



กระทรวงคมนาคม
MINISTRY OF TRANSPORT



กรมทางหลวง
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 102 อ.ศรีสัชชนาลัย - บ.ดอนโก จ.สุโขทัย

บริษัทที่ปรึกษา



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด



INTELLPLAN

บริษัท อินเทลแพลน จำกัด

แผนผังประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 2

เดือนเมษายน 2568

ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 102 เป็นเส้นทางสายหลักที่เชื่อมโยงระหว่าง จ.สุโขทัย และ จ.อุตรดิตถ์ โดยแนวเส้นทางผ่าน อ.ศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย ไปยัง อ.เมืองอุตรดิตถ์ จ.อุตรดิตถ์ โดยในปัจจุบัน แนวเส้นทางเป็นมาตรฐานทางชั้น 4 จึงไม่สามารถรองรับปริมาณการจราจรได้อย่างมีประสิทธิภาพ กรมทางหลวงจึงมีแผนพัฒนาทางหลวงหมายเลข 102 ตอน อ.ศรีสัชนาลัย - บ.ดอนโก จ.สุโขทัย โดยปรับปรุงเป็นมาตรฐานทางชั้น 1 ให้มีประสิทธิภาพและรองรับปริมาณจราจรทั้งในปัจจุบันและในอนาคต เพื่อยกระดับในการให้บริการ ลดการเกิดอุบัติเหตุของผู้ใช้ทาง สนับสนุนยุทธศาสตร์ความคล่องตัวในการเดินทางของผู้สัญจรบนทางหลวงหมายเลข 102 ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของโครงข่ายเชื่อมโยงด้านชายแดน แม่สอด จ.ตาก ไปสู่ด่านชายแดนถาวรภูคู้ เชื่อมต่อกับประเทศสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

จากการตรวจสอบพื้นที่โครงการ พบว่า มีแหล่งโบราณสถานในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 26 แห่ง และมีแหล่งมรดกโลกอุทยานประวัติศาสตร์ศรีสัชนาลัย อยู่ในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ จึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2566

กรมทางหลวง จึงได้ว่าจ้างบริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท อินเทลแพน จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อให้เป็นตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และเพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

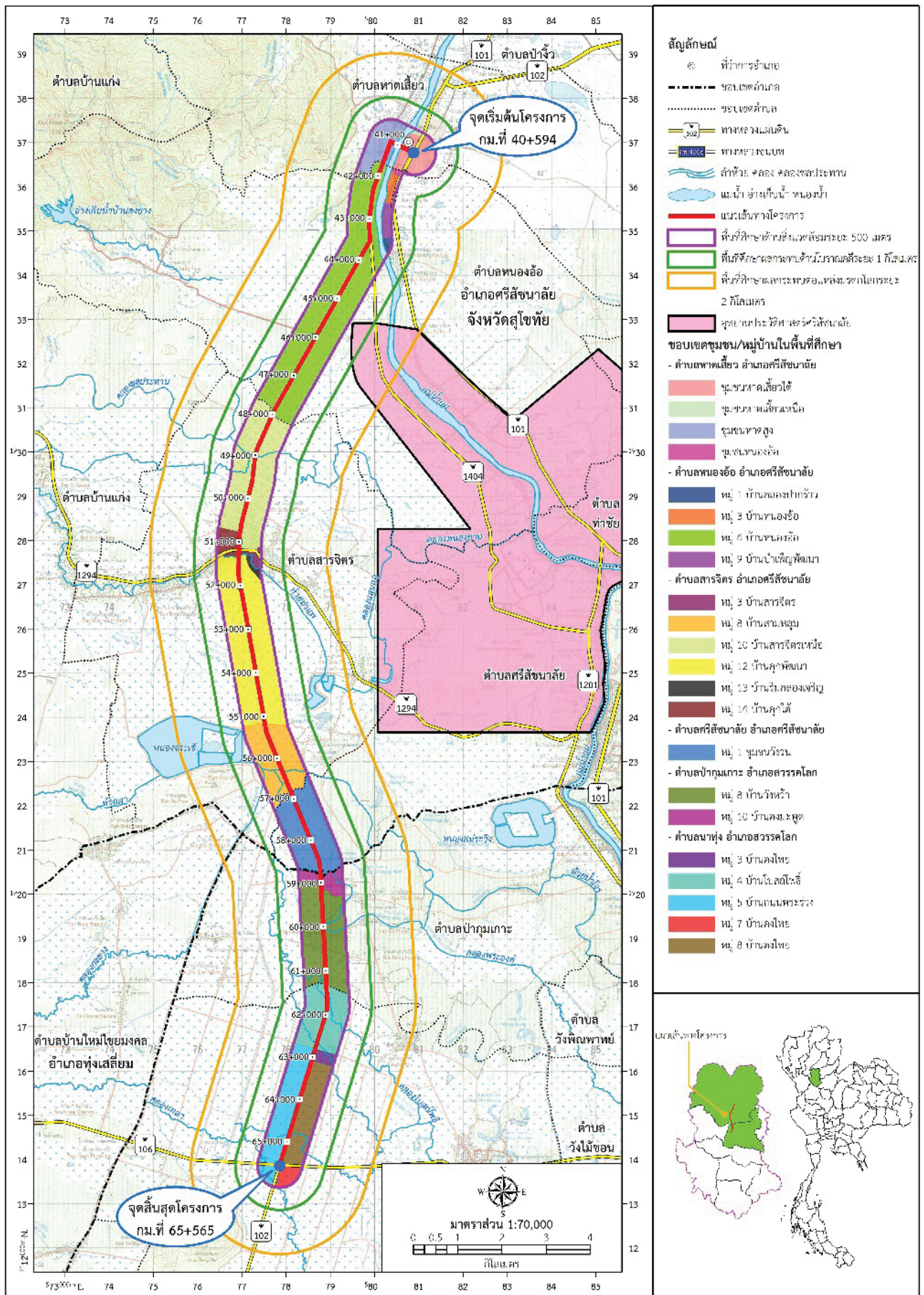
วัตถุประสงค์ของการศึกษา

- เพื่อศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการ และแผนการดำเนินโครงการ เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
- เพื่อศึกษา รวบรวม และวิเคราะห์สภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน และดำเนินการประเมินผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อมที่จะเกิดขึ้นเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการ พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งแผนจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ
- เพื่อส่งเสริม สนับสนุน และเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ รวมทั้งสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชนเจ้าหน้าทีภาครัฐ องค์กรเอกชน และทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง



