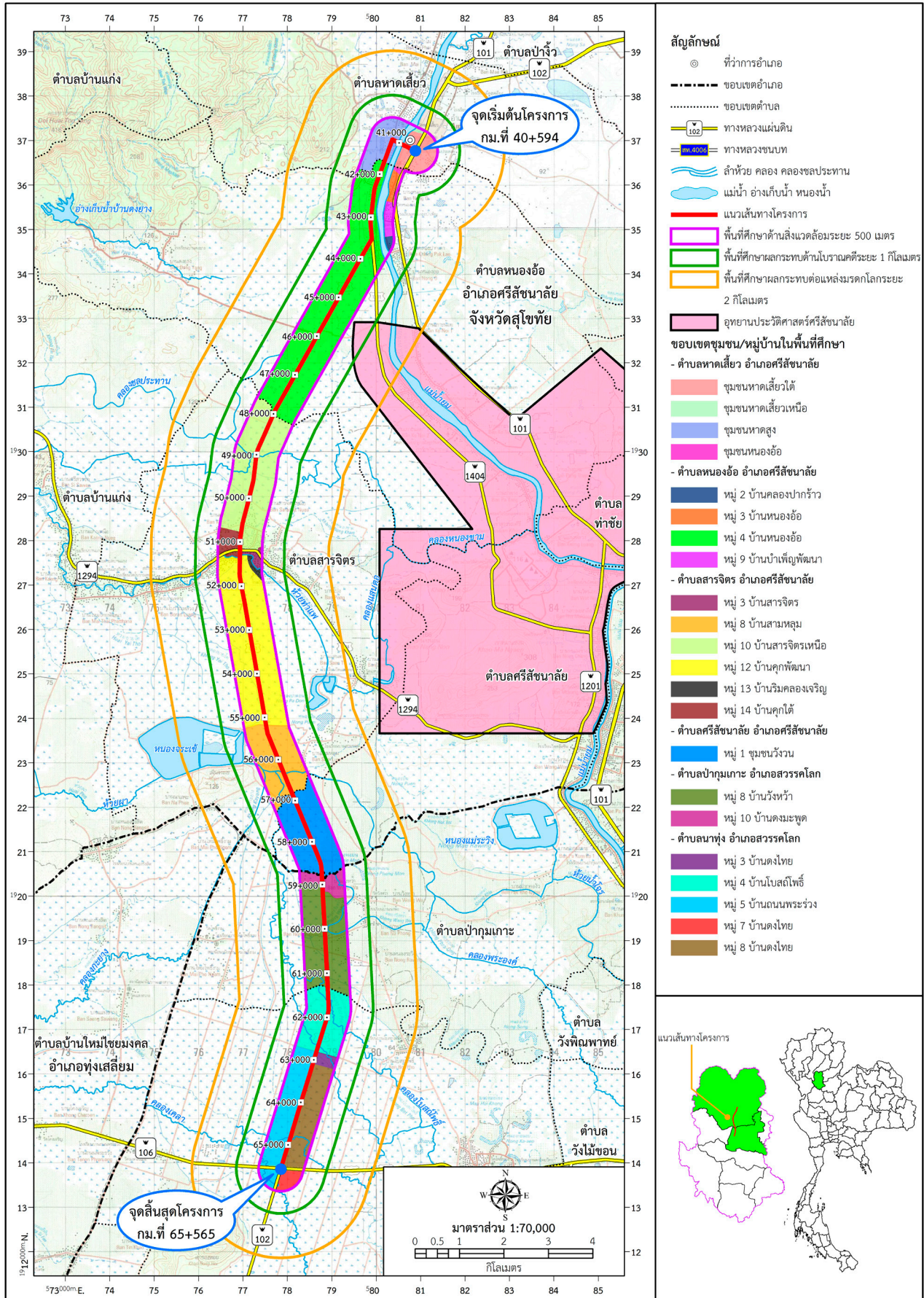
เพื่อศึกษา รวบรวม และวิเคราะห์สภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน และดำเนินการประเมินผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อมที่จะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งแผนจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ

เพื่อส่งเสริม สนับสนุน และเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ รวมทั้งสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชนเจ้าหน้าทีภาครัฐ องค์กรเอกชน และทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง



พื้นที่ศึกษาของโครงการ

พื้นที่โครงการตั้งอยู่บนทางหลวงหมายเลข 102 มีจุดเริ่มต้นบริเวณ กม.40+594 และสิ้นสุดโครงการบริเวณ กม.65+565 ระยะทางรวม 24.971 กิโลเมตร มีพื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมครอบคลุมพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ภายในเขตการปกครอง 1 จังหวัด 2 อำเภอ 6 ตำบล 4 ชุมชน 18 หมู่บ้าน สำหรับพื้นที่ศึกษาด้านโบราณสถานและแหล่งโบราณคดีครอบคลุมในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ และพื้นที่ศึกษาผลกระทบต่อแหล่งมรดกโลก ดำเนินการศึกษารอบคลุมในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ



รูปแบบการพัฒนาโครงการ

รูปแบบที่ 1 ช่วงจากจุดเริ่มต้นโครงการถึงจุดตัดถนน อบจ.สท.1-0011

บริเวณ กม.40+594 ถึง กม.41+162 ปัจจุบันเป็นถนนลาดยาง ขนาด 2 ช่องจราจร ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร แบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะสี (Painted Median) กว้าง 1.0 เมตร ทางเท้ากว้างด้านละ 2.50-3.50 เมตร โดยช่วงจากจุดเริ่มต้นโครงการถึงเชิงลาดสะพานข้ามแม่น้ำยมฝั่งตะวันออกมีเขตทางกว้าง 20 เมตร จะทำการปรับปรุงเครื่องหมายและป้ายจราจร ให้เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร และช่วงจากเชิงลาดสะพานข้ามแม่น้ำยมฝั่งตะวันตกถึงจุดตัดถนน อบจ.สท.1-0011 มีเขตทางกว้าง 40 เมตร พิจารณาให้คงสภาพเดิมของทางเท้าไว้ และปรับปรุงผิวจราจรและทาสีเส้นจราจรให้เป็น 4 ช่องจราจร ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ทางเท้ากว้างด้านละ 3.50 เมตร แบ่งทิศทางจราจรด้วยเส้นสี (Painted Median) กว้าง 1.0 เมตร



ช่วงจากจุดเริ่มต้นโครงการถึงเชิงลาดสะพานข้ามแม่น้ำยมฝั่งตะวันออก ภาพปัจจุบัน
ช่วงจากเชิงลาดสะพานข้ามแม่น้ำยมฝั่งตะวันตกถึงจุดตัดถนน อบจ.สท.1-0011 ภาพปัจจุบัน
หลังปรับปรุง

รูปแบบทางหลวงโครงการ ช่วงจากจุดเริ่มต้นโครงการถึงจุดตัดถนน อบจ.สท.1-0011 (รูปแบบที่ 1)

รูปแบบที่ 3 บริเวณพื้นที่ชุมชน และมีเขตทางกว้าง 15 เมตร

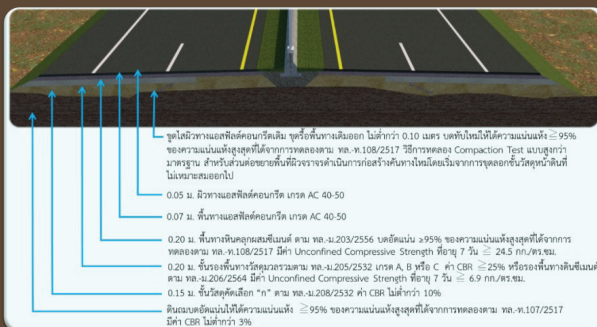
ทางหลวงหมายเลข 102 บริเวณชุมชนบ้านแก่ง กม.50+072 ถึง กม.51+215 มีสภาพสองข้างทางเป็นชุมชนหนาแน่น และมีเขตทางกว้างเพียง 15 เมตร กำหนดให้ขยายคันทางเดิมเขตทางโดยเป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.25 เมตร ไหล่ทางกว้างด้านละ 2.00 เมตร แบ่งทิศทางจราจรด้วยเส้นสี และทางเท้าสองฝั่งกว้าง ด้านละ 2.25 ม.



รูปแบบทางหลวงของโครงการกรณีผ่านชุมชนสำหรับเขตทางกว้าง 15 เมตร (รูปแบบที่ 3)

โครงสร้างชั้นทาง

โครงสร้างชั้นทางของโครงการเป็นแบบ Flexible Pavement ประกอบด้วยชั้นผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 เซนติเมตร ชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเกรด 7 เซนติเมตร พื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ หนา 20 ซม. ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม หนา 20 ซม. ชั้นวัสดุคัดเลือก "ก" หนา 15 ซม. ดินถมบดอัดแน่นให้ได้ความแน่นแห้ง >95% ของความแน่นแห้งสูงสุดที่ได้จากการทดลองตาม ทล.ท.107/2517 มีค่า CBR ไม่ต่ำกว่า 3%



รูปแบบที่ 2 ทางแยกจุดตัดถนน อบจ.สท.1-0011 ถึง บริเวณทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1404 หรือ ทางแยกหนองอ้อ มีเขตทางกว้าง 30 เมตร

ออกแบบเป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทาง กว้างด้านละ 2.50 เมตร แบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะยก (Raised Median) ความกว้าง 4.60 เมตร เขตทางกว้าง 30 เมตร ทั้งนี้ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชนคือ กม.41+162 ถึง กม.41+700 กำหนดให้เป็นทางเท้ากว้างด้านละ 3.20 เมตรทั้งสองฝั่ง สำหรับช่วง กม.41+700 ถึง กม.43+688 กำหนดให้เป็นไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร



ช่วงพื้นที่ชุมชนที่มีเขตทางกว้าง 30 เมตร
ช่วงพื้นที่นอกเขตชุมชนหนาแน่นที่มีเขตทาง 30 เมตร
รูปแบบทางหลวงโครงการ สำหรับเขตทางกว้าง 30 เมตร (รูปแบบที่ 2)

รูปแบบที่ 4 กรณีบริเวณนอกพื้นที่ชุมชน และผ่านพื้นที่ชุมชน เขตทางกว้าง 40 เมตร

ออกแบบเป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้าง ด้านละ 2.50 เมตร แบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางแบบยก (Raised Median) ความกว้าง 5.10 เมตร รูปแบบนี้ใช้ที่บริเวณ กม.43+688 ถึง 50+072 และ บริเวณ กม.51+335 ถึง กม.65+565 (จุดสิ้นสุดโครงการ) สำหรับช่วงจาก กม.51+215 ถึง กม.51+335 ที่ผ่านชุมชนบ้านแก่ง ซึ่งจะเป็นช่วงแปรเปลี่ยนความกว้างของช่องจราจรจากบริเวณทางแยกสาริจิตรที่มีเขตทางกว้างเพียง 15 เมตร ถึงสะพานข้ามคลองสาริจิตรที่มีเขตทางกว้าง 40 เมตร โดยจะมีขนาดของจราจรกว้าง 3.00-3.50 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.00-2.50 ม. ทางเท้ากว้างข้างละ 2.25 - 3.50 ม. กำหนดให้เป็นเกาะกลางแบบยกกว้าง 1.00-5.10 ม.



