



สรุปผลการประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๑๐๒ อ.ศรีสัชชนาลัย - บ.ดอนโก จ.สุโขทัย

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท อินเทลแพลน จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๑๐๒ อ.ศรีสัชชนาลัย - บ.ดอนโก จ.สุโขทัย นั้น กรมทางหลวงได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินงาน จึงได้จัดการประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐-๑๒.๐๐ น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอศรีสัชชนาลัย จังหวัดสุโขทัย โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และความต้องการของกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของคนในท้องถิ่นมากที่สุด ทั้งนี้ ในการประชุมได้รับเกียรติจาก นายเอกสิริฐ วัลลศิลป์ นายอำเภอศรีสัชชนาลัย เป็นประธานเปิดการประชุม โดยมีผู้เข้าร่วมการประชุมรวมทั้งสิ้น ๑๐๓ คน ประกอบด้วย หน่วยงานเจ้าของโครงการ (กรมทางหลวง) หน่วยงานราชการระดับภูมิภาค หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่อนุรักษ์ หน่วยงานราชการระดับจังหวัด หน่วยงานราชการระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (ENGOs) ผู้นำชุมชน กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม สื่อมวลชน และประชาชนทั่วไป ที่สนใจโครงการ ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมส่วนใหญ่เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการและได้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในประเด็นต่างๆ สรุปได้ ดังนี้



การลงทะเบียนและรับเอกสาร



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



นางสาวธนิตา วิชญาโนจน์
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ
กล่าวรายงานการประชุม



นายเอกสิริฐ วัลลศิลป์
นายอำเภอศรีสัชชนาลัย ประธานเปิดการประชุม



กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา
นำเสนอรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



นายทวีศักดิ์ เจียมรัตโนภาส
รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)
กล่าวปิดการประชุม



สรุปผลการประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๑๐๒ อ.ศรีสัชชนาลัย - บ.ดอนโก จ.สุโขทัย

| ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ | ข้อชี้แจงและการนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษา |
|--|---|
| ด้านวิศวกรรม | |
| 1. ในช่วงบริเวณ กม.59+000 ถึง กม.61+000 ขอให้พิจารณาจุดกลับรถให้มากขึ้น เนื่องจากเป็นเขตชุมชน ในกรณีฉุกเฉินที่ต้องเดินทางไปโรงพยาบาลอาจเกิดความไม่สะดวกต่อประชาชนในพื้นที่ | ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นดังกล่าว ไปพิจารณาประกอบการกำหนดจุดกลับรถต่อไป |
| 2. จุดกลับรถในช่วงหน้าเทศบาลหาดเสี้ยวถึงแยกสารจิตร (กม.41+200 - กม.43+475) มีกำหนดไว้เพียงจุดเดียว เสนอแนะให้ออกแบบเพิ่มเติมอีก 1 จุด เนื่องจากเป็นบริเวณย่านชุมชน | ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นดังกล่าว ไปพิจารณาประกอบการกำหนดจุดกลับรถต่อไป |
| 3. ตรงข้ามวัดทะเลลอยมีฌาปนสถานตั้งอยู่ เสนอแนะให้มีจุดกลับรถเพิ่มเติม | บริเวณหน้าวัดทะเลลอย กม.43+000 ตั้งอยู่บริเวณช่วงทางโค้ง หากกำหนดเป็นจุดกลับรถ อาจส่งผลกระทบต่อระยะหยุดรถที่ปลอดภัย ระยะมองเห็นในการขับขี่ ทั้งนี้ ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นดังกล่าว ไปพิจารณาประกอบการกำหนดจุดกลับรถต่อไป |
| 4. หากกำหนดจุดกลับรถไว้ไกลเกินไป อาจทำให้เกิดการขับชี่ย้อนศร ดังนั้น บริเวณชุมชน โรงเรียน ศาสนสถาน ควรมีจุดกลับรถห่างไปไม่เกิน 25 เมตร | การกำหนดจุดกลับรถให้มีความเหมาะสมจะพิจารณาด้านการมองเห็นอยู่ในระยะหยุดรถที่ปลอดภัย ไม่อยู่ใกล้ทางแยก/คอสะพาน/ทางโค้ง/ที่ลาดชัน มีความกว้างผิวจราจรเพียงพอ โดยมีระยะห่างระหว่างจุดกลับรถประมาณ 1.5 - 3 กิโลเมตร และต้องสอดคล้องกับการใช้งานของชุมชน หากพิจารณาจุดกลับรถที่ใกล้กันมากจะส่งผลกระทบต่อจุดตัดถนนทางหลวง และทำให้รถใช้ความเร็วไม่ต่อเนื่อง ทั้งนี้ ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นดังกล่าว ไปพิจารณาประกอบการกำหนดจุดกลับรถเพื่อให้สอดคล้องกับการใช้งานของชุมชนต่อไป |
| 5. หน้าโรงพยาบาลศรีสัชชนาลัย จะมีจุดกลับรถหรือไม่ | บริเวณหน้าโรงพยาบาลศรีสัชชนาลัย ไม่มีจุดกลับรถ โดยการออกแบบพิจารณาให้คงสภาพเดิมของทางเท้าไว้และกำหนดให้ปรับปรุงผิวจราจรและทาสีเส้นจราจรให้เป็น 4 ช่องจราจรแบ่งทิศทางจราจรด้วยเส้นสี (Painted Median) กว้าง 1.0 เมตร รถสามารถเลี้ยวเข้าโรงพยาบาลศรีสัชชนาลัยโดยไม่ต้องใช้จุดกลับรถ |
| 6. ในการกำหนดจุดกลับรถ และการออกแบบระบบระบายน้ำ เสนอแนะให้มีการลงสำรวจพื้นที่โครงการในแต่ละพื้นที่ เพื่อให้ได้ข้อมูลที่เหมาะสม | ที่ปรึกษาจะมีการลงสำรวจพื้นที่โครงการ และหารือร่วมกับผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่ เพื่อนำมาพิจารณาประกอบการออกแบบต่อไป |
| 7. บริเวณ กม.57+000 อยากให้ทางโครงการพิจารณาระบบระบายน้ำที่จะต้องมีการรื้อถอน เนื่องจากบริเวณสระมนโรร่ามีทางน้ำลงสู่คลองวังหว่า ซึ่งบริเวณที่เป็นต้นน้ำของคลองวังหว่าอยู่ตรงบริเวณหมู่ที่ 8 จึงอยากให้ทางโครงการเปลี่ยนท่อลอดเหลี่ยม เนื่องจากการใช้ท่อลอดเหลี่ยมจะทำให้ระดับอยู่สูงและทำให้ระบายน้ำไม่ทัน | ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นดังกล่าว ไปพิจารณาประกอบการศึกษาด้านระบบระบายน้ำต่อไป |
| 8. บริเวณตำบลนาทุ่งมีคลองเป็นจำนวนมาก และบริเวณเทศบาลตำบลป่ากุมเกาะ มีท่ออยู่จำนวน 1 จุด จึงอยากให้เปลี่ยนเป็นท่อลอดเหลี่ยม เพื่อระบายน้ำได้สะดวกยิ่งขึ้น | ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นดังกล่าว ไปพิจารณาประกอบการศึกษาด้านระบบระบายน้ำต่อไป |
| 9. ความสูงบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ของโรงพยาบาลศรีสัชชนาลัยจะตั้งอยู่ระดับเดียวกับถนน ทำให้มีความกังวลเกี่ยวกับการก่อสร้าง ถนนอาจทำให้เกิดน้ำท่วมได้ เมื่อเกิดฝนตกหนักอาจทำให้น้ำระบายไม่ทัน | ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นดังกล่าว ไปพิจารณาประกอบการศึกษาด้านระบบระบายน้ำต่อไป |
| 10. อยากให้พิจารณาด้านการระบายน้ำ ที่อาจส่งผลกระทบหลังจากดำเนินการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ โดยเฉพาะในบริเวณชุมชนเมือง ตั้งแต่หน้าโรงพยาบาลศรีสัชชนาลัย จนถึงแยกวัดทะเลลอย ตำบลหนองอ้อ เช่น มีน้ำขังบริเวณฟุตบอล และบริเวณเกาะกลาง | ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นดังกล่าว ไปพิจารณาประกอบการศึกษาด้านระบบระบายน้ำต่อไป |
| 11. หลังการปรับปรุงทางหลวง ลำเหมือง 2 ข้างทาง จะยังมีสภาพเดิมหรือไม่ | รูปแบบการพัฒนาโครงการจะดำเนินการก่อสร้างในเขตทางของกรมทางหลวง โดยรูปแบบการก่อสร้างจะเป็นการขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร เมื่อมีการขยายช่องจราจร ร่องระบายน้ำเดิมจะทำการปรับปรุงใหม่ให้สามารถระบายน้ำได้คงเดิม โดยขนาดร่องระบายน้ำจะเป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง |
| 12. การก่อสร้างบริเวณสะพานข้ามลำน้ำ เสนอแนะให้ออกแบบให้สูงขึ้น เพื่อไม่ให้มีเศษวัสดุ หรือกิ่งไม้มาติดใต้สะพาน ทำให้กีดขวางทางน้ำ | ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นดังกล่าว ไปพิจารณาประกอบการศึกษาด้านระบบระบายน้ำต่อไป |
| 13. บริเวณประมาณ กม.45 มีท่อเหลี่ยมแล้ว แต่มีปัญหา น้ำท่วมขัง เสนอให้พิจารณาเพิ่มจำนวนท่อ | ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นดังกล่าว ไปพิจารณาประกอบการศึกษาด้านระบบระบายน้ำต่อไป |



สรุปผลการประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทางหลวงหมายเลข ๑๐๒ อ.ศรีสัชชนาลัย - บ.ดอนโก จ.สุโขทัย

| ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ | ข้อชี้แจงและการนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษา |
|---|--|
| 14. ขอให้พิจารณาระบบระบายน้ำ บริเวณ กม.56+243 โดยออกแบบเป็นท่อลอดเหลี่ยม เนื่องจากต้องรับน้ำจากหนองจร๊ะเข้ ลงลำเหมือง และระบายลงสู่คลองวังหว่า | ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นดังกล่าว ไปพิจารณาประกอบการศึกษาด้านระบบระบายน้ำต่อไป |
| 15. บริเวณร้านค้าทรง เสนอให้เพิ่มท่อลอด เพื่อรวบรวมน้ำไปลงแม่น้ำยม | ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นดังกล่าว ไปพิจารณาประกอบการศึกษาด้านระบบระบายน้ำต่อไป |
| 16. เห็นด้วยที่ออกแบบให้หน้า โรงพยาบาลศรีสัชชนาลัย เป็นเกาะสี่ เพื่ออำนวยความสะดวกให้เทศบาล และรร.อนุบาล | ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นดังกล่าว ไปพิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการต่อไป |
| 17. เสนอให้ลดขนาดพื้นที่เกาะกลาง เพื่อลดผลกระทบต่อพื้นที่สีเขียว 2 ข้างทาง บริเวณหน้า โรงพยาบาลศรีสัชชนาลัย | บริเวณหน้าโรงพยาบาล โดยการออกแบบพิจารณาให้คงสภาพเดิมของทางเท้าไว้และกำหนดให้ปรับปรุงผิวจราจรและทาสีเส้นจราจรให้เป็น 4 ช่องจราจร แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเส้นสี (Painted Median) กว้าง 1.0 เมตร |
| 18. มีความห่วงกังวลต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้บริเวณโรงพยาบาลศรีสัชชนาลัย ในเรื่องของการเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากการจราจรที่หนาแน่นและเรื่องแสงไฟส่องสว่างที่ค่อนข้างมืด และเสนอให้มีการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างหน้า โรงพยาบาลศรีสัชชนาลัย เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ | ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นดังกล่าว ไปพิจารณาประกอบการศึกษาด้านระบบไฟฟ้าของโครงการต่อไป |
| 19. เห็นด้วยที่จะมีไฟฟ้าแสงสว่างตลอดแนว เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง | ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นดังกล่าว ไปพิจารณาประกอบการศึกษาด้านระบบไฟฟ้าของโครงการต่อไป |
| 20. ในการสร้างทางหรือขยายเส้นทาง อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยบนท้องถนน จึงอยากให้กรมทางหลวงหรือผู้รับเหมาให้ความสำคัญ เนื่องจากมีความกังวลเวลาที่มีการก่อสร้าง จะไม่มีป้าย หรือแจ้งเจ้าหน้าที่คอยให้สัญญาณบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง | ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นดังกล่าว ไปพิจารณาประกอบการศึกษาด้านการกำหนดมาตรการในช่วงงานก่อสร้างโครงการต่อไป |
| 21. มีข้อห่วงกังวลเรื่องรถใช้ความเร็ว เสนอให้มีสัญญาณเตือนให้รถชะลอความเร็ว และมีมาตรการควบคุมความเร็วด้วย | ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นดังกล่าว ไปพิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการต่อไป |
| 22. เสนอให้มีการพิจารณาแนวทางแก้ไขปัญหาการจอดถนนริมไหล่ทาง หน้าโรงพยาบาลศรีสัชชนาลัย | ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นดังกล่าว ไปพิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการต่อไป |
| ด้านสิ่งแวดล้อม | |
| 23. หากคนงานก่อสร้างเป็นแรงงานต่างด้าว อยากให้มีสิทธิในการเข้าถึงการบริการสุขภาพของโรงพยาบาลศรีสัชชนาลัย | ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นดังกล่าวไปพิจารณาเพื่อนำมาใช้ในการประกอบการศึกษาของโครงการต่อไป |
| 24. เสนอให้มีมาตรการป้องกันผลกระทบด้านฝุ่น เสียง สั่นสะเทือน ในระหว่างการก่อสร้าง | ในการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ จะมีการศึกษาครอบคลุมในประเด็นดังกล่าว และจะมีการกำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมต่อไป |
| 25. ขยะและน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้าง จะต้องมีการกำจัดที่ถูกหลักหรือใช้บริการกำจัดขยะของหน่วยงานท้องถิ่น | ในการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ จะมีการศึกษาครอบคลุมในประเด็นดังกล่าว และจะมีการกำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมต่อไป |
| 26. มาตรการด้านความปลอดภัยในระหว่างก่อสร้าง เช่น ป้ายเตือนต่าง ๆ ต้องมีความชัดเจน และต้องมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ควบคุมดูแลความปลอดภัย | ในการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ จะมีการศึกษาครอบคลุมในประเด็นดังกล่าว และจะมีการกำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมต่อไป |
| 27. ในการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ขอให้พิจารณาถึงระบบนิเวศ เช่น พื้นที่ชุ่มน้ำแม่น้ำยม และอื่น ๆ รวมถึงผลกระทบต่อแม่น้ำ แหล่งน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ | จากการตรวจสอบเบื้องต้นพบว่า แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำรวมทั้งสิ้น จำนวน 14 แห่ง รวมถึงตัดผ่านแม่น้ำยมด้วย ซึ่งแม่น้ำยมจัดว่าเป็นพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับชาติ อย่างไรก็ตามในการศึกษาจะมีการสำรวจพื้นที่เพิ่มเติมเพื่อตรวจสอบแหล่งน้ำตลอดจนจะมีการพิจารณาเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาของแหล่งน้ำ โดยเฉพาะแม่น้ำยมด้วย ทั้งนี้ จะดำเนินการศึกษาผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างสะพานที่จะมีผลกระทบต่อแหล่งน้ำทั้ง 14 แห่ง ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะเปิดใช้เส้นทาง เมื่อมีผลกระทบจะดำเนินการกำหนดมาตรการและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป |





สรุปผลการประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๑๐๒ อ.ศรีสัชนาลัย - บ.ดอนโก จ.สุโขทัย

| ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ | ข้อชี้แจงและการนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษา |
|---|--|
| ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน | |
| 28. อยากให้ทางโครงการเน้นการสื่อสารทุกช่องทาง เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ได้มีความรู้ความเข้าใจในการรับทราบข้อมูลที่ต้องแม่นยำ และอยากให้ความเป็นอัตลักษณ์ของท้องถิ่น เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์อัตลักษณ์ และแหล่งท่องเที่ยวในบริเวณใกล้เคียงของเส้นทางการก่อสร้าง | ทางโครงการได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ความก้าวหน้าของการศึกษาโครงการผ่านช่องทางเว็บไซต์ โครงการที่ www.hwy102sisatchanalai-donko.com Facebook ทางหลวงหมายเลข 102 อ.ศรีสัชนาลัย - บ.ดอนโก จังหวัดสุโขทัย และ Line Official ทล.102 ศรีสัช - ดอนโก (@211ameyg) ตลอดช่วงการศึกษาของโครงการ |
| 29. ขอให้โครงการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบข้อมูลที่ต้อง และเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมมากขึ้นในการประชุมครั้งถัดไป | ทางโครงการจะมีการประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง ผ่านช่องทางต่าง ๆ ได้แก่ เว็บไซต์ เฟซบุ๊ก และไลน์ออฟฟิเชียลของโครงการ และในการประชุมกลุ่มย่อยครั้งต่อไป จะมีการเชิญประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่โครงการเข้าร่วมการประชุมด้วย |

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668 ต่อ 26504

บริษัทที่ปรึกษา



ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
288/172 ถนนสายไหม แขวงสายไหม เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์ : 0 2003 5230
ผู้ประสานงานด้านสิ่งแวดล้อม : คุณหนึ่งฤทัย ดำน้อย
ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน : คุณนรากร คำแก้ว



Website
www.hwy102sisatchanalai-donko.com



Facebook
ทางหลวงหมายเลข 102
อ.ศรีสัชนาลัย - บ.ดอนโก จังหวัดสุโขทัย



Line Official
ทล.102 ศรีสัช-ดอนโก
(@211ameyg)



ด้านวิศวกรรม

บริษัท อินเทลแพลน จำกัด 36/11 หมู่ 9
ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
โทร 0 2278 0565 โทรสาร 0 2278 0565
ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรม : คุณศรัศดิ์ แก้วแบน