พื้นที่ศึกษาของโครงการ

พื้นที่โครงการตั้งอยู่บนทางหลวงหมายเลข 102 มีจุดเริ่มต้นบริเวณ กม.40+594 และสิ้นสุดโครงการบริเวณ กม.65+565 ระยะทางรวม 24.971 กิโลเมตร มีพื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมครอบคลุมพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ มีเขตการปกครอง 1 จังหวัด 2 อำเภอ 6 ตำบล 4 ชุมชน 18 หมู่บ้าน สำหรับพื้นที่ศึกษาด้านโบราณสถานและแหล่งโบราณคดีครอบคลุม ในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ และพื้นที่ศึกษาผลกระทบต่อแหล่งมรดกโลก ดำเนินการศึกษาครอบคลุม ในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ



รูปแบบการพัฒนาโครงการ

รูปแบบที่ 1 ช่วงจากจุดเริ่มต้นโครงการถึงจุดตัดถนน อบจ.สท.1-0011

บริเวณ กม.40+594 ถึง กม.41+162 ปัจจุบันเป็นถนนลาดยาง ขนาด 2 ช่องจราจร ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร แบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะสี (Painted Median) กว้าง 1.0 เมตร ทางเท้ากว้างด้านละ 2.50-3.50 เมตร โดยช่วงจากจุดเริ่มต้นโครงการถึงเชิงลาดสะพานข้ามแม่น้ำยมฝั่งตะวันออกมีเขตทางกว้าง 20 เมตร จะทำการปรับปรุงเครื่องหมายและป้ายจราจร ให้เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร และช่วงจากเชิงลาดสะพานข้ามแม่น้ำยมฝั่งตะวันตกถึงจุดตัดถนน อบจ.สท.1-0011 มีเขตทางกว้าง 40 เมตร พิจารณาให้คงสภาพเดิมของทางเท้าไว้ และปรับปรุงผิวจราจรและทาสีเส้นจราจรให้เป็น 4 ช่องจราจร ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ทางเท้ากว้างด้านละ 3.50 เมตร แบ่งทิศทางจราจรด้วยเส้นสี (Painted Median) กว้าง 1.0 เมตร



รูปแบบการปรับปรุงทางหลวงช่วงจากจุดเริ่มต้นโครงการถึงเชิงลาดสะพานข้ามแม่น้ำยมฝั่งตะวันออก

รูปแบบการปรับปรุงทางหลวงช่วงจากเชิงลาดสะพานข้ามแม่น้ำยมฝั่งตะวันตกถึงจุดตัดถนน อบจ.สท.1-0011

รูปแบบการปรับปรุงทางหลวง ช่วงจากจุดเริ่มต้นโครงการถึงจุดตัดถนน อบจ.สท.1-0011 (รูปแบบที่ 1)

รูปแบบที่ 3 บริเวณพื้นที่ชุมชน และมีเขตทางกว้าง 15 เมตร

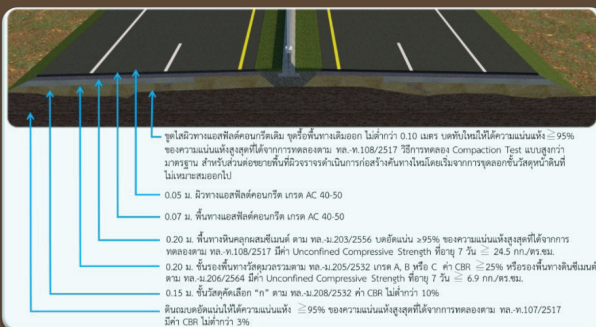
ทางหลวงหมายเลข 102 บริเวณชุมชนบ้านแก้ง กม.50+072 ถึง กม.51+215 มีสภาพสองข้างทางเป็นชุมชนหนาแน่น และมีเขตทางกว้างเพียง 15 เมตร กำหนดให้ขยายคันทางเต็มเขตทางโดยเป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.25 เมตร ไหล่ทางกว้างด้านละ 2.00 เมตร แบ่งทิศทางจราจรด้วยเส้นสี และทางเท้าสองฝั่งกว้าง ด้านละ 2.25 ม.



รูปแบบทางหลวงของโครงการกรณีผ่านชุมชนสำหรับเขตทางกว้าง 15 เมตร (รูปแบบที่ 3)

โครงสร้างชั้นทาง

สำหรับโครงสร้างชั้นทางของโครงการเป็นแบบ Flexible Pavement ประกอบด้วยชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 เซนติเมตร ชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเกรด 7 เซนติเมตร พื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ หนา 20 ซม. ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม หนา 20 ซม. ชั้นวัสดุคัดเลือก "ก" หนา 15 ซม. ดินถมบดอัดแน่นให้ได้ความแน่นแห้ง $\geq 95\%$ ของความแน่นแห้งสูงสุดที่ได้จากการทดลองตาม ทล.ท.107/2517 มีค่า CBR ไม่ต่ำกว่า 3%



รูปแบบที่ 2 ทางแยกจุดตัดถนน อบจ.สท.1-0011 ถึง บริเวณทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1404 หรือ ทางแยกหนองอ้อ มีเขตทางกว้าง 30 เมตร

ออกแบบเป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทาง กว้างด้านละ 2.50 เมตร แบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะยก (Raised Median) ความกว้าง 4.60 เมตร เขตทางกว้าง 30 เมตร ทั้งนี้ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชนคือ กม.41+162 ถึง กม.41+700 กำหนดให้เป็นทางเท้ากว้างด้านละ 3.20 เมตรทั้งสองฝั่ง สำหรับช่วง กม.41+700 ถึง กม.43+688 กำหนดให้เป็นไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร



ช่วงชุมชนที่มีเขตทางกว้าง 30 เมตร

ช่วงผ่านพื้นที่นอกเขตชุมชนหนาแน่นที่มีเขตทาง 30 เมตร

รูปแบบทางหลวงโครงการ สำหรับเขตทางกว้าง 30 เมตร (รูปแบบที่ 2)

รูปแบบที่ 4 กรณีบริเวณนอกพื้นที่ชุมชน และผ่านพื้นที่ชุมชน เขตทางกว้าง 40 เมตร

ออกแบบเป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้าง ด้านละ 2.50 เมตร แบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางแบบยก (Raised Median) ความกว้าง 5.10 เมตร รูปแบบนี้ใช้ที่บริเวณ กม.43+688 ถึง 50+072 และ บริเวณ กม.51+335 ถึง กม.65+565 (จุดสิ้นสุดโครงการ) สำหรับช่วงจาก กม.51+215 ถึง กม.51+335 ที่ผ่านชุมชนบ้านแก้ง ซึ่งจะเป็นช่วงแปรเปลี่ยนความกว้างของช่องจราจรจากบริเวณทางแยกสาริจิตรที่มีเขตทางกว้างเพียง 15 เมตร ถึงสะพานข้ามคลองสาริจิตรที่มีเขตทางกว้าง 40 เมตร โดยจะมีขนาดของจราจรกว้าง 3.00-3.50 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.00-2.50 ม. ทางเท้ากว้างข้างละ 2.25 - 3.50 ม. กำหนดให้เป็นเกาะกลางแบบยกกว้าง 1.00-5.10 ม.



กรณีผ่านพื้นที่นอกเขตชุมชน

กรณีผ่านพื้นที่ชุมชนบ้านแก้ง

รูปแบบทางหลวงของโครงการสำหรับเขตทางกว้าง 40 เมตร (รูปแบบที่ 4)

สรุปแนวคิดรูปแบบการขยายทางหลวงของโครงการ

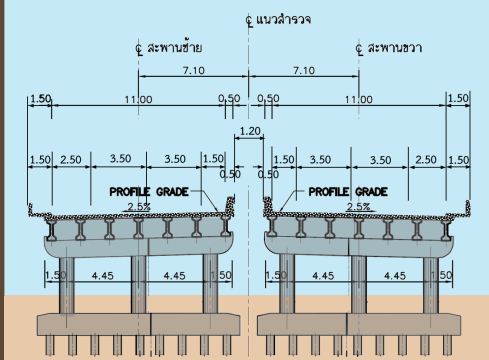
ที่	ช่วง กม.	รูปแบบ	รูปแบบเกาะกลางถนน	รูปแบบการปรับปรุง
1	กม.40+594 ถึง กม.41+162	รูปแบบที่ 1	แบบทาสี 1 เมตร (Painted Median)	ปรับปรุงระบบป้ายและเครื่องหมายจราจร
2	กม.41+162 ถึง กม.41+700	รูปแบบที่ 2	แบบยก กว้าง 4.60 เมตร (Raised Median)	ขยายทางหลวงเป็น 4 ช่องจราจร พร้อมเกาะกึ่งกลางในเขตทาง 30 ม.
3	กม.41+700 ถึง กม.43+688	รูปแบบที่ 2	แบบยก กว้าง 4.60 เมตร (Raised Median)	ขยายทางหลวงเป็น 4 ช่องจราจร พร้อมไหล่ทาง ในเขตทาง 30 ม.
4	กม.43+688 ถึง กม.50+072	รูปแบบที่ 4	แบบยก กว้าง 5.10 เมตร (Raised Median)	ขยายทางหลวงเป็น 4 ช่องจราจร พร้อมไหล่ทางในเขตทาง 40 ม.
5	กม.50+072 ถึง กม.51+215	รูปแบบที่ 3	แบบทาสี (Painted Median)	ปรับปรุงเป็นทางหลวงขนาด 2 ช่องจราจร พร้อมไหล่ทางและเกาะกึ่งกลางในเขตทาง 15 ม.
6	กม.51+215 ถึง กม.51+335	รูปแบบที่ 2 รูปแบบที่ 4	แบบยก กว้าง 1.00-5.10 ม. (Raised Median)	ขยายทางหลวงเป็น 4 ช่องจราจร พร้อมไหล่ทางและเกาะกึ่งกลางในเขตทาง 40 ม. เป็นช่วงปรับความกว้างของจราจร
7	กม.51+335 ถึง กม.65+565	รูปแบบที่ 4	แบบยก (Raised Median)	ขยายทางหลวงเป็น 4 ช่องจราจร พร้อมไหล่ทางในเขตทาง 40 ม.

โครงสร้างสะพาน

ตามแนวเส้นทางโครงการ ตัดผ่านแหล่งน้ำ จำนวน 7 แห่ง กำหนดให้ปรับปรุงตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง 2 รูปแบบคือ 1) รื้อถอนสะพานเดิมออกและก่อสร้างสะพานใหม่ จำนวน 2 สะพาน คือสะพานข้ามแม่น้ำยม และสะพานข้ามคลองท่าแพ เนื่องจากสะพานปัจจุบันมีสภาพเก่า โดยจะกำหนดระดับของท้องสะพานที่ก่อสร้างใหม่ให้มีระดับไม่ต่ำกว่าระดับของท้องสะพานเดิม และ 2) ขยายความกว้างสะพานเดิม จำนวน 5 สะพาน

