



กระทรวงคมนาคม  
MINISTRY OF TRANSPORT



กรมทางหลวง  
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

# การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 102 อ.ศรีสัชชนาลัย - บ.ดอนโท จ.สุโขทัย

เอกสารประกอบการประชุม  
เพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
วันพุธที่ 14 สิงหาคม 2567 เวลา 09.00 - 12.00 น.  
ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอศรีสัชชนาลัย จังหวัดสุโขทัย

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท อินเทลแพลน จำกัด

เอกสารประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 1  
สิงหาคม 2567



เอกสารประกอบการประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 102 อ.ศรีสัชนาลัย - บ.ดอนโก จ.สุโขทัย

สารบัญ

	หน้า
1. ความเป็นมาของโครงการ	1
2. วัตถุประสงค์	2
2.1 วัตถุประสงค์ของการศึกษา	2
2.2 วัตถุประสงค์ของการประชุม	2
3. พื้นที่ศึกษาของโครงการ	2
3.1 พื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	2
3.2 พื้นที่ศึกษาด้านโบราณคดี	2
3.3 พื้นที่ศึกษาอุทยานประวัติศาสตร์	3
4. ขอบเขตการศึกษา	6
4.1 การทบทวนรายงานการศึกษาที่เกี่ยวข้อง	6
4.2 การศึกษาด้านวิศวกรรม	6
4.3 การศึกษาด้านจราจรและขนส่ง	6
4.4 การศึกษาผลกระทบด้านโบราณคดี	6
4.5 การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	6
4.6 การศึกษาด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	9
4.7 การศึกษาวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐกิจ	11
5. สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ	12
6. ตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม	19
7. รูปแบบการพัฒนาโครงการ	31
7.1 รูปแบบทางหลวง	31
7.2 โครงสร้างชั้นทาง	36
7.3 โครงสร้างสะพานข้ามคลอง	37
7.4 ทางแยกและทางเชื่อมตามแนวเส้นทางโครงการ	39
7.5 จุดกลับรถ	42
7.6 ทางข้าม	44
7.7 ระบบไฟฟ้าของโครงการ	47
7.8 ระบบระบายน้ำ	48
8. ผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	51
8.1 การประชาสัมพันธ์โครงการ	51
8.2 การเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น	53
8.3 การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือกับหน่วยงานโบราณสถานในพื้นที่	55
8.4 การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือกับหน่วยงานอนุรักษ์ในพื้นที่	57



### สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
9. การดำเนินการในขั้นตอนต่อไป	58
9.1 ด้านวิศวกรรม	58
9.2 ด้านจราจรและขนส่ง	58
9.3 ด้านโบราณคดี	58
9.4 ด้านสิ่งแวดล้อม	58
9.5 ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	59
10. สถานที่ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม	60

### สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
3.1-1	พื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ	3
6-1	ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหว ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	21
7.1-1	รูปแบบการขยายทางหลวงของโครงการ	34
7.3-1	สะพานข้ามคลองตามแนวเส้นทางโครงการ	38
7.4-1	ตำแหน่งทางแยกทางเชื่อมปัจจุบันตามแนวเส้นทางโครงการ	40
7.5-1	ตำแหน่งจุดกลับรถเบื้องต้น	42
7.6-1	ตำแหน่งทางม้าลาย	44
8.2-1	การเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น	53
8.3-1	การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือกับหน่วยงานโบราณสถานในพื้นที่	55
8.4-1	การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือกับหน่วยงานอนุรักษ์ในพื้นที่	57