กรณีผ่านพื้นที่นอกเขตชุมชน
รูปแบบทางหลวงของโครงการสำหรับเขตทางกว้าง 40 เมตร (รูปแบบที่ 4)
กรณีผ่านพื้นที่ชุมชนบ้านแก่ง

สรุปแนวคิดรูปแบบการขยายทางหลวงของโครงการ

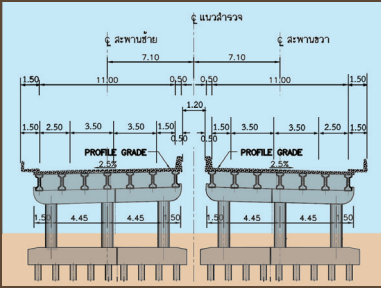
ที่	ช่วง กม.	รูปแบบ	รูปแบบเกาะกลางถนน	รูปแบบการปรับปรุง
1	กม.40+594 ถึง กม.41+162	รูปแบบที่ 1	แบบทาสี กว้าง 1 เมตร (Painted Median)	ปรับปรุงระบบป้ายและเครื่องหมายจราจรให้เป็น 4 ช่องจราจร
2	กม.41+162 ถึง กม.41+700	รูปแบบที่ 2	แบบยก กว้าง 4.60 เมตร (Raised Median)	ขยายทางหลวงเป็น 4 ช่องจราจร พร้อมเกาะกึ่งกลางในเขตทาง 30 ม.
3	กม.41+700 ถึง กม.43+688	รูปแบบที่ 2	แบบยก กว้าง 4.60 เมตร (Raised Median)	ขยายทางหลวงเป็น 4 ช่องจราจร พร้อมไหล่ทาง ในเขตทาง 30 ม.
4	กม.43+688 ถึง กม.50+072	รูปแบบที่ 4	แบบยก กว้าง 5.10 เมตร (Raised Median)	ขยายทางหลวงเป็น 4 ช่องจราจร พร้อมไหล่ทาง ในเขตทาง 40 ม.
5	กม.50+072 ถึง กม.51+215	รูปแบบที่ 3	แบบทาสี กว้าง 1 เมตร (Painted Median)	ปรับปรุงเป็นทางหลวงขนาด 2 ช่องจราจร พร้อมไหล่ทางและเกาะกึ่งกลาง ในเขตทาง 15 ม.
6	กม.51+215 ถึง กม.51+335	รูปแบบที่ 2 รูปแบบที่ 4	แบบยก กว้าง 1.00-5.10 ม. (Raised Median)	ขยายทางหลวงเป็น 4 ช่องจราจร พร้อมไหล่ทางและเกาะกึ่งกลาง ในเขตทาง 40 ม. เป็นช่วงเปลี่ยนความกว้างของจราจร
7	กม.51+335 ถึง กม.65+565	รูปแบบที่ 4	แบบยก กว้าง 5.10 เมตร (Raised Median)	ขยายทางหลวงเป็น 4 ช่องจราจร พร้อมไหล่ทาง ในเขตทาง 40 ม.

โครงสร้างสะพาน

แนวเส้นทางโครงการ ตัดผ่านแหล่งน้ำ จำนวน 7 แห่ง กำหนดให้ปรับปรุงตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง 2 รูปแบบคือ 1) รื้อถอนสะพานเดิมออกและก่อสร้างสะพานใหม่ จำนวน 2 สะพาน คือสะพานข้ามแม่น้ำยม และสะพานข้ามคลองท่าแพ เนื่องจากสะพานปัจจุบันมีสภาพเก่า โดยจะกำหนดระดับของท้องสะพานที่ก่อสร้างใหม่ให้มีระดับไม่ต่ำกว่าระดับของท้องสะพานเดิม และ 2) ขยายความกว้างสะพานเดิม จำนวน 5 สะพาน

สะพานข้ามแม่น้ำยม

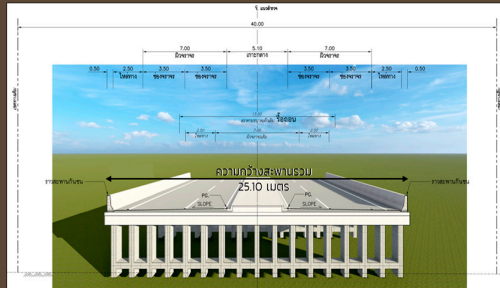
กำหนดให้รื้อถอนสะพานข้ามแม่น้ำยมเดิมที่ กม.40+966 ขนาดกว้าง 8 เมตร ยาว 140 เมตร และก่อสร้างใหม่ เป็นสะพานขนาด $(1 \times 10) + (1 \times 15) + (3 \times 30) + (1 \times 15) + (1 \times 10) = 140$ ม. เป็นสะพานคู่ ขนาดความกว้างรวมฝั่งละ 13.00 เมตร มีระยะห่างระหว่างแต่ละสะพานกว้าง 1.20 เมตร



รูปตัดสะพานข้ามแม่น้ำยม หลังปรับปรุง

สะพานข้ามคลองสารจิตร (ห้วยท่าแพ)