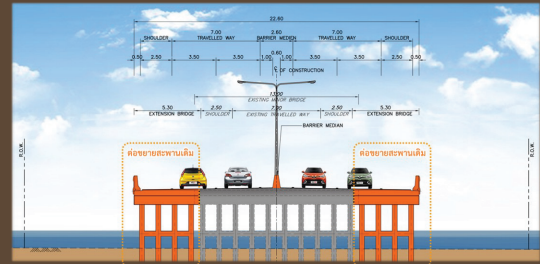
สะพานข้ามแม่น้ำยม

กำหนดให้รื้อถอนสะพานข้ามแม่น้ำยมเดิมที่ กม.40+966 ขนาดกว้าง 8 เมตร ยาว 140 เมตร สะพานขนาด $(2 \times 10) + (5 \times 20) + (2 \times 10) = 140$ ม. และก่อสร้างใหม่เป็นสะพานขนาด $(1 \times 10) + (1 \times 15) + (3 \times 30) + (1 \times 15) + (1 \times 10) = 140$ ม. รูปแบบหลังปรับปรุงสะพานข้ามแม่น้ำยม เป็นสะพานคู่ขนาดความกว้างรวมฝั่งละ 13.00 เมตร มีระยะห่างระหว่างแต่ละสะพานกว้าง 1.20 เมตร



สะพานข้ามทางน้ำขนาดเล็ก

ขยายความกว้างสะพานจากเดิมขนาด 2 ช่องจราจรถาวรสองทาง เป็นสะพานขนาด 4 ช่องจราจร (ทิศทางการจราจร 2 ช่องจราจร) มีจำนวน 5 สะพาน ประกอบด้วย 1) สะพานข้ามคลองสาธารณะ กม.41+699 2) สะพานข้ามคลองสาธารณะ กม.56+339 3) สะพานข้ามคลองสาธารณะ กม.46+848 4) สะพานข้ามคลองโบสถ์โพธิ์ กม.61+665 และ 5) สะพานข้ามคลองสาธารณะ กม.62+700 รูปแบบโครงสร้างสะพานจะกำหนดรูปแบบให้สอดคล้องกับรูปแบบการขยายทางหลวง และปรับเปลี่ยนรูปแบบเกาะกลางเป็นแบบกำแพงคอนกรีต มีไหล่ทางด้านนอกกว้างฝั่งละ 1.00 เมตร ความกว้างรวมกว้าง 2.60 เมตร



รูปตัดการขยายสะพานข้ามทางน้ำของโครงการ

จุดกลับรถ

เนื่องจากโครงการได้ออกแบบขยายช่องจราจรโดยมีเกาะกลาง ดังนั้น จึงจำเป็นต้องกำหนดจุดกลับรถให้มีความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม ทั้งในด้านการมองเห็นและระยะหยุดรถที่ปลอดภัยไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ โดยพิจารณาการเข้าออกของชุมชนในพื้นที่ ในเบื้องต้นกำหนดไว้ 14 จุด แต่ละจุดห่างกัน 0.85-2.5 กิโลเมตร



กรณีเกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีต (Barrier Median)



กรณีเกาะกลางแบบยก (Raised Median)

ทางข้าม

จากการตรวจสอบสภาพพื้นที่ในปัจจุบัน มีทางม้าลายเดิมอยู่ 3 แห่ง ได้แก่ บริเวณหน้าสถานีตำรวจศรีนครินทร์ กม.40+705 บริเวณหน้าโรงพยาบาลศรีนครินทร์ กม.41+070 และบริเวณหน้าวิทยาลัยการอาชีพศรีนครินทร์ กม.47+875 ในการออกแบบได้กำหนดให้มีการก่อสร้างทางข้ามที่ตำแหน่งเดิม และติดตั้งระบบป้ายและเครื่องหมายจราจรตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง



กรณีรูปแบบเกาะกลางแบบทสี่



กรณีรูปแบบเกาะกลางเป็นแบบกำแพงคอนกรีต



กรณีรูปแบบเกาะกลางเป็นแบบยก

ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง

ระบบไฟฟ้าแสงสว่างของถนน เลือกใช้เป็นหลอดชนิด High Pressure Sodium ขนาด 250 และ 400 วัตต์ โดยมีประสิทธิภาพแสงไม่น้อยกว่า 100 lumens per watt ติดตั้งบนเสา Galvanized Tapered Steel Pole แบบกิ่งเดียวหรือกิ่งคู่ ขนาดความสูง 9-12 เมตร ตลอดแนวโครงการ



การติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง

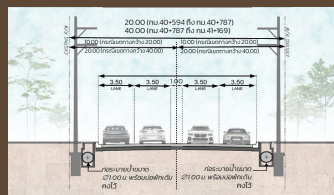


การติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณจุดกลับรถ

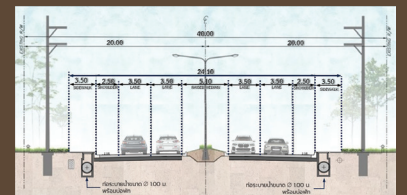
ตัวอย่างการติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างของโครงการ

ระบบระบายน้ำ

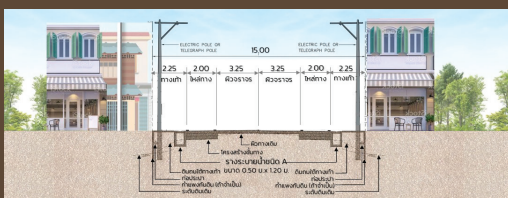
ระบบระบายน้ำตามยาวในพื้นที่โครงการในปัจจุบัน บริเวณสองข้างทางเป็นลักษณะขุดดินเปิดเป็นร่อง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำโครงการ ได้ปรับปรุงอาคารระบายน้ำตามขวาง จำนวน 102 แห่ง ประกอบด้วย ท่อลอดเหลี่ยม จำนวน 11 แห่ง ท่อลอดกลม จำนวน 84 แห่ง และสะพานข้ามลำน้ำ จำนวน 7 แห่ง ซึ่งในการศึกษาครั้งนี้ จะพิจารณาปรับปรุงระบบระบายน้ำให้มีประสิทธิภาพสามารถรองรับทั้งปริมาณน้ำได้ โดยมีค่าส่วนเผื่อความปลอดภัย (Factor of Safety) มากกว่า 1.50



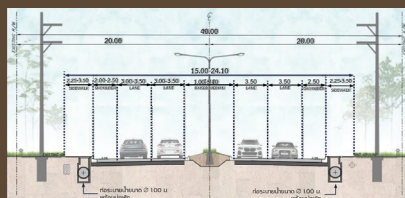
กรณีด้านข้างเป็นทางเท้า ช่วง กม.40+594 ถึง กม.41+169



