



กระทรวงคมนาคม  
MINISTRY OF TRANSPORT



กรมทางหลวง  
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

# การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 102 อ.ศรีษะนาลัย - บ.ดอนโก จ.สุโขทัย

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท อินเทลแพลน จำกัด

แผนผังประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 1  
กม 0 + 310

เดือนสิงหาคม 2567

# ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 102 เป็นเส้นทางสายหลักที่เชื่อมโยงระหว่าง จ.สุโขทัย และ จ.อุตรดิตถ์ โดยแนวเส้นทางผ่าน อ.ศรีสัชชนาลัย จ.สุโขทัย ไปยัง อ.เมืองอุตรดิตถ์ จ.อุตรดิตถ์ โดยในปัจจุบัน แนวเส้นทางเป็นมาตรฐานทางชั้น 4 จึงไม่สามารถรองรับปริมาณการจราจรได้อย่างมีประสิทธิภาพ กรมทางหลวงจึงมีแผนพัฒนาทางหลวงหมายเลข 102 ตอน อ.ศรีสัชชนาลัย - บ.ดอนโก จ.สุโขทัย โดยปรับปรุงเป็นมาตรฐานทางชั้น 1 ให้มีประสิทธิภาพและรองรับปริมาณจราจรทั้งในปัจจุบันและในอนาคต เพื่อยกระดับในการให้บริการ ลดการเกิดอุบัติเหตุของผู้ใช้ทาง สนับสนุนยุทธศาสตร์ความคล่องตัวในการเดินทางของผู้สัญจรบนทางหลวงหมายเลข 102 ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของโครงข่ายเชื่อมโยงด้านชายแดน แม่สอด จ.ตาก ไปสู่อ่านชายแดนถาวรภู่อู๋ เชื่อมต่อกับประเทศสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

จากการตรวจสอบพื้นที่โครงการ พบว่า มีแหล่งโบราณสถานในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 16 แห่ง และมีแหล่งมรดกโลกอุทยานประวัติศาสตร์ศรีสัชชนาลัย อยู่ในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ จึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2566

กรมทางหลวง จึงได้ว่าจ้างบริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท อินเทลแพลน จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และเพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