กำหนดให้รื้อถอนสะพานข้ามคลองสารจิตร (ห้วยท่าแพ) เดิมที่ กม.51+324 ขนาดกว้าง 9 เมตร ยาว 18 เมตร และก่อสร้างใหม่ เป็นสะพานขนาด $(1 \times 20) = 20$ ม. กว้าง 25.10 เมตร



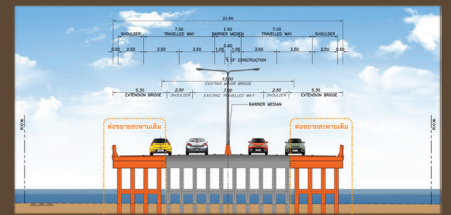
รูปตัดสะพานข้ามคลองสารจิตร (ห้วยท่าแพ) หลังปรับปรุง

ขยายความกว้างสะพานเดิม

ขยายความกว้างสะพานจากเดิมขนาด 2 ช่องจราจร รถวิ่งสวนทาง เป็นสะพานขนาด 4 ช่องจราจร (ทิศทางละ 2 ช่องจราจร) จำนวน 5 สะพาน ประกอบด้วย

- 1) สะพานข้ามคลองสาราณะ กม.41+699
- 2) สะพานข้ามคลองสาราณะ กม.56+339
- 3) สะพานข้ามคลองสาราณะ กม.46+848
- 4) สะพานข้ามคลองโบสถ์โพธิ์ กม.61+665
- 5) สะพานข้ามคลองสาราณะ กม.62+700

รูปแบบโครงสร้างสะพานจะกำหนดรูปแบบให้สอดคล้องกับรูปแบบการขยายทางหลวง และปรับเปลี่ยนรูปแบบเกาะกลาง เป็นแบบกำแพงคอนกรีต มีไหล่ทางด้านนอก กว้างฝั่งละ 1.00 เมตร ความกว้างรวม กว้าง 2.60 เมตร



รูปตัดการขยายสะพานข้ามทางน้ำของโครงการ

จุดกลับรถ

เนื่องจากโครงการได้ออกแบบขยายช่องจราจรโดยมีเกาะกลาง ดังนั้น จึงจำเป็นต้องกำหนดจุดกลับรถให้มีความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม ทั้งในด้านการมองเห็นและระยะหยุดรถที่ปลอดภัยไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ โดยพิจารณาการเข้าออกของชุมชนในพื้นที่ กำหนดไว้ 16 จุด แต่ละจุดห่างกัน 0.50 - 2.65 กิโลเมตร



รูปแบบจุดกลับรถ

ทางข้าม

จากการตรวจสอบสภาพพื้นที่ในปัจจุบัน มีทางม้าลายเดิมอยู่ 3 แห่ง ได้แก่ บริเวณหน้าสถานีตำรวจศรีนครินทร์ กม.40+705 บริเวณหน้าโรงพยาบาลศรีนครินทร์ กม.41+070 และบริเวณหน้าวิทยาลัยการอาชีพศรีนครินทร์ กม.47+875 ในการออกแบบได้กำหนดให้มีการก่อสร้างทางข้ามที่ตำแหน่งเดิม และติดตั้งระบบป้ายและเครื่องหมายจราจรตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง



กรณีรูปแบบเกาะกลางแบบทาสี



กรณีรูปแบบเกาะกลางเป็นแบบยก

ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง

ระบบไฟฟ้าแสงสว่างของถนน เลือกใช้เป็นหลอดชนิด High Pressure Sodium ขนาด 250 และ 400 วัตต์ โดยมีประสิทธิภาพแสงไม่น้อยกว่า 100 lumens per watt ติดตั้งบนเสา Galvanized Tapered Steel Pole แบบกิ่งเดี่ยวหรือกิ่งคู่ ขนาดความสูง 9-12 เมตร บริเวณทางแยก - ทางร่วม จุดกลับรถ และจุดอันตรายเวลากลางคืน



การติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง

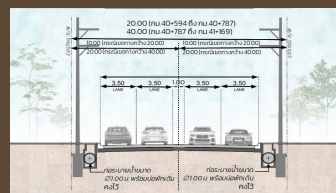


การติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณจุดกลับรถ

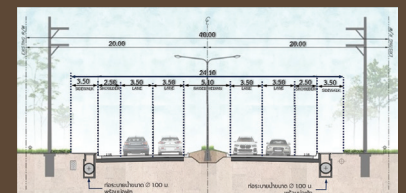
ตัวอย่างการติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างของโครงการ

ระบบระบายน้ำ

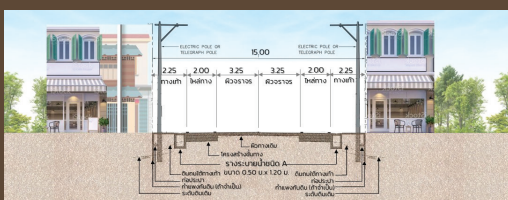
รูปแบบระบบระบายน้ำตามยาวจะออกแบบเป็นระบบที่ระบายน้ำพร้อมบ่อพัก ในช่วงที่มีทางเท้า ประกอบด้วย ช่วง กม.40+594 ถึง กม.41+700 และ ช่วง กม.51+215 ถึง กม.51+335 สำหรับช่วงชุมชนบ้านแก้ง (กม.50+072 ถึง กม.51+215) ออกแบบเป็นรางระบายน้ำคอนกรีต ส่วนช่วงอื่นๆ ซึ่งเป็นรูปแบบที่ไม่มีทางเท้า จะออกแบบเป็นระบบรางระบายน้ำข้างถนนทั้งสองฝั่ง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำโครงการได้ปรับปรุงอาคารระบายน้ำตามขวาง จำนวน 104 แห่ง ประกอบด้วย ท่อลอดเหลี่ยม จำนวน 14 แห่ง ท่อลอดกลม จำนวน 83 แห่ง และสะพานข้ามลำน้ำ จำนวน 7 แห่ง ซึ่งในการศึกษาครั้งนี้ จะพิจารณาปรับปรุงระบบระบายน้ำให้มีประสิทธิภาพสามารถรองรับทั้งปริมาณน้ำได้ โดยมีค่าส่วนเผื่อความปลอดภัย (Factor of Safety) มากกว่า 1.50