### สารบัญรูปภาพ

รูปที่		หน้า
3-1	พื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	4
3-2	พื้นที่ศึกษาด้านโบราณสถานและแหล่งโบราณคดี ในระยะ 1 กิโลเมตร และพื้นที่ศึกษาในพื้นที่อุทยานประวัติศาสตร์ศรีสำราญ ในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	5
4.5-1	ขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ	8
4.6-1	แผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	10
5-1	แนวเส้นทางโครงการ	13
5-2	ภาพถ่ายแสดงสภาพแนวเส้นทางของโครงการ ช่วงจากจุดเริ่มต้นโครงการ (กม.40+594) ถึงจุดตัด ถนน อบจ.สท.1-0011 (กม.41+162)	14
5-3	ภาพถ่ายแสดงสภาพแนวเส้นทางของโครงการ ช่วงจากสามแยกจุดตัดถนน อบจ.สท.1-0011 จนถึงทางแยกหนองอ้อ (เขตทางกว้าง 30 เมตร)	15
5-4	สภาพแนวเส้นทางของโครงการ ช่วงจากทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1404 (แยกหนองอ้อ) ถึง บริเวณก่อนเข้าเขตชุมชนบ้านแก่ง (เขตทางกว้าง 40 เมตร)	16



สารบัญรูปภาพ (ต่อ)

รูปที่		หน้า
5-5	สภาพแนวเส้นทางของโครงการช่วงพื้นที่ชุมชนบ้านแก่งจาก กม.50+075 ถึง กม.51+215 (เขตทางกว้าง 15 เมตร)	17
5-6	สภาพแนวเส้นทางของโครงการ กม.51+315 ถึง จุดสิ้นสุดโครงการ (กม.65+565) (เขตทางกว้าง 30-40 เมตร)	18
6-1	โบราณสถานในพื้นที่ศึกษา ในระยะ 1 กิโลเมตร และแหล่งมรดกโลก ตามอนุสัญญาระหว่างประเทศในพื้นที่ศึกษาระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	20
6-2	ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	23
6-3	พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	25
6-4	พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญ ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	26
6-5	พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติและป่าไม้ถาวร ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	27
6-6	แหล่งน้ำที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน	28
6.7	ผังเมืองรวมจังหวัดสุโขทัย พ.ศ.2560	29
6-8	แผนที่ขอบเขตย่านชุมชนเก่าบ้านหาดเสี้ยว ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	30
7.1-1	รูปแบบการปรับปรุงทางหลวงช่วงจากจุดเริ่มต้นโครงการถึงเชิงลาดสะพานข้ามแม่น้ำยม ผังทิศตะวันออก	31
7.1-2	รูปแบบการปรับปรุงทางหลวง ช่วงจากเชิงลาดสะพานข้ามแม่น้ำยม ผังทิศตะวันตกถึงจุดตัดถนน อบจ.สท.1-0011	32
7.1-3	รูปแบบทางหลวงของโครงการ สำหรับเขตทางกว้าง 30 เมตร	33
7.1-4	รูปแบบทางหลวงของโครงการกรณีผ่านชุมชนสำหรับเขตทางกว้าง 15 เมตร บริเวณชุมชนบ้านแก่ง (กม.50+072 ถึง กม.51+215)	33
7.1-5	รูปแบบของโครงการ สำหรับเขตทางกว้าง 40 เมตร	34
7.1-6	สรุปรูปแบบการปรับปรุงขยายทางหลวงหมายเลข 102 ช่วงจาก กม.40+594 ถึง กม.65+565	35
7.2-1	รูปตัดแสดงโครงสร้างชั้นทาง	36
7.4-1	ตำแหน่งทางแยกของโครงการ	41
7.5-1	ภาพจำลองจุดกัณฑ์รถของโครงการ	42
7.5-2	ตำแหน่งจุดกัณฑ์รถของโครงการเบื้องต้น	43
7.6-1	ตำแหน่งทางม้าลายของโครงการ	45
7.6-2	ตัวอย่างการติดตั้งระบบป้ายและเครื่องหมายจราจร ตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวงบริเวณทางม้าลาย	46
7.7-1	รูปแบบการติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างของโครงการ	47
7.8-1	สภาพปัจจุบันบริเวณสะพานข้ามลำน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ	49



### สารบัญรูปภาพ (ต่อ)

รูปที่		หน้า
8.1-1	Website: <a href="http://www.hwy102sisatchanalai-donko.com">www.hwy102sisatchanalai-donko.com</a>	51
8.1-2	Facebook: ทางหลวงหมายเลข 102 อ.ศรีสัชนาลัย – บ.ดอนโก จังหวัดสุโขทัย	51
8.1-3	Line Official: ทล.102 ศรีสัช-ดอนโก (@211ameyg)	52
8.1-4	ป้ายประชาสัมพันธ์การประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	52



