



สรุปผลการประชุมเพื่อหาหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 102 อ.ศรีสัชนาลัย - บ.ดอนโก จ.สุโขทัย

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท อินเทลแพนด้า จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 102 อ.ศรีสัชนาลัย - บ.ดอนโก จ.สุโขทัย นั้น กรมทางหลวงได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินงาน จึงได้จัดการประชุมเพื่อหาหรือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างวันที่ 28 - 29 เมษายน 2568 มีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอรูปแบบการพัฒนาโครงการที่เหมาะสม รวมถึงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และความต้องการของกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของคนในท้องถิ่นมากที่สุด โดยแบ่งการประชุมออกเป็น 3 กลุ่ม มีผู้เข้าร่วมการประชุมรวมทั้งสิ้น 240 คน ประกอบด้วย หน่วยงานเจ้าของโครงการ (กรมทางหลวง) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับโบราณสถาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่อนุรักษ์ หน่วยงานราชการระดับอำเภอ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (NGOs) ผู้นำชุมชน กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม สื่อมวลชน กลุ่มประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ศึกษา กลุ่มสถานประกอบการที่อยู่ในพื้นที่ศึกษา ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ และบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมดเห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ โดยได้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในประเด็นต่าง ๆ และมีภาพบรรยากาศการประชุม ดังนี้



การลงทะเบียนและรับเอกสาร



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



นางสาวธิดา วิษณุโรจน์
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ
กล่าวรายงานการประชุม



นายพีรกุล พูลเพิ่ม ปลัดอำเภอสวรรคโลก
ประธานเปิดการประชุม



กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา
นำเสนอรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



กลุ่มที่ 1 วันจันทร์ที่ 28 เมษายน 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น.
ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย
มีผู้เข้าร่วมประชุม 49 คน



สรุปผลการประชุมเพื่อหาวิธีการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 102 อ.ศรีสัชนาลัย - บ.ดอนโก จ.สุโขทัย



การลงทะเบียนและรับเอกสาร



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



นางสาวธนิศา วิชญานุโรจน์
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ
กล่าวรายงานการประชุม



นายนิรันดร์ พรหมละ
ปลัดอำเภอศรีสัชนาลัย
ประธานเปิดการประชุม



กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา
นำเสนอรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



กลุ่มที่ 2 วันจันทร์ที่ 28 เมษายน 2568 เวลา 14.00 - 17.00 น.
ณ อาคารอเนกประสงค์ โรงเรียนบ้านสารจิตร อำเภอศรีสัชนาลัย จังหวัดสุโขทัย
มีผู้เข้าร่วมประชุม 124 คน



การลงทะเบียนและรับเอกสาร



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



นางสาวธนิศา วิชญานุโรจน์
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ
กล่าวรายงานการประชุม



นายนิรันดร์ พรหมละ
ปลัดอำเภอศรีสัชนาลัย
ประธานเปิดการประชุม



กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา
นำเสนอรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



กลุ่มที่ 3 วันอังคารที่ 29 เมษายน 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น.
ณ หอประชุมอาคารอำนวยการ วิทยาลัยการอาชีพศรีสัชนาลัย ตำบลหนองอ้อ อำเภอศรีสัชนาลัย จังหวัดสุโขทัย
มีผู้เข้าร่วมประชุม 67 คน



สรุปผลการประชุมเพื่อหาหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทางหลวงหมายเลข 102 อ.ศรีสัชนาลัย - บ.ดอนโก จ.สุโขทัย