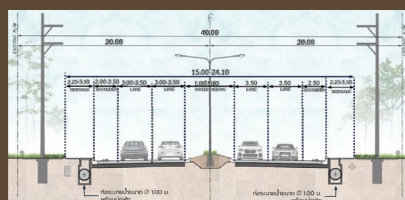
กรณีด้านข้างเป็นทางเท้า ช่วง กม.40+594 ถึง กม.41+169



กรณีด้านข้างเป็นทางเท้า ช่วง กม.41+169 ถึง กม.41+700



กรณีด้านข้างเป็นทางเท้า ช่วง กม.50+072 ถึง กม.51+215



กรณีด้านข้างเป็นทางเท้า ช่วง กม.51+215 ถึง กม.51+335
รูปตัดแสดงการระบายน้ำตามยาวของโครงการ



กรณีด้านข้างเป็นไหล่ทาง ช่วง กม.41+700 ถึง กม.50+075 และ กม.51+335 ถึง กม.65+665

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

จากการคัดกรองปัจจัยสิ่งแวดล้อมเพื่อนำปัจจัยที่มีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญมาศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) จำนวน 21 ปัจจัย ได้แก่ ทรัพยากรดิน ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย น้ำผิวดิน อากาศและบรรยากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน นิเวศวิทยาทางบก นิเวศวิทยาทางน้ำ การคมนาคมขนส่ง สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ การเกษตรกรรม เศรษฐกิจ-สังคม การสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย อุบัติเหตุและความปลอดภัย ความปลอดภัยในสังคม สุขาภิบาล ผู้ใช้ทาง โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และแหล่งมรดกทางวัฒนธรรม และสุนทรียภาพและทัศนียภาพ สามารถสรุปผลกระทบ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในประเด็นที่สำคัญ ดังนี้

อากาศและบรรยากาศ

ผลกระทบ : กิจกรรมการก่อสร้างโครงการโดยทั่วไป จะเกิดฝุ่นละอองจากการเปิดหน้าดิน และมลสารจากเครื่องจักรก่อสร้าง ได้แก่ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) จากการประเมินโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่า คุณภาพอากาศมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ :

- ฉีดพรมน้ำเป็นประจำทุกวัน อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ทั้งนี้ ให้พิจารณาเพิ่ม ความถี่ในกรณีที่มีค่าฝุ่นละอองสูงหรือมีกิจกรรมงานดิน
- รถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุ ต้องมีผ้าใบคลุมส่วนกระเบรบรรทุกวัสดุอย่างมิดชิดเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของ ฝุ่นละอองและการตกหล่นของเศษวัสดุที่บรรทุก
- ผู้รับเหมาต้องดูแลรักษาเครื่องยนต์ เครื่องจักรต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการปล่อย เขม่า ฝุ่นละออง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์

เสียง

ผลกระทบ : เสียงจากเครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้างจากกิจกรรมเตรียมพื้นที่ งานผิวทางและชั้นทาง งานก่อสร้างโครงสร้างสะพาน พบว่ามีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน (กำหนดไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ) จำนวน 15 แห่ง ได้แก่ ชุมชนหาดเสี้ยวใต้ (กม.40+616) โรงเรียนศรีรัตนาลัยคริสเตียน (กม.40+720) โรงเรียนอนุบาลศรีรัตนาลัย (บ้านหาดสูง) (กม.41+097) โรงพยาบาลศรีรัตนาลัย (กม.41+278) หมู่ 4 บ้านหนองอ้อ (กม.42+482) วัดทะเลลอย (กม.43+011) วิทยาลัยการอาชีพศรีรัตนาลัย (กม.47+968) หมู่ 10 บ้านสารจิตระเหือ (กม.50+442) หมู่ 14 บ้านคุกใต้ (กม.51+163) หมู่ 3 บ้านสารจิตระเหือ (กม.51+214) หมู่ 12 บ้านคุกพัฒนา (กม.51+388) หมู่ 10 บ้านดงมะพูด (กม.59+064) หมู่ 8 บ้านวังห้ว (กม.60+357) หมู่ 8 บ้านดงไทย (กม.65+426) และหมู่ 5 บ้านถนนพระร่วง (กม.65+565)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ :

- ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ความสูง 2.5-3.0 เมตร บริเวณที่มีเสียงเกินค่ามาตรฐาน 15 แห่ง
- ก่อนที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในช่วงก่อสร้างให้ผู้รับเหมาก่อสร้างสอบถามความยินยอมจากประชาชนที่ได้รับผลกระทบ ได้แก่ ชุมชน/หมู่บ้าน 10 แห่ง สถานศึกษา 3 แห่ง ศาสนสถาน 1 แห่ง และสถานพยาบาล 1 แห่ง
- กำหนดระยะเวลาในการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดัง เช่น งานฐานราก ตอม่อ ในช่วงเวลากลางวัน 08.00-17.00 น. เพื่อไม่ให้เกิดการรบกวนของประชาชน