กรณีด้านข้างเป็นทางเท้า ช่วง กม.41+169 ถึง กม.41+700



กรณีด้านข้างเป็นทางเท้า ช่วง กม.50+072 ถึง กม.51+215



กรณีด้านข้างเป็นทางเท้า ช่วง กม.51+215 ถึง กม.51+335



กรณีด้านข้างเป็นไหล่ทาง ช่วง กม.41+700 ถึง กม.50+075 และ กม.51+335 ถึง กม.65+565

รูปตัดแสดงการระบายน้ำตามยาวของโครงการ

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

จากการคัดกรองปัจจัยสิ่งแวดล้อมเพื่อนำปัจจัยที่มีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญมาศึกษาในขั้นการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) จำนวน 21 ปัจจัย ได้แก่ ทรัพยากรดิน ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย น้ำผิวดิน อากาศและบรรยากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน นิเวศวิทยาทางบก นิเวศวิทยาทางน้ำ การคมนาคมขนส่ง สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ การเกษตรกรรม เศรษฐกิจ-สังคม การสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย อุบัติเหตุและความปลอดภัย ความปลอดภัยในสังคม สุขภาพพล ผู้ใช้ทางโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และแหล่งมรดกทางวัฒนธรรม และสุนทรียภาพและทัศนียภาพ สามารถสรุปผลกระทบและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในประเด็นที่สำคัญ ดังนี้

น้ำผิวดิน

ผลกระทบ : กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ได้แก่ งานดิน การก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำทั้ง 7 แห่ง อาจส่งผลให้ตะกอนดินที่ถูกชะล้างลงสู่แหล่งน้ำที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านได้ โดยเฉพาะงานก่อสร้างโครงสร้างสะพานส่วนล่าง ซึ่งมีการก่อสร้างต่อม่อลงแหล่งน้ำ 2 แห่ง ได้แก่ บริเวณสะพานข้ามแม่น้ำยม (กม.40+966) จำนวน 6 ต่อม่อ และสะพานข้ามคลองสาธารณะ (กม.41+699) จำนวน 2 ต่อม่อ อาจทำให้เศษวัสดุร่วงหล่นไปกีดขวางทางไหลของน้ำได้ ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพการไหลของน้ำในแหล่งน้ำ รวมถึงอาจส่งผลให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนในแหล่งน้ำ ทำให้มีปริมาณความขุ่นในน้ำเพิ่มขึ้นส่งผลต่อคุณภาพน้ำ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ :

- ติดตั้งตาข่ายใต้สะพานเพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างตกหล่นลงสู่แหล่งน้ำ และติดตั้งรั้วดักตะกอนชั่วคราวแบบ Temporary Silt Fence ในช่วงที่มีการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำทั้ง 7 แห่ง
- ในการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำยมต้องมีการติดตั้งปลอกเหล็ก (Steel Casing) เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอนดิน
- หลีกเลี่ยงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำยม (กม.40+966) ในช่วงที่ฝนตกหนัก เพื่อลดการชะล้างตะกอนดินลงสู่แม่น้ำยม และควรใช้เวลาก่อสร้างสั้นที่สุดเพื่อลดระยะเวลาเกิดผลกระทบให้ได้มากที่สุด

อากาศและบรรยากาศ

ผลกระทบ : กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ส่งผลให้เกิดฝุ่นละอองจากการเปิดหน้าดิน และมลสารจากเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง ได้แก่ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ซึ่งจากการประเมินผลกระทบ พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวมมีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน (ค่ามาตรฐานไม่เกิน 330 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) บริเวณหมู่บ้านและพื้นที่อ่อนไหว จำนวน 6 แห่ง ได้แก่ หมู่ 4 บ้านหนองอ้อ (กม.42+482) วัดทะเลลอย (กม.43+011) วิทยาลัยการอาชีพศรีสัชชนาลัย (กม.47+968) หมู่ 10 บ้านสารจิตรเหนือ (กม.50+442) หมู่ 14 บ้านคุกใต้ (กม.51+163) และหมู่ 12 บ้านคุกพัฒนา (กม.51+388) โดยมีค่าความเข้มข้นอยู่ในช่วง 331.37-395.08 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ :

- ฉีดพรมน้ำเป็นประจำทุกวัน อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ทั้งนี้ ให้พิจารณาเพิ่มความถี่ในกรณีที่มีค่าฝุ่นละอองสูงหรือมีกิจกรรมงานดิน
- รถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุ ต้องมีผ้าใบคลุมส่วนกระเบรบรรทุกวัสดุอย่างมิดชิดเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและการตกหล่นของเศษวัสดุที่บรรทุก
- ผู้รับเหมาต้องดูแลรักษาเครื่องยนต์ เครื่องจักรต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการปล่อยเขม่า ฝุ่นละออง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์

เสียง

ผลกระทบ : ระดับเสียงจากเครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้างจากกิจกรรมเตรียมพื้นที่ งานผิวทางและชั้นทาง งานก่อสร้างโครงสร้างสะพาน มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน (ค่ามาตรฐานไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ) บริเวณชุมชนและพื้นที่อ่อนไหว จำนวน 15 แห่ง ได้แก่ ชุมชนหาดเสี้ยวใต้ (กม.40+616) โรงเรียนศรีสัชชนาลัยศรีสเทย (กม.40+720) โรงเรียนอนุบาลศรีสัชชนาลัย (บ้านหาดสูง) (กม.41+097) โรงพยาบาลศรีสัชชนาลัย (กม.41+278) หมู่ 4 บ้านหนองอ้อ (กม.42+482) วัดทะเลลอย (กม.43+011) วิทยาลัยการอาชีพศรีสัชชนาลัย (กม.47+968) หมู่ 10 บ้านสารจิตรเหนือ (กม.50+442) หมู่ 14 บ้านคุกใต้ (กม.51+163) หมู่ 3 บ้านสารจิตร (กม.51+214) หมู่ 12 บ้านคุกพัฒนา (กม.51+388) หมู่ 10 บ้านดงมะพุด (กม.59+064) หมู่ 8 บ้านวังหว้า (กม.60+357) หมู่ 8 บ้านดงไทย โดยมีค่าระดับเสียงอยู่ในช่วง 70.4 - 83.9 เดซิเบล เอ และระดับเสียงในระหว่างดำเนินการจากการจราจร มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน (ค่ามาตรฐานไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ) บริเวณชุมชนและพื้นที่อ่อนไหว จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลศรีสัชชนาลัย วัดทะเลลอย หมู่ 10 บ้านสารจิตรเหนือ และหมู่ 14 บ้านคุกใต้ โดยมีค่าระดับเสียงอยู่ในช่วง 70.2 - 83.9 เดซิเบล เอ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ :

- ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ความสูง 2.5 -3.0 เมตร บริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่มีเสียงเกินค่ามาตรฐาน 15 แห่ง ในระยะก่อสร้าง
- กำหนดระยะเวลาในการดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดัง เช่น งานฐานราก ต่อม่อ ในช่วงเวลากลางวัน 08.00-17.00 น. เพื่อไม่ให้รบกวนการพักผ่อนของประชาชน
- ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรโดยใช้วัสดุกันเสียงคืออะคริลิกใส ความหนา 15 มิลลิเมตร ความสูง 2.5 เมตร บริเวณที่มีเสียงเกินค่ามาตรฐานในระยะดำเนินการ จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลศรีสัชชนาลัย และวัดทะเลลอย
- ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วของยานพาหนะบนเส้นทางโครงการให้มีความเร็วไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง บริเวณกม.50+022 (ซ้ายทาง) และกม.51+173 (ขวาทาง) รวมถึงทำเครื่องหมายลดความเร็ว (Optical Speed Bar: OSB) บนพื้นถนน เพื่อให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะชะลอความเร็ว ณ บริเวณหมู่ 10 บ้านสารจิตรเหนือและหมู่ 14 บ้านคุกใต้ กม.50+022 - กม.51+173



นิเวศวิทยาทางบก

ผลกระทบ : กิจกรรมในระยะก่อสร้างที่มีผลกระทบต่อสูญเสียพืชในระบบนิเวศ ได้แก่ งานเตรียมพื้นที่และการนำไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ประกอบด้วยพรรณไม้ที่ขึ้นอยู่ในเขตทาง จำนวน 74 ชนิด จำนวน 2,928 ต้น เป็นไม้หวงห้ามประเภท ก (ไม้หวงห้ามธรรมชาติ) จำนวน 2,045 ต้น และไม้นอกบัญชีไม้หวงห้าม จำนวน 883 ต้น จะต้องนำไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้างโดยการล้อมย้าย จำนวน 887 ต้น และตัดฟัน จำนวน 2,041 ต้น

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ :

- ก่อนเริ่มการก่อสร้างแนวทางหลวงสุโขทัย และผู้รับเหมาโดยการกำกับของกรมทางหลวงต้องดำเนินการขออนุญาตทำไม้หวงห้ามในพื้นที่เขตทางตามกฎหมายกระทรวงว่าด้วยการขออนุญาตและการอนุญาตทำไม้หวงห้าม พ.ศ. 2560
- ดำเนินการนำไม้หวงห้ามที่ล้อมย้ายจำนวน 24 ชนิด จำนวน 887 ต้น ไปปลูกบริเวณหนองจระเข้
- ภายหลังจากได้รับใบอนุญาตทำไม้จากกรมป่าไม้แล้ว ให้แนวทางหลวงสุโขทัยดำเนินการประสานงานและแจ้งการทำไม้แก่ศูนย์ป่าไม้จังหวัดสุโขทัย และองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ (ออป.) เพื่อดำเนินการทำไม้และนำไม้ออกตามระเบียบกรมป่าไม้ จำนวน 2,041 ต้น



การคมนาคมขนส่ง/อุบัติเหตุและความปลอดภัย/ผู้ใช้ทาง

ผลกระทบ : กิจกรรมการก่อสร้างที่มีการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง งานระบบระบายน้ำ งานสะพาน งานดิน งานชั้นทางผิวทาง รวมถึงการลำเลียงชิ้นส่วนและวัสดุก่อสร้าง จะก่อให้เกิดการกีดขวางการคมนาคมและไม่สะดวกต่อการสัญจร รวมถึงมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุของผู้ใช้ทางบนทางหลวงหมายเลข 102

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ :

- จัดให้มีการประชาสัมพันธ์หรือติดประกาศรวมทั้งป้ายเตือนให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชนให้ทราบล่วงหน้า เกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ อย่างน้อย 1 เดือน
- หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเย็น (16.00-18.00 น.)
- จัดทำแผนจัดจราจรระหว่างก่อสร้างบริเวณทางหลวงหมายเลข 102
- จัดทำแผนจราจรระหว่างก่อสร้างสะพานข้ามแหล่งน้ำ 7 แห่ง
- ติดตั้งป้ายหรือสัญญาณเตือนที่ได้มาตรฐาน เพื่อแสดงให้เห็นพื้นที่ก่อสร้างเส้นทางอย่างเด่นชัด ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน
- ควบคุมนำหนักบรรทุกทุกและความเร็วของรถขนส่งวัสดุก่อสร้างให้อยู่ในอัตราที่กฎหมายกำหนด (ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง สำหรับถนนทางหลวง และใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในช่วงที่วิ่งผ่านชุมชน)



สาธารณูปโภค

ผลกระทบ : ระบบสาธารณูปโภคที่ต้องทำการรื้อย้าย ได้แก่ สายไฟฟ้าแสงสว่าง จำนวน 184 ต้น และศาลาทางหลวง จำนวน 4 แห่ง ของกรมทางหลวง ท่อประปาบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำยมทั้งสองฝั่ง ความยาวฝั่งละ 140 เมตร ของการประปาส่วนภูมิภาค สาขาศรีสัชฉาลัย มาตรการน้ำของสถานีโทรมาตรอัตโนมัติศรีสัชฉาลัย จำนวน 1 แห่ง อยู่ในความรับผิดชอบของสถาบันสารสนเทศทรัพยากรน้ำ และหมุดหลักฐานแผนที่ จำนวน 1 จุด ของสำนักงานทรัพยากรที่ 9 จังหวัดพิษณุโลก ซึ่งระหว่างการรื้อย้ายจะส่งผลกระทบต่อการใช้บริการและอำนวยความสะดวกของประชาชน