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงและการนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษา
กลุ่มที่ 1 วันจันทร์ที่ 28 เมษายน 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย	
ด้านวิศวกรรม	
1. กม.ที่ 61 ถึง กม.ที่ 63 เสนอให้แก้ไขระยะห่างระหว่างจุดกลับรถจาก 2 กิโลเมตร เหลือ 1 กิโลเมตร เพื่อความสะดวกของเกษตรกร	ในช่วงดังกล่าวได้กำหนดจุดกลับรถดังนี้ กม.60+000 กม.61+300 และ กม.63+200 บริเวณดังกล่าวจะมีจุดกลับรถห่าง 1.3 และ 1.9 กม.ซึ่งเป็นจุดที่เหมาะสม รองรับการเดินทางของชุมชน
2. กม.ที่ 56 ถึง กม.ที่ 57 ปัจจุบันเป็นท่อลอดกลม อยากทราบว่าได้ออกแบบปรับปรุงให้เป็นท่อลอดเหลี่ยมหรือไม่	ปัจจุบันท่อกลมที่ กม.56+243 และที่ กม.56+983 ได้ออกแบบใหม่เป็นท่อเหลี่ยมขนาด 2-2.1 x 2.1 ม. ทั้งสองจุด
3. บริเวณจุดกลับรถเสนอให้มีสัญญาณเตือนไฟกระพริบ เนื่องจากเมื่อขยายถนนเป็น 4 ช่องจราจรแล้วรถจะขับเร็วขึ้น และช่วงเข้ามีตลิ่งชันชาวบ้านออกไปทำการเกษตร อาจมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นได้	ทางโครงการกำหนดให้มีสัญญาณเตือนไฟกระพริบ และป้ายเตือนจุดกลับรถข้างหน้า
4. กม.ที่ 60 เสนอให้ก่อสร้างท่อลอดให้มีระดับต่ำเพื่อให้น้ำไหลผ่านไปอีกฝั่งได้	ที่ปรึกษาได้เพิ่มขนาดท่อจาก 0.8 ม. ให้เป็น 1.0 ม. และกดท่อให้อยู่ในระดับต่ำลงแล้ว
5. สะพานข้ามคลองให้ออกแบบคอสสะพานให้มีระดับเสมอกับตัวสะพาน เพื่อการขับขี่ที่ปลอดภัย	ที่ปรึกษาได้ออกแบบคอสสะพานให้มีระดับเสมอกับตัวสะพาน
ด้านสิ่งแวดล้อม	
6. กม.ที่ 61 ถึง กม.ที่ 64 กำหนดให้มีทางข้ามสำหรับบุงสิงได้ออกแบบเป็นรูปแบบใด	ทางข้ามสำหรับบุงสิงได้ออกแบบเป็นท่อระบายน้ำแบบกลม ขนาด 1.0 ม.
กลุ่มที่ 2 วันจันทร์ที่ 28 เมษายน 2568 เวลา 14.00 - 17.00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ โรงเรียนบ้านสารจิตร อำเภอศรีสัชนาลัย จังหวัดสุโขทัย	
ด้านวิศวกรรม	
7. บริเวณ กม. 56 เลย์สียกสารจิต ได้เปลี่ยนท่อลอดกลมเป็นท่อลอดเหลี่ยมหรือไม่	ที่ กม.56+200 ได้เปลี่ยนท่อลอดกลมขนาด 1.0 ม. เป็นท่อลอดเหลี่ยมขนาด 2-2.1 x 2.1 ม. แล้ว
8. บริเวณแยกสารจิตมีปัญหาหน้าท่วมในช่วงฤดูฝน เสนอให้ออกแบบรางน้ำเพื่อระบายลงคลองท่าแพ	ทางโครงการได้ออกแบบรางน้ำขนาด 0.5 x 1.2 ม. บริเวณแยกสารจิต ตามแนวทล.102 เพื่อระบายน้ำลงสู่คลองท่าแพ เรียบร้อยแล้ว
9. เสนอแนะให้เพิ่มเติมจุดกลับรถบริเวณแยกสารจิตถึงแยกนาทุ่ง	จุดกลับรถแต่ละแห่งอยู่ห่างกันไม่เกิน 2 กิโลเมตร ซึ่งได้กำหนดจุดกลับรถบริเวณดังกล่าวไว้ 8 จุด คือ กม.52+000 กม.54+000 กม.55+900 กม.57+300 กม.58+650 กม.60+000 กม.61+300 และ กม.63+200
10. ปัจจุบันช่วง กม.42 ถึง กม.43 มีน้ำท่วมขังด้านขวาทาง สามารถเพิ่มท่อลอดเพื่อระบายน้ำลงสู่แม่น้ำยมได้หรือไม่	ได้เพิ่มท่อลอดกลมบริเวณ กม.42+490 เพื่อระบายน้ำจากฝั่งขวาทางมาทางด้านซ้ายทาง และเชื่อมกับระบบระบายน้ำทางสาธารณะชุมชนเพื่อระบายน้ำลงสู่แม่น้ำยม
11. ทางแยกหาดเสี้ยวบริเวณสามแยกธนาคารออมสิน ปัจจุบันทางแคบมากสามารถขยายช่องจราจรได้หรือไม่	บริเวณดังกล่าวเป็นพื้นที่ชุมชน และมีข้อจำกัดด้านเขตทาง ดังนั้น จึงไม่สามารถขยายช่องจราจรเพิ่มเติมได้



สรุปผลการประชุมเพื่อหาหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทางหลวงหมายเลข 102 อ.ศรีสัชนาลัย - บ.ดอนโก จ.สุโขทัย