การคมนาคมขนส่ง/อุบัติเหตุและความปลอดภัย/ผู้ใช้ทาง

ผลกระทบ : กิจกรรมการก่อสร้างที่มีการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง งานระบายน้ำ งานสะพาน งานดิน งานชั้นทางผิวทาง รวมถึงการลำเลียงชิ้นส่วนและวัสดุก่อสร้าง จะก่อให้เกิดการกีดขวางการคมนาคมและไม่สะดวกต่อการสัญจร รวมถึงมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุของผู้ใช้ทาง

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ :

- จัดให้มีการประชาสัมพันธ์หรือติดประกาศรวมทั้งป้ายเตือนให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชนให้ทราบล่วงหน้าเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ อย่างน้อย 1 เดือน
- หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในชั่วโมงเร่งด่วน ช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเย็น (16.00-18.00 น.)
- จัดทำแผนจราจรระหว่างก่อสร้างบริเวณทางหลวงหมายเลข 102
- จัดทำแผนจราจรระหว่างก่อสร้างสะพานข้ามแหล่งน้ำ 7 แห่ง
- ติดตั้งป้ายหรือสัญญาณเตือนที่ได้มาตรฐาน เพื่อแสดงให้เห็นพื้นที่ก่อสร้างเส้นทางอย่างเด่นชัดทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน
- ควบคุมน้ำหนักบรรทุกและความเร็วของรถขนส่งวัสดุก่อสร้างให้อยู่ในอัตราที่กฎหมายกำหนด



พืชในระบบนิเวศ

ผลกระทบ : กิจกรรมในระยะก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่อการใช้พืชในระบบนิเวศ ได้แก่ งานเตรียมพื้นที่และการนำไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ประกอบด้วยพรรณไม้ที่ขึ้นอยู่ในเขตทาง จำนวน 74 ชนิด จำนวน 2,928 ต้น เป็นไม้หวงห้ามประเภท ก (ไม้หวงห้ามธรรมดา) จำนวน 2,045 ต้น และ ไม่นอกบัญชีไม้หวงห้าม จำนวน 883 ต้น จะนำไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้างโดยการล้อมย้าย จำนวน 182 ต้น และตัดฟัน จำนวน 2,746 ต้น

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ :

- การขุดล้อมย้ายต้นไม้หวงห้ามในพื้นที่ตามแนวโครงการ จำนวน 14 ชนิด จำนวน 182 ต้น ใช้วิธีการล้อมย้ายต้นไม้ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดโดยกรมทางหลวง (2558)
- ดำเนินการนำไม้หวงห้ามที่ล้อมย้าย จำนวน 14 ชนิด จำนวน 182 ต้น ไปปลูกบริเวณหนองจระเข้



สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

ผลกระทบ : ระบบสาธารณูปโภคที่ต้องทำการรื้อย้าย ได้แก่ เสาไฟฟ้าแสงสว่าง จำนวน 184 ต้น และศาลาทางหลวง จำนวน 4 แห่ง ของกรมทางหลวง ท่อประปาบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำยม ทั้งสองฝั่ง ความยาวฝั่งละ 140 เมตร ของการประปาส่วนภูมิภาค สาขาศรีษะเกษ มาตรฐานน้ำของสถานีโทรมาตรอัตโนมัติศรีษะเกษ จำนวน 1 แห่งของสถาบันสารสนเทศทรัพยากรน้ำ และหมุดหลักฐานแผนที่ จำนวน 1 จุด ของสำนักงานทรัพยากรที่ 9 จังหวัดพิษณุโลก ซึ่งระหว่างการรื้อย้าย จะส่งผลกระทบต่อการใช้บริการและอำนวยความสะดวกของประชาชน

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ :

- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานกับแขวงทางหลวงสุโขทัย เพื่อแจ้งรูปแบบการก่อสร้างในรายละเอียด และตำแหน่งเสาไฟฟ้าส่องสว่างที่ต้องรื้อย้าย รวมทั้งกำหนดแผนในการดำเนินการรื้อย้ายไฟฟ้าส่องสว่างเพื่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด
- ก่อสร้างศาลาทางหลวง Type A จำนวน 2 แห่ง และ Type B จำนวน 4 แห่ง ในตำแหน่งเดิมที่ทำการรื้อย้าย และในตำแหน่งใหม่เพิ่มเติมรวมทั้งสิ้น 6 แห่ง
- แจ้งให้ประชาชนในพื้นที่ได้ทราบล่วงหน้าโดยการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่างๆ ไม่น้อยกว่า 15 วัน ก่อนการรื้อย้ายสาธารณูปโภค
- ประสานงานกับหน่วยงานสาธารณูปโภค เพื่อแจ้งให้ทราบถึงรายละเอียดและรูปแบบของโครงการ และตำแหน่งสาธารณูปโภคที่ต้องรื้อย้ายล่วงหน้า 2 เดือน
- ระยะเวลาในการรื้อย้ายและต่อท่อประปาเข้าสู่ตำแหน่งใหม่ควรดำเนินการในช่วงเวลา 00.00-04.00 น. เพื่อรบกวนการใช้น้ำประปาของประชาชนในพื้นที่ให้น้อยที่สุด



การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ

ผลกระทบ : กิจกรรมการก่อสร้างซึ่งมีการกองดิน หิน ทราย และวัสดุก่อสร้าง รวมถึงการก่อสร้าง/ปรับปรุงอาคารระบายน้ำและสะพาน หากดำเนินการในช่วงน้ำหลากหรือฤดูฝน อาจมีการชะล้างดินและทำให้ตะกอนดินทับถมทางไหลร่องน้ำเดิมจนส่งผลให้น้ำเอ่อล้นและท่วมพื้นที่ได้