## 1. ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 102 เป็นเส้นทางสายหลักที่เชื่อมโยงระหว่าง จ.สุโขทัย และ จ.อุตรดิตถ์ โดยแนวเส้นทางผ่าน อ.ศรีสะเกษ จ.สุโขทัย ไปยัง อ.เมืองอุตรดิตถ์ จ.อุตรดิตถ์ และจากข้อมูลปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (Average Annual Daily Traffic หรือ AADT) ของสำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง ได้มีการจัดเก็บข้อมูลปริมาณจราจรบริเวณทางหลวงหมายเลข 102 กม.50+000 ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2562 - พ.ศ. 2566 มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรถึงร้อยละ 12.28 โดยในปัจจุบันแนวเส้นทางเป็นมาตรฐานทางชั้น 4 จึงไม่สามารถรองรับปริมาณการจราจรได้อย่างมีประสิทธิภาพ กรมทางหลวงจึงมีแผนพัฒนาทางหลวงหมายเลข 102 ตอน อ.ศรีสะเกษ - บ.ดอนโก จ.สุโขทัย โดยปรับปรุงเป็นมาตรฐานทางชั้น 1 ให้มีประสิทธิภาพและรองรับปริมาณการจราจรทั้งในปัจจุบันและในอนาคต จะเป็นการยกระดับในการให้บริการ ลดการเกิดอุบัติเหตุของผู้ใช้ทาง สนับสนุนยุทธศาสตร์ความคล่องตัวในการเดินทางของผู้สัญจรผ่านเส้นทาง ทางหลวงหมายเลข 102 ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของโครงข่ายเชื่อมโยงชายแดนแม่สอด จ.ตาก ไปสู่ด่านชายแดนถาวรภูตู๋ เชื่อมต่อกับประเทศสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

จากการตรวจสอบพื้นที่โครงการ ในช่วง กม.40+594 ถึง กม.65+565 พบว่า มีแหล่งโบราณสถานในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 16 แห่ง และมีแหล่งมรดกโลกอุทยานประวัติศาสตร์ศรีสะเกษ อยู่ในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ดังนั้น โครงการจึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2566 ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้ว่าจ้าง บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด และ บริษัท อินเทลแพน จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 102 อ.ศรีสะเกษ - บ.ดอนโก จ.สุโขทัย เพื่อให้สอดคล้องกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมดังกล่าวข้างต้น และเพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

ในการศึกษาครั้งนี้กรมทางหลวงเล็งเห็นความสำคัญของกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ โดยมุ่งเน้นการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชนอย่างชัดเจนและโปร่งใสครอบคลุมผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน โดยเฉพาะอย่างยิ่งประชาชนและชุมชนที่อยู่ในพื้นที่โครงการ เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายได้เข้าใจขั้นตอนการดำเนินการโครงการตลอดจนความก้าวหน้าของโครงการ เพื่อให้การพัฒนาโครงการตอบสนองความต้องการของประชาชนมากที่สุด โดยในขณะนี้อยู่ในช่วงเริ่มต้นของการศึกษา จึงได้กำหนดให้มีการจัดประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในครั้งนี้



## 2. วัตถุประสงค์

### 2.1 วัตถุประสงค์ของการศึกษา

- เพื่อศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการ และแผนการดำเนินโครงการ เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
- เพื่อศึกษา รวบรวม และวิเคราะห์สภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน และดำเนินการประเมินผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อมที่จะเกิดขึ้นเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการ พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งแผนจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ
- เพื่อส่งเสริม สนับสนุน และเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ รวมทั้งสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน เจ้าหน้าที่ภาครัฐ องค์กรเอกชน และทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง

### 2.2 วัตถุประสงค์ของการประชุม

- เพื่อนำเสนอข้อมูลข่าวสารของโครงการ ประกอบด้วย ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของโครงการ พื้นที่ศึกษา ขอบเขตการศึกษา และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ตลอดจนแผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ
- เพื่อรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และความต้องการของกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะความคิดเห็นต่อแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

## 3. พื้นที่ศึกษาของโครงการ

พื้นที่โครงการตั้งอยู่บนทางหลวงหมายเลข 102 มีจุดเริ่มต้นบริเวณ กม.40+594 และสิ้นสุดโครงการบริเวณ กม.65+565 รวมระยะทาง 24.971 กิโลเมตร โดยสามารถแบ่งพื้นที่ศึกษาโครงการออกเป็น 3 กรณี ดังนี้

### 3.1 พื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

พื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม จะดำเนินการศึกษาให้ครอบคลุมพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่เขตการปกครอง 1 จังหวัด 2 อำเภอ 6 ตำบล 4 ชุมชน 18 หมู่บ้าน แสดงดังตารางที่ 3-1 และรูปที่ 3-1

### 3.2 พื้นที่ศึกษาด้านโบราณสถานและโบราณคดี

พื้นที่ศึกษาด้านโบราณคดีได้ดำเนินการศึกษาให้ครอบคลุม ในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ดังรูปที่ 3-2



### 3.3 พื้นที่ศึกษาอุทยานประวัติศาสตร์

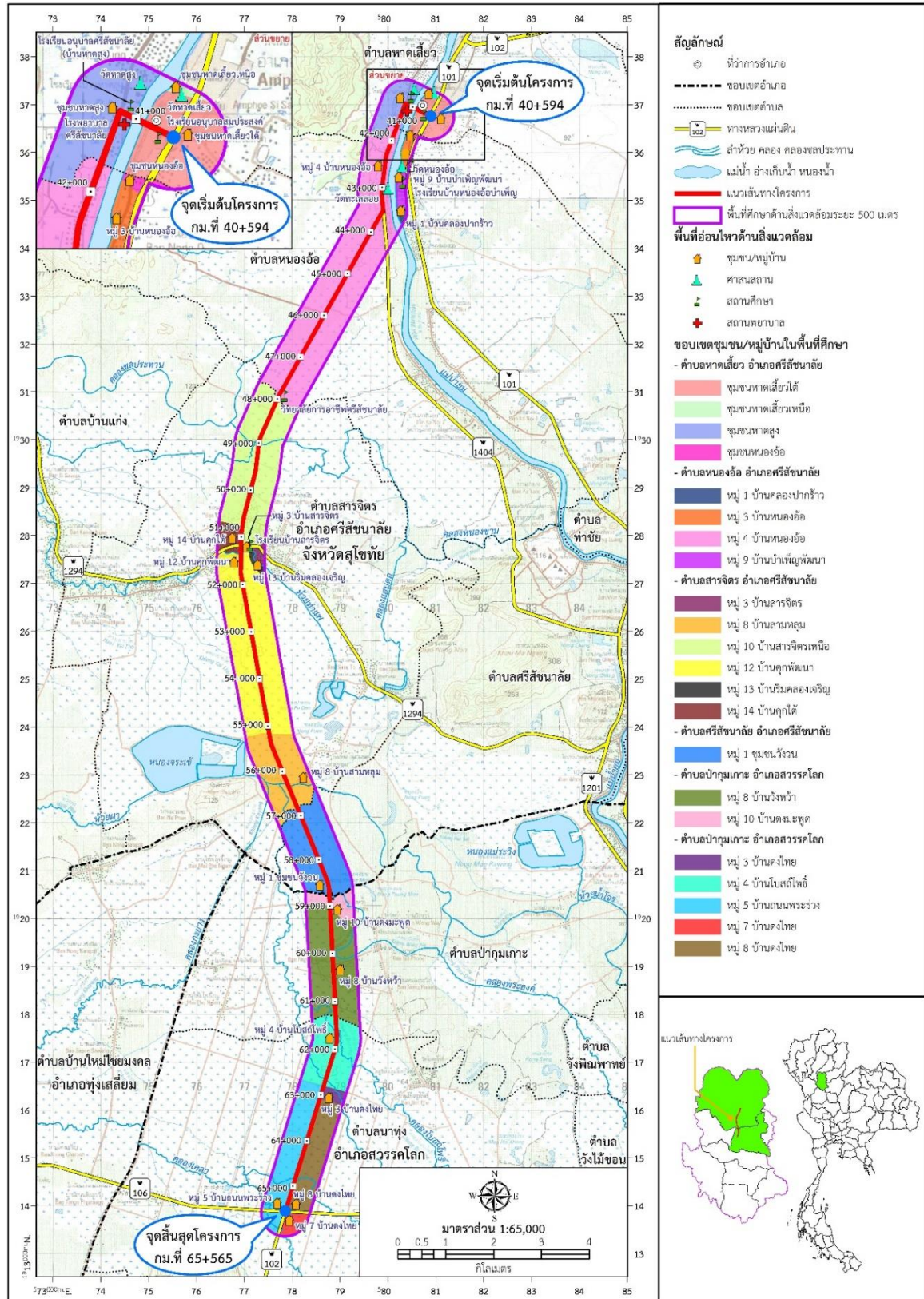
พื้นที่ศึกษาอุทยานประวัติศาสตร์ศรีษะนาถได้ดำเนินการศึกษาให้ครอบคลุม ในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ดังรูปที่ 3-2