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ :

- แจ้งให้ประชาชนในพื้นที่ได้ทราบล่วงหน้าโดยการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่างๆ ไม่น้อยกว่า 15 วัน ก่อนการรื้อย้ายสาธารณูปโภค
- ประสานงานกับหน่วยงานสาธารณูปโภค เพื่อแจ้งให้ทราบถึงรายละเอียดและรูปแบบของโครงการ และตำแหน่งสาธารณูปโภคที่ต้องรื้อย้ายล่วงหน้า 2 เดือน ก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ
- ระยะเวลาในการรื้อย้ายและต่อท่อประปาเข้าสู่ตำแหน่งใหม่ควรดำเนินการในช่วงเวลา 00.00-04.00 น. เพื่อรบกวนการใช้น้ำประปาของประชาชนในพื้นที่ให้น้อยที่สุด



การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ

ผลกระทบ : กิจกรรมการก่อสร้างซึ่งมีการกองดิน หิน ทราย และวัสดุก่อสร้าง รวมถึงการก่อสร้าง/ปรับปรุงอาคารระบายน้ำและสะพานหากดำเนินการในช่วงน้ำหลากหรือฤดูฝน อาจมีการชะล้างดินและทำให้ตะกอนดินทับถมทางไหลร่องน้ำเดิมจนส่งผลให้น้ำเอ่อล้นและท่วมพื้นที่ได้

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ :

- การเก็บกองวัสดุก่อสร้าง เช่น กองดิน หิน ทราย ให้ห่างจากแหล่งน้ำ ไม่น้อยกว่า 150 เมตร
- การก่อสร้างสะพานข้ามแหล่งน้ำ จำนวน 7 แห่ง ต้องติดตั้งตาข่ายใต้สะพาน เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษวัสดุลงสู่แหล่งน้ำ
- ติดตั้งรั้วกั้นตะกอนแบบ Temporary Silt Fence ความสูง 1 เมตร บริเวณริมตลิ่งทั้งสองฝั่งของสะพานข้ามแหล่งน้ำ จำนวน 7 แห่ง
- การก่อสร้างในฤดูฝน หากพบการท่วมขังเกิดขึ้นต้องจัดหาเครื่องสูบน้ำหรือหาทางระบายน้ำฝนโดยด่วนเพื่อไม่ให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อน



โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม

ผลกระทบ : จากการสำรวจแหล่งโบราณสถานและแหล่งโบราณคดีตามแนวพื้นที่ที่จะดำเนินการก่อสร้างโครงการ พบแหล่งโบราณสถานที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ โบราณสถานแนวคลองโบราณ (สระมนไธราษฎร์) กม.56+339 (ตัดผ่าน) โบราณสถานทอปุพระยาร่วง (ถนนพระร่วง) กม.56+848 (ตัดผ่าน) และโบราณสถาน ตต.69 (ระยะห่าง 65 เมตร) กิจกรรมการสร้างสะพาน อาจส่งผลให้เกิดการพังกระจายของฝุ่นละออง รวมถึงอาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนและการร่วงหล่นของตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อโบราณสถานดังกล่าว

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ :

- ก่อนการดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องทำหนังสือแจ้งต่อสำนักศิลปากรที่ 6 สุโขทัย เพื่อทราบก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง
- ต้องอำนวยความสะดวกให้เจ้าหน้าที่จากสำนักศิลปากรที่ 6 สุโขทัย เข้าตรวจสอบพื้นที่ได้ตลอดระยะเวลาการดำเนินงานจนแล้วเสร็จ
- ในขณะที่ดำเนินการก่อสร้าง หากพบหลักฐานทางโบราณคดีหรือโบราณสถานในพื้นที่ ผู้รับเหมาก่อสร้าง จะต้องหยุดกิจกรรมก่อสร้างทันที และแจ้งให้กรมทางหลวงประสานกับสำนักศิลปากรที่ 6 สุโขทัย เพื่อทำการตรวจสอบหลักฐาน และปฏิบัติตามหลักกฎเกณฑ์ต่าง ๆ ตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดต่อไป
- จัดหานักโบราณคดีประจำโครงการ อย่างน้อย 1 คน เพื่อเป็นนักโบราณคดีประจำโครงการ มีหน้าที่เฝ้าระวัง และตรวจสอบหลักฐานทางโบราณคดี หรือผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นบริเวณดังกล่าวจากการก่อสร้างโครงการ
- กำหนดให้มีการใช้เข็มเจาะ ในการก่อสร้างสะพานข้ามคลองสาธารณะ (กม.56+339) และคลองสาธารณะ (กม.56+848)
- ในขณะที่ดำเนินการก่อสร้างต้องไม่ปรับเปลี่ยนสภาพคลองบริเวณคลองสาธารณะ (กม.56+339) และคลองสาธารณะ (กม.56+848)
- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันด้านน้ำผิวดิน ด้านอากาศและบรรยากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการประชาสัมพันธ์โครงการและการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างทั่วถึงและครอบคลุมในทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้เสียได้รับรู้ข้อมูล แสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการผ่านกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนตลอดระยะเวลาศึกษาโครงการ โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. การประชาสัมพันธ์ ตลอดระยะเวลาการศึกษาของโครงการ

เผยแพร่ข้อมูลโครงการผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ ประกอบด้วย

- Website : www.hwy102sisatchanalai-donko.com
- Facebook : ทางหลวงหมายเลข 102 อ.ศรีษะนาถ - บ.ดอนโก จังหวัดสุโขทัย
- Line Official : na.102 ศรีษะ-ดอนโก (@211amey)
- ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
- เสียงตามสายในชุมชน