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงและการนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษา
กลุ่มที่ 3 วันอังคารที่ 29 เมษายน 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ หอประชุมอาคารอำนวยการ วิทยาลัยการอาชีพศรีสัชนาลัย ตำบลหนองอ้อ อำเภอศรีสัชนาลัย จังหวัดสุโขทัย	
ด้านวิศวกรรม	
12. ท่อลอดเหลี่ยมบริเวณ กม. 45 ได้มีการปรับปรุงเพิ่มเติมหรือไม่	บริเวณ กม. 45 เดิมเป็นท่อลอดเหลี่ยมขนาด 2-2.1 x 2.1 ม. ได้ออกแบบเพิ่มเติมเป็น 3-2.4 x 2.4 ม.
13. ท่อลอดกลมช่วง กม.44 ถึง กม.46 ได้มีการปรับปรุงอย่างไร	ทางโครงการได้ปรับเปลี่ยนขนาดท่อลอดกลมที่มีขนาดต่ำกว่า 1.0 ม. ให้มีขนาดอย่างน้อย 1.0 ม.
14. เขตชุมชนบริเวณ กม.46 ถึง กม.47+500 เสนอให้ออกแบบเป็น 4 ช่องจราจรแบ่งทิศทางด้วยเกาะสี่ จะได้ไม่มีปัญหาเรื่องจุดกลับรถ	ทางโครงการจำเป็นต้องแบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะยกเพื่อความปลอดภัย ส่วนตำแหน่งจุดกลับรถในบริเวณนั้น กำหนดไว้ที่ กม.45+450 กม.47+400 และ กม.48+400
15. หน้าวิทยาลัยการอาชีพศรีสัชนาลัย มีศาลา 2 ผัง เสนอแนะให้พิจารณาสร้างสะพานลอยหรือทางลอดเพื่ออำนวยความสะดวกให้นักเรียนที่สัญจรไปมาด้วย	ทางโครงการกำหนดให้เป็นทางม้าลาย พร้อมศาลาพักคอยทั้งสองฝั่ง
16. ในช่วงหน้าแล้งมีปัญหาขาดแคลนน้ำ อยากให้โครงการทำรางระบายน้ำด้านข้างทางเพื่อให้น้ำมาผ่านท่อลอดเหลี่ยมที่บริเวณ กม.45	ทางโครงการได้ทำรางน้ำด้านข้างทาง พร้อมกับขยายขนาดท่อลอดเหลี่ยมจาก 2-2.1 x 2.1 ม. เป็น 3-2.4 x 2.4 ม. เพื่อแก้ปัญหาดังกล่าวแล้ว
17. บริเวณสามแยกหนองอ้อ มีผลกระทบต่อร้านค้าหรือไม่	ทางโครงการไม่มีการเวนคืน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบต่อร้านค้าบริเวณทางแยก
18. บริเวณสามแยกที่ กม.41+700 มีการปรับถนนสูงจากเดิมหรือไม่	ถนนหลังการปรับปรุงจะมีระดับเท่าถนนเดิม
19. กรณีเชื่อมต่อทางเข้าบ้านทั่วไป ที่มีการวางท่อบริเวณจุดเชื่อมต่อทางอยู่แล้ว โครงการจะดำเนินการย้ายให้หรือไม่	ถ้ามีการขออนุญาตไว้อย่างถูกต้องแล้ว ทางโครงการก่อสร้างจะเป็นผู้ย้ายให้
20. เสนอให้ปรับจุดกลับรถบริเวณวิทยาลัยการอาชีพศรีสัชนาลัยให้เข้าออกได้ปลอดภัยและไม่ไกลจนเกินไป	ทางเข้าออกของวิทยาลัยการอาชีพศรีสัชนาลัยอยู่บริเวณ กม.47+900 จึงกำหนดจุดกลับรถด้านเหนือและใต้ให้ห่างจากทางเข้าออกข้างละ 500 ม. เพื่อให้มีระยะทางในการเปลี่ยนช่องจราจรเพื่อกลับรถ โดยกำหนดจุดกลับรถไว้ที่ กม.47+400 และ กม.48+400
21. ทางแยกตรงไปหาดเสี้ยว เลี้ยวขวาทางไปโรงเรียนอนุบาลศรีสัชนาลัย (บ้านหาดสูง) กับโรงพยาบาลศรีสัชนาลัย จะมีสัญญาณไฟจราจรให้หรือไม่	เนื่องจากปริมาณจราจรต่ำกว่าเกณฑ์ที่กำหนดจึงไม่มีการติดตั้งสัญญาณไฟจราจร แต่จะมีไฟกระพริบเตือนช่วงเข้าสู่ทางแยก
22. เสนอให้ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วบริเวณเขตชุมชน	ทางโครงการมีมาตรการให้ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วบริเวณชุมชนแล้ว

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668 ต่อ 26504

บริษัทที่ปรึกษา



ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
288/172 ถนนสายไหม แขวงสายไหม เขตสายไหม กรุงเทพฯ 10220
โทรศัพท์ : 0 2003 5230 ต่อ 105 หรือ 107
ผู้ประสานงานด้านสิ่งแวดล้อม : คุณหนึ่งฤทัย ดำน้อย
ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน : คุณนรากร คำแก้ว



Website
www.hwy102sisatchanalai-donko.com



Facebook
ทางหลวงหมายเลข 102
อ.ศรีสัชนาลัย - บ.ดอนโก จังหวัดสุโขทัย



Line Official
ทล.102 ศรีสัช-ดอนโก
(@211ameyg)



ด้านวิศวกรรม

บริษัท อินเทลแพลน จำกัด
36/11 หมู่ 9 ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 0 2278 0565 โทรสาร : 0 2278 0565
ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรม : คุณศรัศกดิ์ แก้วแบน