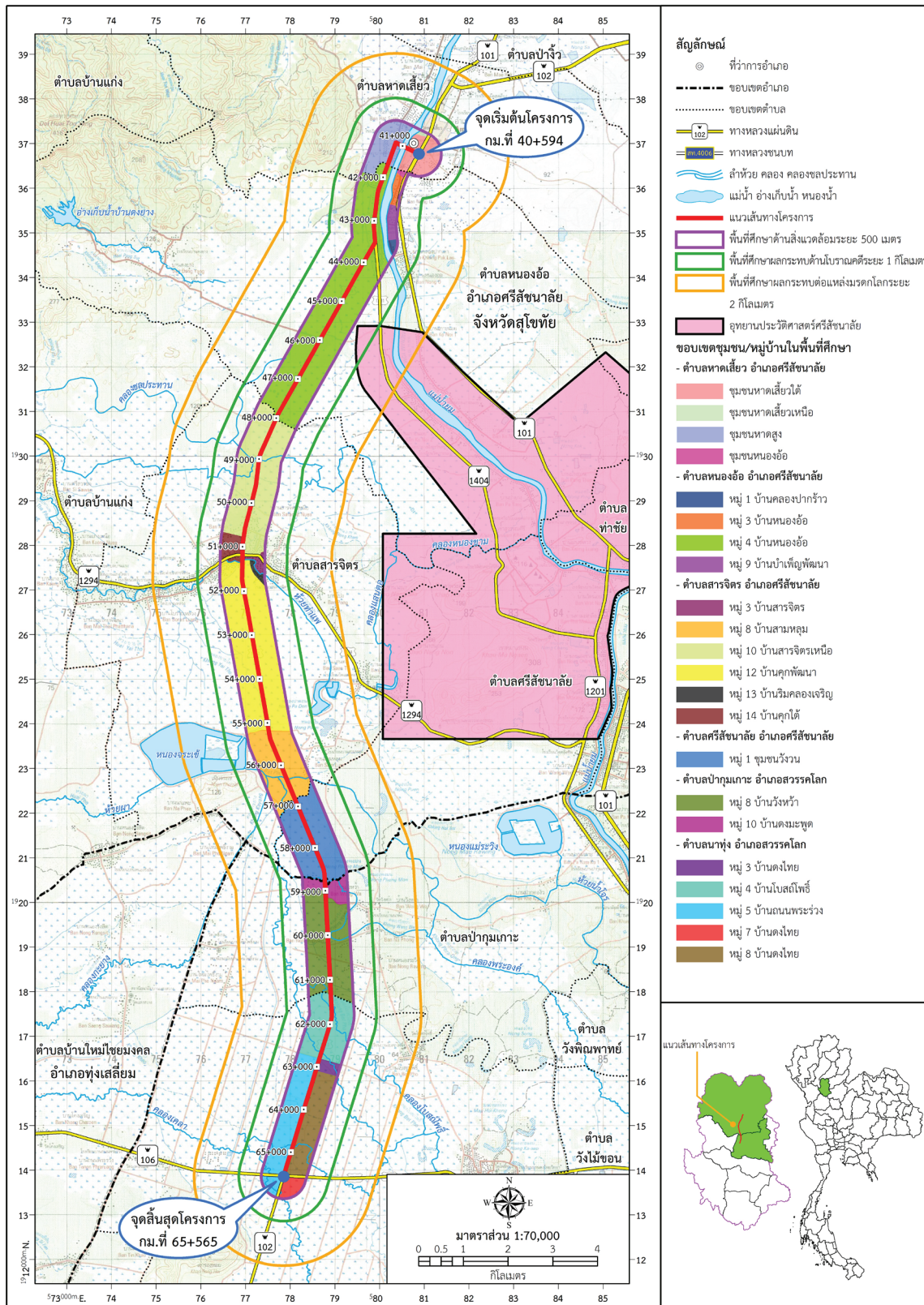
## วัตถุประสงค์ของการศึกษา

1. เพื่อศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการ และแผนการดำเนินโครงการ เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
2. เพื่อศึกษา รวบรวม และวิเคราะห์สภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน และดำเนินการประเมินผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อมที่จะเกิดขึ้นเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการ พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งแผนจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ
3. เพื่อส่งเสริม สนับสนุน และเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ รวมทั้งสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชนเจ้าหน้าที่ภาครัฐ องค์กรเอกชน และทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง



# พื้นที่ศึกษาของโครงการ

พื้นที่โครงการตั้งอยู่บนทางหลวงหมายเลข 102 มีจุดเริ่มต้นบริเวณ กม.40+594 และสิ้นสุดโครงการบริเวณ กม.65+565 ระยะทางรวม 24.971 กิโลเมตร มีพื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมครอบคลุมพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ในพื้นที่เขตการปกครอง 1 จังหวัด 2 อำเภอ 6 ตำบล 4 ชุมชน 18 หมู่บ้าน สำหรับพื้นที่ศึกษาผลกระทบด้านโบราณคดีครอบคลุมในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ และพื้นที่ศึกษาผลกระทบต่อแหล่งมรดกโลก ดำเนินการศึกษาครอบคลุมในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ



# ขอบเขตการศึกษา

## 1. การทบทวนรายงานการศึกษาที่เกี่ยวข้อง

รวบรวมและทบทวนยุทธศาสตร์และแผนพัฒนาที่มีส่วนเกี่ยวข้องในพื้นที่ศึกษาทั้งในปัจจุบันและอนาคต รวมถึงรายงานการศึกษาที่เกี่ยวข้อง และทำการประเมินผล วิเคราะห์ข้อมูล โดยระบุความเกี่ยวข้องกับโครงการทั้งทางตรงและทางอ้อม เพื่อใช้เป็นข้อมูลเบื้องต้นในการวิเคราะห์และสำรวจข้อมูลเพิ่มเติมให้ได้ข้อมูลที่เพียงพอที่จะใช้ประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่จะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ

## 2. การศึกษาด้านวิศวกรรม

รวบรวมและทบทวนข้อมูลด้านการสำรวจสภาพภูมิประเทศ ลักษณะของเส้นทาง อุปสรรคสิ่งกีดขวาง และองค์ประกอบต่างๆ ของโครงการ ที่ได้มีการออกแบบไว้แล้ว เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนรวบรวมปริมาณงานก่อสร้าง และประเมินราคาค่าก่อสร้างและค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาของโครงการ พร้อมทั้งจัดทำแบบรายละเอียดสำหรับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## 3. การศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง

ศึกษา วิเคราะห์ รวบรวมข้อมูลสภาพการจราจรขนส่งในพื้นที่ และสำรวจข้อมูลปริมาณจราจร เพื่อนำมาใช้ในการวิเคราะห์สภาพการจราจรขนส่งในปัจจุบัน รวมทั้งแนวโน้มการจราจรในอนาคตบนโครงข่ายทางหลวงที่เกี่ยวข้อง

## 4. การศึกษาผลกระทบด้านโบราณคดี

ศึกษา รวบรวมข้อมูล และสำรวจด้านโบราณคดีในระยะ 1 กิโลเมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการรวมถึงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับอุทยานประวัติศาสตร์ศรีสัชชนาลัย ในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พร้อมทั้งทำการประเมินผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบด้านโบราณคดี

## 5. การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยรวบรวมข้อมูลสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันนำมาศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ให้ครอบคลุม 4 องค์ประกอบหลัก ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมด้านกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมด้านชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต รวมทั้งสิ้น 37 ปัจจัย และคัดกรองปัจจัยที่มีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญนำมาศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) เพื่อกำหนดเป็นมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

## 6. การมีส่วนร่วมของประชาชน

จัดให้มีกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการอย่างต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ เพื่อสร้างความเข้าใจและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากทุกภาคส่วน

## 7. การศึกษาวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐกิจ

ประเมินค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ประเมินผลประโยชน์ของโครงการ ทั้งประโยชน์ทางตรงต่อผู้รับใช้ทาง และประโยชน์ทางอ้อม และวิเคราะห์เปรียบเทียบค่าใช้จ่ายและผลประโยชน์ของโครงการ โดยแสดงผลการวิเคราะห์ในรูปแบบของความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ รวมทั้งวิเคราะห์ความอ่อนไหวของโครงการ (Sensitivity Test) ให้ครอบคลุมปัจจัยเสี่ยงต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้น เช่น ปริมาณการจราจร และการเปลี่ยนแปลงของภาวะเศรษฐกิจ เป็นต้น

# รูปแบบการพัฒนาโครงการ

รูปแบบการพัฒนาโครงการเป็นการขยายช่องทางจราจรของทางหลวงหมายเลข 102 ระหว่าง กม.40+594 ถึง กม.65+565 (แยกนาทุ่ง) จาก 2 ช่องจราจร (รถวิ่งสวนทาง) มีการแบ่งทิศทางด้วยการทาสีตีเส้น เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร โดยมีรายละเอียดของรูปแบบโครงการ 4 รูปแบบดังนี้

## รูปแบบที่ 1 ช่วงจากจุดเริ่มต้นโครงการถึงจุดตัดถนน อบจ.สท.1-0011

บริเวณ กม.40+594 ถึง กม.41+162 ปัจจุบันเป็นถนนลาดยางกว้างทิศทางละ 7 เมตร พร้อมทางเท้ากว้างฝั่งละ 2.5-3.0 เมตร โดยช่วงจากจุดเริ่มต้นโครงการถึงเชิงลาดสะพานข้ามแม่น้ำยมฝั่งตะวันออกมีเขตทางกว้าง 20 เมตร จะทำการปรับปรุงเครื่องหมายและป้ายจราจร ให้เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร และช่วงจากเชิงลาดสะพานข้ามแม่น้ำยมฝั่งตะวันตกถึงจุดตัดถนน อบจ.สท.1-0011 มีเขตทางกว้าง 40 เมตร ในการออกแบบพิจารณาให้คงสภาพเดิมของทางเท้าไว้และกำหนดให้ปรับปรุงผิวจราจรและทาสีเส้นจราจรให้เป็น 4 ช่องจราจร (2 ช่องจราจรต่อทิศทาง) ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ทางเท้ากว้างด้านละ 2.50 เมตร (วัดจากเส้นจราจรช่องซ้ายสุด) แบ่งทิศทางจราจรด้วยเส้นสี (Painted Median) กว้าง 1.0 เมตร