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ :

- การเก็บกองวัสดุก่อสร้าง เช่น กองดิน หิน ทราย ให้ห่างจากแหล่งน้ำ ไม่น้อยกว่า 150 เมตร
- การก่อสร้างสะพานข้ามแหล่งน้ำ จำนวน 7 แห่ง ต้องติดตั้งตาข่ายใต้สะพาน เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของ เศษวัสดุลงสู่แหล่งน้ำ
- ติดตั้งรั้วกั้นตะกอนแบบ Temporary Silt Fence ความสูง 1 เมตร บริเวณริมตลิ่งทั้งสองฝั่งของสะพานข้าม แหล่งน้ำ จำนวน 7 แห่ง
- การก่อสร้างในฤดูฝน หากพบการท่วมขังเกิดขึ้นต้องจัดหาเครื่องสูบน้ำหรือหาทางระบายน้ำฝนโดยด่วน เพื่อไม่ให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อน



โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม

ผลกระทบ : จากการสำรวจแหล่งโบราณสถานและแหล่งโบราณคดีตามแนวพื้นที่ที่จะดำเนินการก่อสร้างโครงการ พบแหล่งโบราณสถานที่สำคัญจะได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ โบราณสถานแนวคลองโบราณ (สระมนโนราห์) กม.56+339 (ตัดผ่าน) โบราณสถานท่อปุพระยาร่วง (ถนนพระร่วง) กม.56+848 (ตัดผ่าน) และโบราณสถาน ตต.69 (ระยะห่าง 65 เมตร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ :

- ก่อนการดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องทำหนังสือแจ้งต่อสำนักศิลปากรที่ 6 สุโขทัย เพื่อทราบก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง
- ต้องอำนวยความสะดวกให้เจ้าหน้าที่จากสำนักศิลปากรที่ 6 สุโขทัย เข้าตรวจสอบพื้นที่โครงการได้ตลอดระยะเวลาการดำเนินงานจนแล้วเสร็จ
- ในขณะที่ดำเนินการก่อสร้าง หากพบหลักฐานทางโบราณคดีหรือโบราณสถานในพื้นที่ ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องหยุดกิจกรรมก่อสร้างทันที และแจ้งให้กรมทางหลวงประสานกับสำนักศิลปากรที่ 6 สุโขทัย เพื่อทำการตรวจสอบหลักฐาน และปฏิบัติตามหลักกฎเกณฑ์ต่างๆ ตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดต่อไป
- จัดหานักโบราณคดีประจำโครงการ อย่างน้อย 1 คน เพื่อเฝ้าระวังและตรวจสอบหลักฐานทางโบราณคดีหรือผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นบริเวณดังกล่าวจากการก่อสร้างโครงการ
- กำหนดให้มีการใช้เข็มเจาะในการก่อสร้างสะพานข้ามคลองสาธารณะ (กม.56+339) และคลองสาธารณะ (กม.56+848)
- ในขณะที่ดำเนินการก่อสร้างต้องไม่ปรับเปลี่ยนสภาพคลองบริเวณคลองสาธารณะ (กม.56+339) และคลองสาธารณะ (กม.56+848)
- ติดตั้งป้ายสัญลักษณ์แสดงตำแหน่งโบราณสถานแนวคลองโบราณ (สระมนโนราห์) จำนวน 2 ป้าย กม.56+339 (ซ้ายและขวาทาง) และโบราณสถานท่อปุพระยาร่วง (ถนนพระร่วง) จำนวน 2 ป้าย กม.56+848 (ซ้ายและขวาทาง)
- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันด้านอากาศและบรรยากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการประชาสัมพันธ์โครงการและการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างทั่วถึงและครอบคลุมในทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้เสียได้รับรู้ข้อมูล แสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการผ่านกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนตลอดระยะเวลาศึกษาโครงการ โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. การประชาสัมพันธ์ ตลอดระยะเวลาการศึกษาของโครงการ

เผยแพร่ข้อมูลโครงการผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ ประกอบด้วย

- Website : www.hwy102sisatchanalai-donko.com
- Facebook : ทางหลวงหมายเลข 102 อ.ศรีษะนาถ - บ.ดอนโก จังหวัดสุโขทัย
- Line Official : na.102 ศรีษะ-ดอนโก (@211ameyg)
- ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
- เสียงตามสายในชุมชน



2. การเข้าพบเพื่อเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น

วันที่ 2 สิงหาคม 2567

เข้าพบนายอำเภอสวรรคโลก นายกเทศมนตรีตำบลป่ากุมเกาะ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาทุ่ง กำนันตำบลป่ากุมเกาะ กำนันตำบลนาทุ่ง นายอำเภอศรีษะนาถ นายกเทศมนตรีตำบลลาดเสือ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสารจิตร นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองอ้อ นายกเทศมนตรีเมืองศรีษะนาถ กำนันตำบลลาดเสือ กำนันตำบลหนองอ้อ กำนันตำบลสารจิตร กำนันตำบลศรีษะนาถ



วันที่ 13 สิงหาคม 2567

เข้าพบผู้ว่าราชการจังหวัดสุโขทัย
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุโขทัย



3. การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือเกี่ยวกับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (HIAs)