ตารางที่ 3-1  
พื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

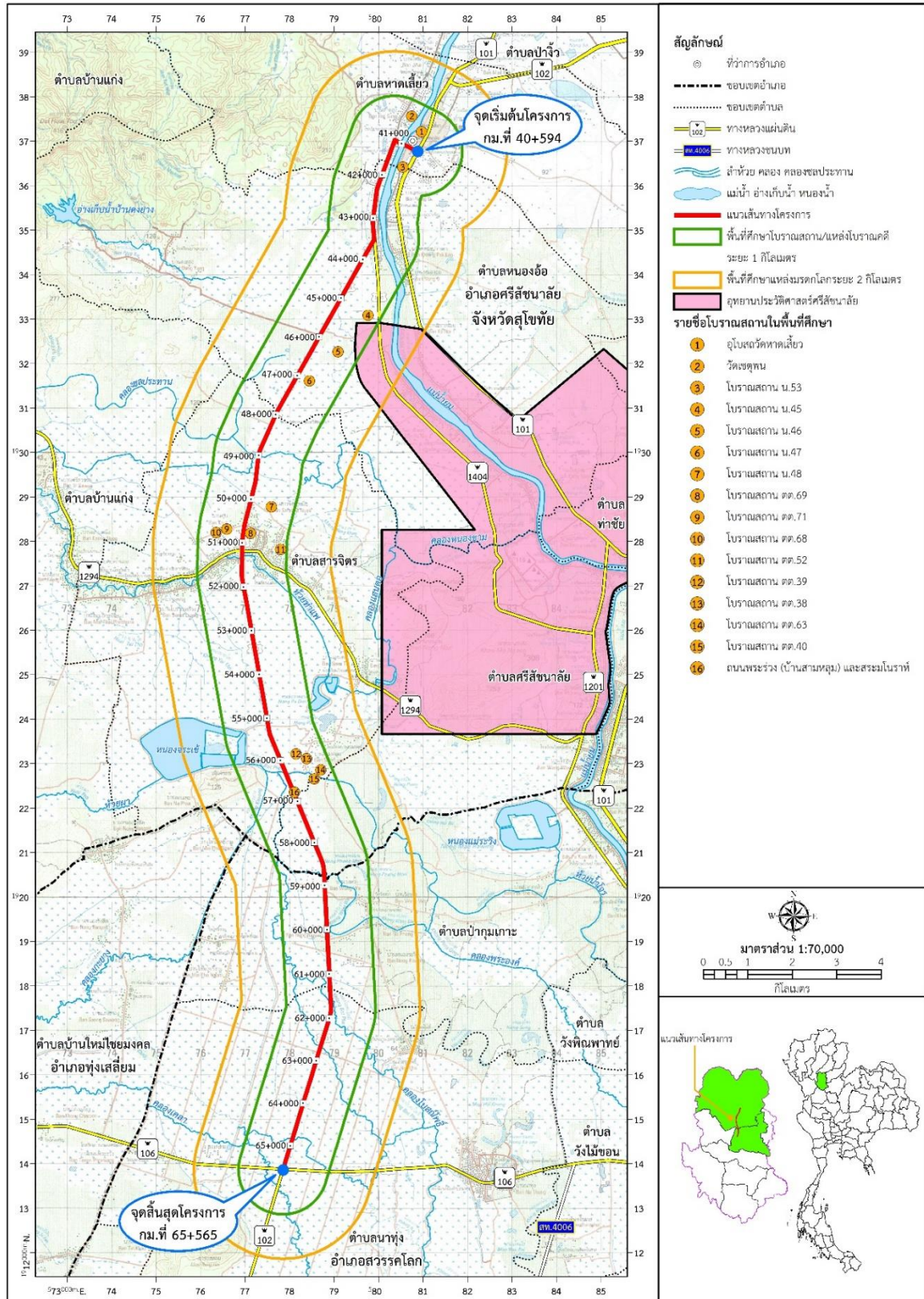
จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	ชุมชน	หน่วยงานรับผิดชอบ
สุโขทัย	ศรีษะนาถ	หาดเสี้ยว	ชุมชนหาดเสี้ยวใต้	เทศบาลตำบลหาดเสี้ยว
			ชุมชนหาดเสี้ยวเหนือ	
			ชุมชนหาดสูง	
			ชุมชนหนองอ้อ	
		หนองอ้อ	หมู่ 1 บ้านคลองปากไร่	องค์การบริหารส่วนตำบลหนองอ้อ
			หมู่ 3 บ้านหนองอ้อ	
			หมู่ 4 บ้านหนองอ้อ	
			หมู่ 9 บ้านบำเพ็ญพัฒนา	
		สารจิตร	หมู่ 3 บ้านสารจิตร	องค์การบริหารส่วนตำบลสารจิตร
			หมู่ 8 บ้านสามหลุม	
			หมู่ 10 บ้านสารจิตรเหนือ	
			หมู่ 12 บ้านคูกพัฒนา	
			หมู่ 13 บ้านริมคลองเจริญ	
	ศรีษะนาถ	หมู่ 1 ชุมชนวังวน	เทศบาลเมืองศรีษะนาถ	
		หมู่ 8 บ้านวังหว่า		
		หมู่ 10 บ้านดงมะพูด		
		หมู่ 3 บ้านดงไทย		
	สวรรคโลก	ป่ากุมเกาะ	หมู่ 4 บ้านโบสถ์โพธิ์	เทศบาลตำบลป่ากุมเกาะ
			หมู่ 5 บ้านถนนพระร่วง	
		นาทุ่ง	หมู่ 7 บ้านดงไทย	องค์การบริหารส่วนตำบลนาทุ่ง
หมู่ 8 บ้านดงไทย				
หมู่ 3 บ้านดงไทย				
1 จังหวัด	2 อำเภอ	6 ตำบล	4 ชุมชน 18 หมู่บ้าน	6 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา, 2567





รูปที่ 3-1 พื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ



รูปที่ 3-2 พื้นที่ศึกษาด้านโบราณสถานและแหล่งโบราณคดี ในระยะ 1 กิโลเมตร และพื้นที่ศึกษาอุทยานประวัติศาสตร์ศรีสัชนาลัย ในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ



#### 4. ขอบเขตการศึกษา

##### 4.1 การทบทวนรายงานการศึกษาที่เกี่ยวข้อง

การศึกษาทบทวนรายงานการศึกษาเดิมที่เกี่ยวข้อง หรือมีผลกระทบกับโครงการ ทั้งที่เป็นโครงการของกรมทวงหลวง หรือโครงการของหน่วยงานอื่น ตลอดจนรวบรวมนโยบายแผนพัฒนา คำสั่ง มติ กฎระเบียบ และข้อกำหนดต่าง ๆ ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการศึกษาในบริเวณพื้นที่โครงการทั้งในปัจจุบันและอนาคต รวมถึงนโยบายและแผนอนุรักษ์ต่าง ๆ ในพื้นที่ และข้อจำกัดการใช้พื้นที่ในบริเวณโครงการทั้งหมดที่จะมีผลกระทบต่อการศึกษาโครงการ และทำการประมวลผล วิเคราะห์ข้อมูลดังกล่าว โดยระบุถึงส่วนที่เกี่ยวข้องทั้งทางตรงและทางอ้อม เพื่อใช้เป็นข้อมูลเบื้องต้นในการวิเคราะห์และสำรวจข้อมูลเพิ่มเติมให้ได้ข้อมูลที่มีความละเอียด และคุณภาพเพียงพอที่จะใช้ในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่จะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ

##### 4.2 การศึกษาด้านวิศวกรรม

จัดเตรียมแผนที่ ในมาตราส่วนที่เหมาะสมให้ครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมดของโครงการ พร้อมทั้งรวบรวมข้อมูลด้านการสำรวจ สภาพภูมิประเทศ ลักษณะของเส้นทาง อุปสรรคสิ่งกีดขวาง และจุดควบคุมอื่น ๆ รวมถึงองค์ประกอบต่างๆ ของโครงการที่ได้มีการออกแบบไว้แล้ว เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หากมีอุปสรรคหรือสิ่งกีดขวางต่อการพัฒนาโครงการ ที่ปรึกษาจะดำเนินการแนะนำแนวทางแก้ไขที่เหมาะสมพร้อมทั้งออกแบบเบื้องต้นตามรูปแบบที่เสนอแนะ เพื่อนำไปเป็นข้อมูลประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ที่ปรึกษาจะดำเนินการคำนวณปริมาณงานก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับโครงการ พร้อมทั้งประเมินราคาค่าก่อสร้างของโครงการ ตลอดจนการศึกษาและประเมินค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาตลอดอายุโครงการ และทำแบบรายละเอียดพร้อมทั้งคำนวณปริมาณงานสำหรับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอแนะ

##### 4.3 การศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง

ดำเนินการศึกษา วิเคราะห์ และรวบรวมข้อมูลสภาพการขนส่งในบริเวณพื้นที่ศึกษา และพื้นที่อิทธิพลที่เกี่ยวข้องในอดีตและปัจจุบัน ที่จำเป็นจะต้องใช้เป็นฐานสำหรับการคาดคะเนการขนส่งในอนาคต ทั้งนี้จะดำเนินการทบทวนและสำรวจข้อมูลปริมาณการจราจร เพื่อนำมาใช้ในการวิเคราะห์สภาพการจราจรขนส่งในปัจจุบัน รวมทั้งแนวโน้มการจราจรในอนาคตบนโครงการข่ายทางหลวงที่เกี่ยวข้องหรือการสำรวจอื่น ๆ ที่เห็นว่าเหมาะสมและเป็นประโยชน์ต่อการศึกษา

##### 4.4 การศึกษาผลกระทบด้านโบราณคดี

ดำเนินการศึกษา รวบรวมข้อมูล และสำรวจด้านโบราณคดี ในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ และทำการศึกษา รวบรวมข้อมูลทุกขุมที่เกี่ยวข้องกับอุทยานประวัติศาสตร์ศรีสัชนาลัย ในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พร้อมทั้งทำการประเมินผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ และจัดทำรายงานการศึกษาผลกระทบด้านโบราณคดี