รูปแบบการปรับปรุงทางหลวงช่วงจากจุดเริ่มต้นโครงการถึงเชิงลาดสะพานข้ามแม่น้ำยม ฝั่งทิศตะวันออก

รูปแบบการปรับปรุงทางหลวงช่วงจากเชิงลาดสะพานข้ามแม่น้ำยมฝั่งทิศตะวันตก ถึงจุดตัดถนน อบจ.สท.1-0011

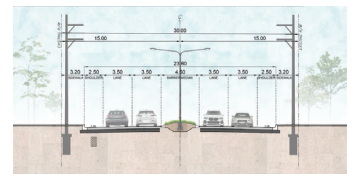
รูปแบบการปรับปรุงทางหลวง ช่วงจากจุดเริ่มต้นโครงการถึงจุดตัดถนน อบจ.สท.1-0011 (รูปแบบที่ 1)

### สรุปแนวคิดรูปแบบการขยายทางหลวงของโครงการ

ที่	ช่วง กม.	รูปแบบ	รูปแบบการวางถนน	รูปแบบการปรับปรุง
1	กม.40+594 ถึง กม.41+162	รูปแบบที่ 1	แบบทาสี (Painted Median)	ปรับปรุงระบบป้ายและเครื่องหมายจราจร
2	กม.41+162 ถึง กม.44+000	รูปแบบที่ 2	แบบยก (Raised Median)	ขยายทางหลวงเป็น 4 ช่องจราจร พร้อมไหล่ทาง 30 ม.
3	กม.44+000 ถึง กม.50+072	รูปแบบที่ 4	แบบกำแพงคอนกรีต (Barrier Median)	ขยายทางหลวงเป็น 4 ช่องจราจร พร้อมไหล่ทาง 40 ม.
4	กม.50+072 ถึง กม.51+215	รูปแบบที่ 3	แบบทาสี (Painted Median)	ขยายทางหลวงเป็น 4 ช่องจราจร พร้อมไหล่ทาง 15 ม.
5	กม.51+215 ถึง กม.51+500	รูปแบบที่ 2	แบบยก (Raised Median)	ขยายทางหลวงเป็น 4 ช่องจราจร พร้อมไหล่ทาง 30 ม.
6	กม.51+500 ถึง กม.65+565	รูปแบบที่ 4	แบบกำแพงคอนกรีต (Barrier Median)	ขยายทางหลวงเป็น 4 ช่องจราจร พร้อมไหล่ทาง 40 ม.

## รูปแบบที่ 2 บริเวณพื้นที่ชุมชน และมีเขตทางกว้าง 30 เมตร

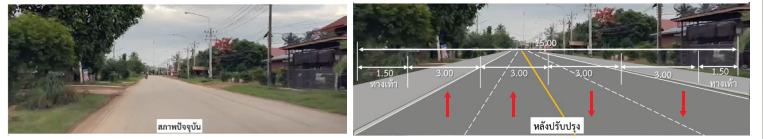
ออกแบบเป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร (2 ช่องจราจรต่อทิศทาง) ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้าง ด้านละ 2.50 เมตร ทางเท้ากว้างด้านละ 3.20 เมตร แบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะยก (Raised Median) ความกว้างวัดจากผิวจราจร 4.60 เมตร เขตทางกว้าง 30 เมตร รูปแบบนี้จะใช้ที่บริเวณ กม.41+162 ถึง กม.44+000 และ กม.51+215 ถึง กม.51+500



รูปแบบทางหลวงของโครงการกรณีผ่านชุมชนสำหรับเขตทางกว้าง 30 เมตร (รูปแบบที่ 2)

## รูปแบบที่ 3 บริเวณพื้นที่ชุมชน และมีเขตทางกว้าง 15 เมตร

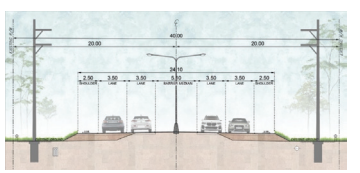
ทางหลวงหมายเลข 102 บริเวณชุมชนบ้านแก่ง (กม.50+072 ถึง กม.51+215) มีสภาพสองข้างทางเป็นชุมชนหนาแน่น และมีเขตทางกว้างเพียง 15 เมตร จึงกำหนดให้ขยายคืนทางเดิมเขตทางโดยเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจรกว้างช่องจราจรละ 3.00 เมตร แบ่งทิศทางจราจรด้วยเส้นสี และทางเท้าสองฝั่งซึ่งเหลือพื้นที่ด้านละ 1.50 ม. ยังกองเพียงพอให้สามารถสัญจรบนทางเท้าได้