การเข้าพบหน่วยงานโบราณสถานในพื้นที่

วันที่ 5 กรกฎาคม 2567 เข้าพบผู้อำนวยการศูนย์อนุรักษ์โบราณสถาน ส่วนศิลปปกรณ 6 สุโขทัย และผู้แทนอุทยานประวัติศาสตร์ศรีษะนาถ



การเข้าพบหน่วยงานโบราณสถานส่วนกลาง ครั้งที่ 1

วันที่ 30 กรกฎาคม 2567 เข้าพบผู้อำนวยการกองโบราณคดี กรมศิลปากร



วันที่ 2 สิงหาคม 2567 ทำส่วนการประชุมคณะกรรมการมรดกโลกทางวัฒนธรรม



การเข้าพบหน่วยงานพิจารณาขออนุญาต

ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

วันที่ 30 กรกฎาคม 2567 เข้าพบเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



เข้าพบหน่วยงานโบราณสถานส่วนกลาง ครั้งที่ 2

วันที่ 6 ธันวาคม 2567
เข้าพบผู้อำนวยการกองโบราณคดี กรมศิลปากร



4. การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือกับหน่วยงานอนุรักษ์

วันที่ 1 สิงหาคม 2567

เข้าพบผู้อำนวยการสำนักงานจัดการทรัพยากรน้ำที่ 4 (ตาก) และผู้อำนวยการศูนย์ป่าไม้จังหวัดสุโขทัย



วันที่ 16 กรกฎาคม 2568

เข้าพบเจ้าหน้าที่ส่วนอนุรักษ์สัตว์ป่าและเลือกย่นต์ กองการอนุรักษ์ กรมป่าไม้



5. การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่

วันที่ 13 สิงหาคม 2567

เข้าพบผู้จัดการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอสวรรคโลก หัวหน้างานบริการ ประชาสัมพันธ์ภาคสาขาสวรรคโลก ผู้ช่วยโทรศัพท์ จังหวัดสุโขทัย



วันที่ 14 สิงหาคม 2567

เข้าพบผู้จัดการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอศรีษะนาถ หัวหน้างานบริการประชาสัมพันธ์ภาคสาขาศรีษะนาถ



วันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2568

เข้าพบผู้อำนวยการส่วนอุทกวิทยาที่ 1 สำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 9 จังหวัดพิษณุโลก



วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2568

เข้าพบหัวหน้างานกรมการศาสนา สภาวัฒนธรรมศรีษะนาถ



6. การประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

◆ วันพุธที่ 14 สิงหาคม 2567 เวลา 09.00-12.00 น.
ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอศรีษะนาถ จังหวัดสุโขทัย



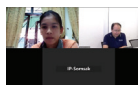
7. การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือกับสวนพฤกษศาสตร์พระแม่ย่าสุโขทัย

◆ วันที่ 27 มกราคม 2568
เข้าพบหัวหน้าสวนพฤกษศาสตร์พระแม่ย่าสุโขทัย



8. การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือกับหน่วยงานเกษตรในพื้นที่

◆ วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2568
หารือผ่านทางระบบ Zoom Application
เกษตรอำเภอศรีษะนาถ เกษตรอำเภอสวรรคโลก



9. การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือกับหน่วยงานที่รับผิดชอบบริเวณแม่น้ำยม

◆ วันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2568
เข้าพบเจ้าพนักงานตรวจทำสำเนาบัญชี
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาพิษณุโลก



10. การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

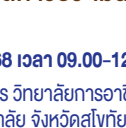
แบ่งการประชุมออกเป็น 3 กลุ่ม ได้แก่

- ◆ กลุ่มที่ 1 วันพุธที่ 28 เมษายน 2568 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย
- ◆ กลุ่มที่ 2 วันอังคารที่ 28 เมษายน 2568 เวลา 14.00-17.00 น. ณ อาคารเอนกประสงค์ โรงเรียนบ้านสารจิตร อำเภอศรีษะนาถ จังหวัดสุโขทัย
- ◆ กลุ่มที่ 3 วันอังคารที่ 29 เมษายน 2568 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมอาคารอำนวยการ วิทยาลัยการอาชีพศรีษะนาถ ตำบลหนองอ้อ อำเภอศรีษะนาถ จังหวัดสุโขทัย



11. การประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

◆ วันพุธที่ 23 กรกฎาคม 2568 เวลา 09.00-12.00 น.
ณ ห้องประชุมอาคารอำนวยการ วิทยาลัยการอาชีพศรีษะนาถ ตำบลหนองอ้อ อำเภอศรีษะนาถ จังหวัดสุโขทัย



ติดตามข้อมูลข่าวสารของโครงการได้ที่



กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668 ต่อ 26504



WEBSITE
www.hwy102sisatchanalai-donko.com



FACEBOOK
ทางหลวงหมายเลข 102
อ.ศรีษะนาถ - บ.ดอนโก
จังหวัดสุโขทัย



LINE OFFICIAL
ทล.102 ศรีษะ-ดอนโก
(@211ameyg)



ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
288/172 ถนนสายไหม แขวงสายไหม เขตสายไหม กรุงเทพฯ 10220
โทรศัพท์ : 0 2003 5230 ต่อ 105, 107
ผู้ประสานงานด้านสิ่งแวดล้อม : คุณหนึ่งฤทัย ตำน้อย
ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน : คุณนรากร คำแก้ว



ด้านวิศวกรรม

บริษัท อินเทลแพลน จำกัด
36/11 หมู่ 9 ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 0 2278 0565 โทรสาร : 0 2278 0565
ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรมและจราจร : คุณศรศักดิ์ แก้วแบน