2. การเข้าพบเพื่อเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น

◆ วันที่ 2 สิงหาคม 2567

เข้าพบนายอำเภอสวรรคโลก นายกเทศมนตรีตำบลป่ากุมเกาะ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาทุ่ง กำนันตำบลป่ากุมเกาะ กำนันตำบลนาทุ่ง นายอำเภอศรีษะนาถ นายกเทศมนตรีตำบลลาดหญ้า นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสารจิตร นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองอ้อ นายกเทศมนตรีเมืองศรีษะนาถ กำนันตำบลลาดหญ้า กำนันตำบลหนองอ้อ กำนันตำบลสารจิตร กำนันตำบลศรีษะนาถ

◆ วันที่ 13 สิงหาคม 2567

 เข้าพบผู้ว่าราชการจังหวัดสุโขทัย ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุโขทัย

3. การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือเกี่ยวกับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (HIAs)

การเข้าพบหน่วยงานโบราณสถานในพื้นที่

วันที่ 5 กรกฎาคม 2567 เข้าพบผู้อำนวยการกลุ่มอนุรักษ์โบราณสถาน สำนักศิลปากรที่ 6 สุโขทัย และผู้แทนอุทยานประวัติศาสตร์ศรีษะนาถ



การเข้าพบหน่วยงานโบราณสถานส่วนกลาง ครั้งที่ 1

วันที่ 30 กรกฎาคม 2567 เข้าพบผู้อำนวยการกองโบราณคดี กรมศิลปากร



วันที่ 2 สิงหาคม 2567 เข้าร่วมการประชุมคณะกรรมการมรดกโลกทางวัฒนธรรม



การเข้าพบหน่วยงานพิจารณาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

วันที่ 30 กรกฎาคม 2567 เข้าพบเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



การเข้าพบหน่วยงานโบราณสถานส่วนกลาง ครั้งที่ 2

วันที่ 6 ธันวาคม 2567 เข้าพบผู้อำนวยการกองโบราณคดี กรมศิลปากร



4. การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือกับหน่วยงานอนุรักษ์ในพื้นที่

◆ วันที่ 1 สิงหาคม 2567

 เข้าพบผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 4 (ตาก) และผู้อำนวยการศูนย์ป่าไม้จังหวัดสุโขทัย

5. การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่

วันที่ 13 สิงหาคม 2567

เข้าพบผู้จัดการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอสวรรคโลก หัวหน้างานบริการ ประชาสัมพันธ์ภูมิภาค สาขาสวรรคโลก ผู้ช่วยโทรศัพท์ จังหวัดสุโขทัย



วันที่ 14 สิงหาคม 2567

เข้าพบผู้จัดการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอศรีษะนาถ หัวหน้างานบริการประชาสัมพันธ์ภูมิภาค สาขาศรีษะนาถ



วันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2568

เข้าพบผู้อำนวยการส่วนอุทกวิทยาที่ 1 สำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 9 จังหวัดพิษณุโลก



วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2568

เข้าพบหัวหน้างานโสมมาตร สถาบันสารสนเทศทรัพยากรน้ำ



6. การประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

◆ วันพุธที่ 14 สิงหาคม 2567 เวลา 09.00-12.00 น.

 ณ หอประชุมที่ว่ากล่าวอำเภอศรีษะนาถ จังหวัดสุโขทัย

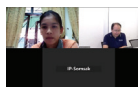
7. การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือกับสวนพฤกษศาสตร์พระแม่ย่าสุโขทัย

◆ วันที่ 27 มกราคม 2568

 เข้าพบหัวหน้าสวนพฤกษศาสตร์พระแม่ย่าสุโขทัย

8. การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือกับหน่วยงานเกษตรในพื้นที่

◆ วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2568

 หารือผ่านทางระบบ Zoom Application เกษตรอำเภอศรีษะนาถ เกษตรอำเภอสวรรคโลก

9. การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือกับสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาพิษณุโลก

◆ วันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2568

 เข้าพบเจ้าพนักงานตรวจท่าชำนาญการ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาพิษณุโลก

10. การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

แบ่งการประชุมออกเป็น 3 กลุ่ม ได้แก่

- ◆ กลุ่มที่ 1 วันจันทร์ที่ 28 เมษายน 2568 เวลา 09.00-12.00 น. ณ หอประชุมที่ว่ากล่าวอำเภอสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย
- ◆ กลุ่มที่ 2 วันจันทร์ที่ 28 เมษายน 2568 เวลา 14.00-17.00 น. ณ อาคารเอนกประสงค์ โรงเรียนบ้านสารจิตร อำเภอศรีษะนาถ จังหวัดสุโขทัย
- ◆ กลุ่มที่ 3 วันอังคารที่ 29 เมษายน 2568 เวลา 09.00-12.00 น. ณ หอประชุมอาคารอำนวยการวิทยาลัยการอาชีพศรีษะนาถ ตำบลหนองอ้อ อำเภอศรีษะนาถ จังหวัดสุโขทัย

11. การประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

◆ ดำเนินการประชุมเดือนพฤษภาคม 2568



ติดตามข้อมูลข่าวสารของโครงการได้ที่



กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668 ต่อ 26504



WEBSITE
www.hwy102sisatchanalai-donko.com



FACEBOOK
ทางหลวงหมายเลข 102
อ.ศรีษะนาถ - บ.ดอนโก
จังหวัดสุโขทัย



LINE OFFICIAL
ทล.102 ศรีษะ-ดอนโก
(@211amey)



ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
288/172 ถนนสายไหม แขวงสายไหม เขตสายไหม กรุงเทพฯ 10220
โทรศัพท์ : 0 2003 5230 ต่อ 105, 107
ผู้ประสานงานด้านสิ่งแวดล้อม : คุณหนึ่งฤทัย ตำน้อย
ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน : คุณนรากร คำแก้ว



ด้านวิศวกรรม

บริษัท อินเทลแพลน จำกัด
36/11 หมู่ 9 ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 0 2278 0565 โทรสาร : 0 2278 0565
ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรมและจราจร : คุณศรีศักดิ์ แก้วแบน