รูปแบบทางหลวงของโครงการกรณีผ่านชุมชนสำหรับเขตทางกว้าง 15 เมตร (รูปแบบที่ 3)

## รูปแบบที่ 4 กรณีบริเวณนอกพื้นที่ชุมชน และมีพื้นที่เขตทางกว้าง 40 เมตร

ออกแบบเป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร (2 ช่องจราจรต่อทิศทาง) ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้าง ด้านละ 2.50 เมตร แบ่งทิศทางจราจรด้วยกำแพงคอนกรีต (Barrier Median) ความกว้างวัดจากผิวจราจร 5.10 เมตร รูปแบบนี้จะใช้ที่บริเวณ กม.44+000 ถึง กม.50+072 และ บริเวณ กม.51+500 ถึง กม.65+565 (จุดสิ้นสุดโครงการ)



รูปแบบของโครงการบริเวณนอกพื้นที่ชุมชน (รูปแบบที่ 4)

## โครงสร้างสะพานข้ามคลอง

ตามแนวเส้นทางโครงการ ตัดผ่านคลองจำนวน 7 แห่ง กำหนดให้ปรับปรุงตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง 2 รูปแบบคือ 1) รื้อถอนสะพานเดิมออกและก่อสร้างสะพานใหม่ จำนวน 2 สะพาน คือ สะพานข้ามแม่น้ำยม และ สะพานข้ามคลองท่าแพ เนื่องจากสะพานปัจจุบันมีสภาพเก่า โดยจะกำหนดระดับของท้องสะพานที่ก่อสร้างใหม่ให้มีระดับไม่ต่ำกว่าระดับของท้องสะพานเดิม และ 2) ขยายความกว้างสะพานเดิมจำนวน 5 สะพาน ทั้งนี้รูปแบบโครงสร้างสะพานส่วนบนสำหรับงานก่อสร้างสะพานใหม่จะแบ่งเป็น 4 รูปแบบ สำหรับสะพานที่มีความยาวต่างกัน



SLAB TYPE สำหรับสะพานที่ยังมีความยาว 5-12 เมตร



PLANK GIRDER สำหรับสะพานที่ยังมีความยาว 10-12 เมตร



BOX BEAM สำหรับสะพานที่ยังมีความยาว 15-20 เมตร



I-GIRDER สำหรับสะพานที่ยังมีความยาวมากกว่า 20 เมตร

## จุดกัลบรถ

เนื่องจากโครงการได้ออกแบบขยายช่องทางจราจรโดยมีเกาะกลาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องกำหนดจุดกัลบรถให้มีความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรมทั้งในด้านการมองเห็นและระยะหยุดรถที่ปลอดภัยไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ โดยพิจารณาการเข้าออกของชุมชนในพื้นที่ ในเบื้องต้นกำหนดไว้ 14 จุด แต่ละจุดห่างกัน 0.85 - 2.50 กิโลเมตร



กรณีเกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีต (Barrier Median)



กรณีเกาะกลางแบบยก (Raised Median)

## ทางข้าม

จากการตรวจสอบสภาพพื้นที่ในปัจจุบัน จากจุดเริ่มต้นโครงการบนทางหลวงหมายเลข 102 บริเวณ กม.40+594 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการ กม.65+565 มีทางม้าลายเดิมอยู่ 3 แห่ง ได้แก่ บริเวณหน้าสถานีตำรวจภูธรศรีษะนาลัย กม.40+705 บริเวณหน้าโรงพยาบาลศรีษะนาลัย กม.41+070 และบริเวณหน้าวิทยาลัยการอาชีพศรีษะนาลัย กม.47+875 ในการออกแบบได้กำหนดให้มีการก่อสร้างทางข้ามที่ตำแหน่งเดิม และกำหนดให้ติดตั้งระบบป้ายและเครื่องหมายจราจรตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง



กรณีรูปแบบเกาะกลางแบบกำแพง



กรณีรูปแบบเกาะกลางแบบยกกำแพงคอนกรีต



กรณีรูปแบบเกาะกลางแบบยก

## ระบบไฟฟ้าของโครงการ

ระบบไฟฟ้าแสงสว่างของถนน เลือกใช้เป็นหลอดชนิด High Pressure Sodium ขนาด 250 และ 400 วัตต์ โดยมีประสิทธิภาพแสงไม่น้อยกว่า 100 lumens per watt ติดตั้งบนเสา Galvanized Tapered Steel Pole แบบกึ่งเดี่ยวหรือกึ่งคู่ ขนาดความสูง 9-12 เมตร ตลอดแนวโครงการ



ตัวอย่างการติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างของโครงการ

## ระบบระบายน้ำ

จากการสำรวจพื้นที่โครงการในเบื้องต้น ระบบระบายน้ำตามยาวในพื้นที่โครงการในปัจจุบัน บริเวณสองข้างทางเป็นลักษณะขุดดินเปิดเป็นร่อง ส่วนระบบระบายน้ำตามขวางมีอาคารระบายน้ำเดิม จำนวน 92 แห่ง ประกอบด้วย ท่อลอดเหลี่ยม จำนวน 7 แห่ง ท่อลอดกลม จำนวน 78 แห่ง และสะพานข้ามลำน้ำอยู่จำนวน 7 แห่ง ซึ่งในการศึกษาครั้งนี้จะมีการพิจารณาปรับปรุงระบบระบายน้ำให้มีประสิทธิภาพ สามารถรองรับปริมาณน้ำได้ โดยมีค่าส่วนเผื่อความปลอดภัย (Factor of Safety) มากกว่า 1.5



กรณีเกาะกลางแบบ Barrier Median



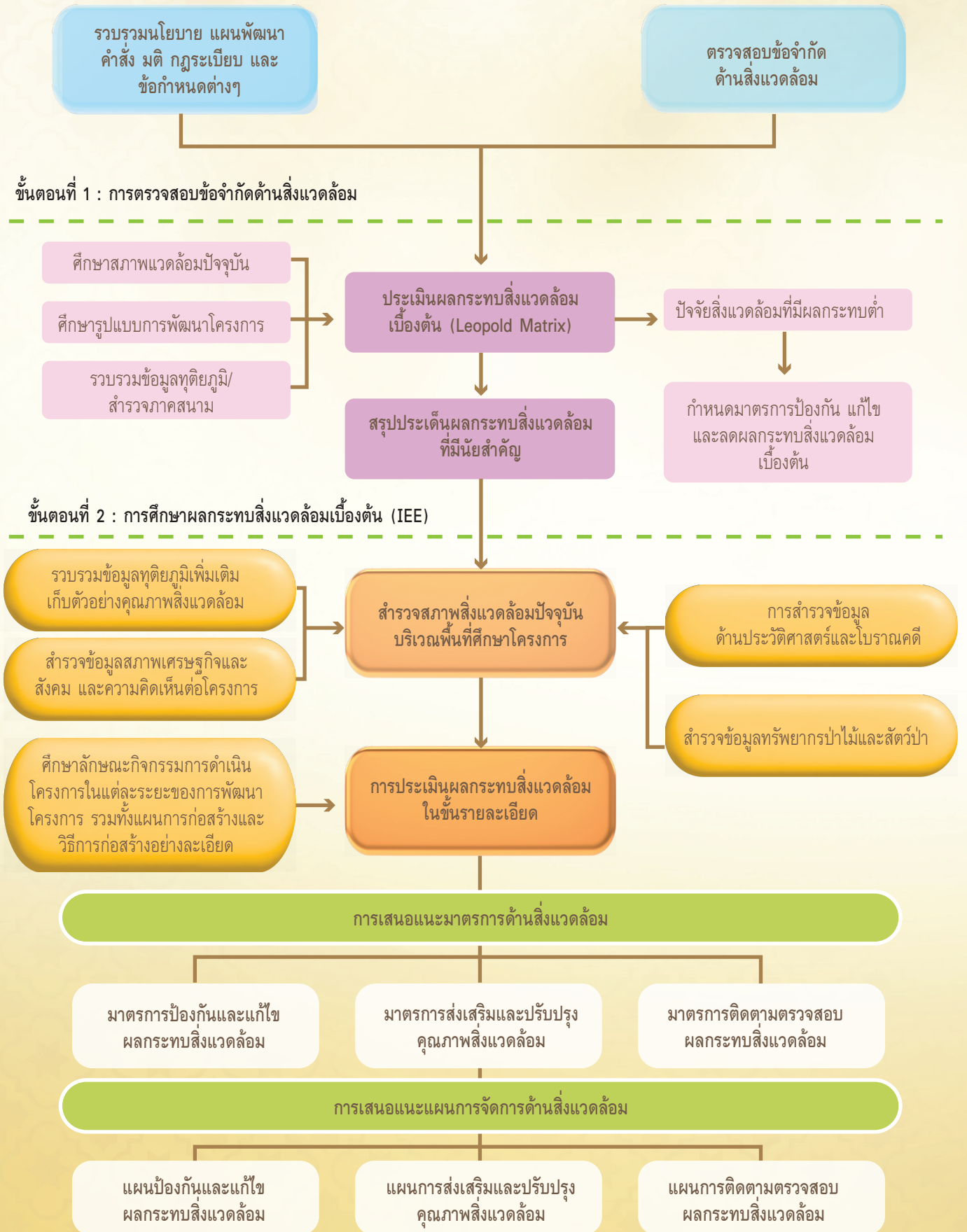
กรณีเกาะกลางแบบยก Raised Median



รูปตัดแสดงการระบายน้ำบนสะพาน

# การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ แบ่งออกเป็น 3 ขั้นตอน ดังนี้



ขั้นตอนที่ 3 : การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมชั้นรายละเอียด (EIA)

# การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการประชาสัมพันธ์โครงการและการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างทั่วถึงและครอบคลุมในทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งประชาชนและชุมชนที่อยู่ในพื้นที่โครงการ เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้เสียได้รับรู้ข้อมูล แสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการผ่านกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนตลอดระยะเวลาศึกษาโครงการ โดยมีรายละเอียดดังนี้

## 1. การประชาสัมพันธ์ ตลอดระยะเวลาการศึกษาของโครงการ

เผยแพร่ข้อมูลโครงการผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ ประกอบด้วย

- Website : [www.hwy102sisatchanalai-donko.com](http://www.hwy102sisatchanalai-donko.com)
- Facebook : ทางหลวงหมายเลข 102 อ.ศรีษะนาลัย - บ.ดอนโก จังหวัดสุโขทัย
- Line Official : na.102 ศรีษะ-ดอนโก (@211ameyg)
- ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
- เสียงตามสายในชุมชน



## 2. การเข้าพบเพื่อเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น

เพื่อชี้แจงข้อมูลรายละเอียดโครงการและแผนการศึกษาโครงการ ปรีชาหาหรือที่เกี่ยวกับรูปแบบการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน รับฟังข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะต่อรูปแบบการพัฒนาและแนวทางการศึกษาของโครงการ

- ◆ วันที่ 2 สิงหาคม 2567 เข้าพบ นายอำเภอสวรรคโลก นายกเทศมนตรีตำบลป่ากุมเกาะ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาทุ่ง กำนันตำบลป่ากุมเกาะ กำนันตำบลนาทุ่ง นายอำเภอศรีษะนาลัย นายกเทศมนตรีตำบลลาดเสี้ยว นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสารจิตร นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองอ้อ นายกเทศมนตรีเมืองศรีษะนาลัย กำนันตำบลลาดเสี้ยว กำนันตำบลหนองอ้อ กำนันตำบลสารจิตร กำนันตำบลศรีษะนาลัย
- ◆ วันที่ 13 สิงหาคม 2567 เข้าพบ ผู้อำนวยการจังหวัดสุโขทัย ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุโขทัย



## 3. การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือกับหน่วยงานโบราณสถานในพื้นที่

เพื่อชี้แจงข้อมูลรายละเอียดโครงการและแผนการศึกษาโครงการ รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับแนวคิดและวิธีการศึกษาผลกระทบต่อบรรณสถานและแหล่งโบราณคดี รวมถึงปรึกษาหารือเกี่ยวกับมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดีของโครงการ

- ◆ วันที่ 5 กรกฎาคม 2567 เข้าพบ ผู้แทนสำนักศิลปากรที่ 6 สุโขทัย และอุทยานประวัติศาสตร์ศรีษะนาลัย
- ◆ วันที่ 30 กรกฎาคม 2567 เข้าพบ ผู้อำนวยการกองโบราณคดี กรมศิลปากร
- ◆ วันที่ 2 สิงหาคม 2567 เข้าร่วมการประชุมคณะอนุกรรมการมรดกโลกทางวัฒนธรรม



## 4. การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือกับหน่วยงานอนุรักษ์ในพื้นที่

เพื่อชี้แจงข้อมูลรายละเอียดโครงการและแผนการศึกษาโครงการ และรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับประเด็นที่ควรให้ความสำคัญเกี่ยวกับการเข้าศึกษาวิจัยในพื้นที่ป่าไม้

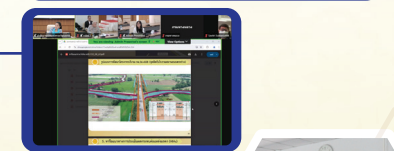
- ◆ วันที่ 1 สิงหาคม 2567 เข้าพบ ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 4 (ตาก) และผู้อำนวยการศูนย์ป่าไม้จังหวัดสุโขทัย



## 5. การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่

เพื่อชี้แจงข้อมูลรายละเอียดโครงการและแผนการศึกษาโครงการ และขอความอนุเคราะห์ข้อมูลสาธารณสุขที่อาจได้รับผลกระทบ รวมทั้งแนวทางการดำเนินการรื้อย้ายสาธารณสุขที่เกี่ยวข้อ

(ดำเนินการประมาณเดือนกุมภาพันธ์ 2568)



## 6. การประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เพื่อนำเสนอความเป็นมา วัตถุประสงค์ พื้นที่ศึกษา ขอบเขตการศึกษา และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ

- ◆ วันพุธที่ 14 สิงหาคม 2567 เวลา 09.00-12.00 น. ณ หอประชุมว่าการอำเภอศรีษะนาลัย จังหวัดสุโขทัย



## 7. การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เพื่อนำเสนอข้อมูลความก้าวหน้าของการศึกษา ประกอบด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ตลอดจนแผนการดำเนินโครงการ และรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ

(ดำเนินการประมาณเดือนมีนาคม 2568)



## 8. การประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ และผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน และรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการศึกษาในทุกด้านของโครงการ

(ดำเนินการประมาณเดือนพฤษภาคม 2568)



# ติดตามข่าวสารของโครงการได้ที่



กรมทางหลวง  
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง  
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400  
โทรศัพท์ : 0 2354 6668 ต่อ 26504

## บริษัทที่ปรึกษา

### ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน



THAMMACHART  
CONSULTANT CO.,LTD.

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

288/172 ถนนสายไหม แขวงสายไหม เขตสายไหม กรุงเทพฯ 10220

โทรศัพท์ : 0 2003 5230 ต่อ 105, 107

ผู้ประสานงานด้านสิ่งแวดล้อม : คุณหนึ่งฤทัย ดำน้อย

ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน : คุณนรากร คำแก้ว

### ด้านวิศวกรรม



INTELLPLAN

บริษัท อินเทลแพลน จำกัด

36/11 หมู่ 9 ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120

โทรศัพท์ : 0 2278 0565 โทรสาร : 0 2278 0565

ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรมและจราจร : คุณศรัศกดิ์ แก้วแบน



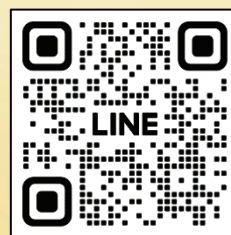
WEBSITE

www.hwy102  
satschanalai-donko.com



FACEBOOK

ทางหลวงหมายเลข 102  
อ.ศรีสัชฉาลัย - บ.ดอนโก  
จังหวัดสุโขทัย



LINE OFFICIAL

ทล.102 ศรีสัช-ดอนโก  
(@211ameyg)