##### 4.5 การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

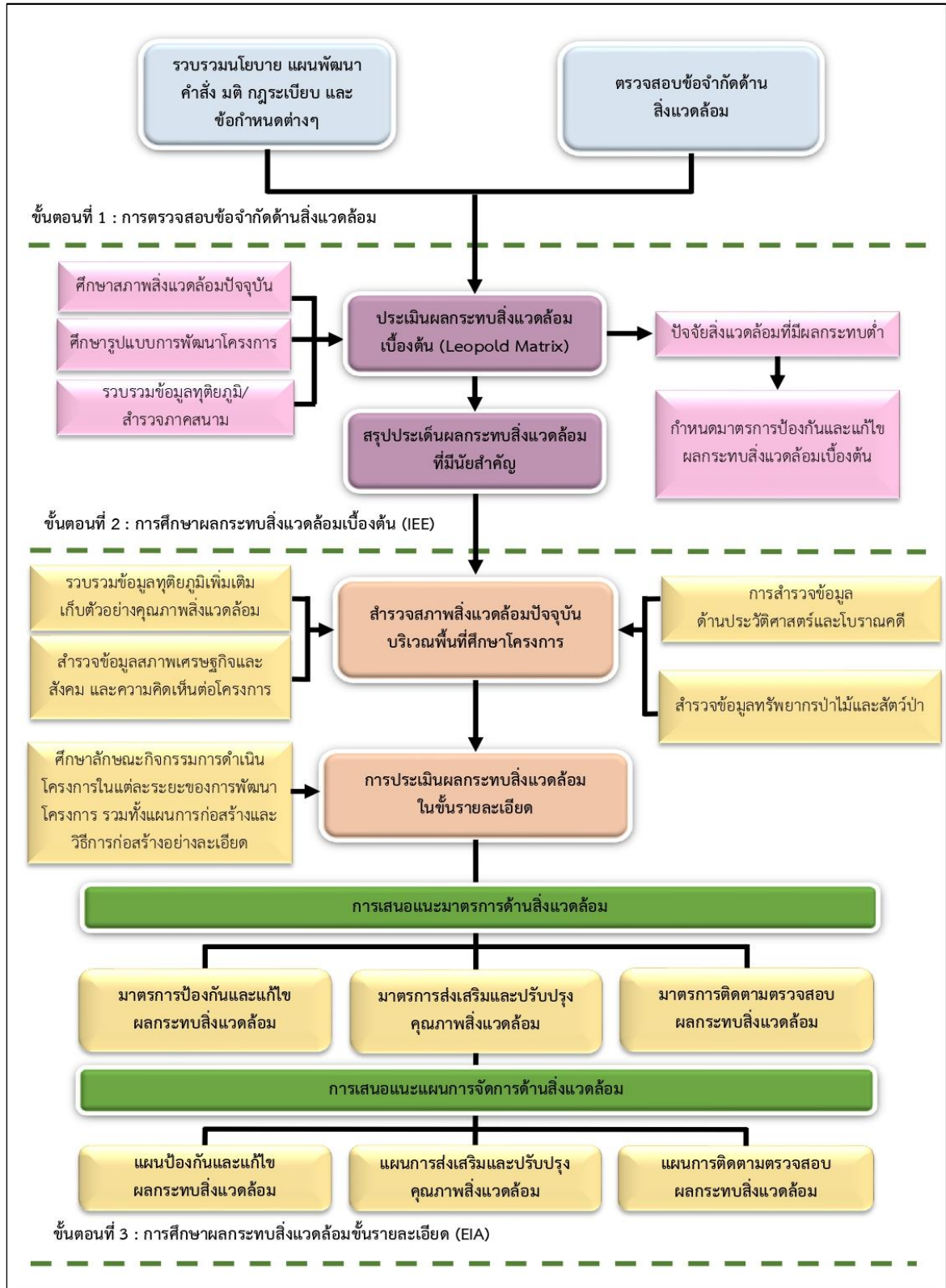
การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมสำหรับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 102 อ.ศรีสัชนาลัย - บ.ดอนโก จ.สุโขทัย มีขั้นตอนการศึกษา แสดงดังรูปที่ 4.5-1 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

#### 4.5.1 การตรวจสอบข้อจำกัดและพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม

การตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่โครงการเป็นขั้นตอนแรกของการศึกษา เพื่อให้ทราบถึงข้อจำกัด/พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่จำเป็นต้องหลีกเลี่ยง และนำไปพิจารณาถึงความเป็นไปได้ของรูปแบบโครงการ ดังนั้น เพื่อให้การพัฒนาโครงการฯ ก่อให้เกิดผลกระทบในระดับต่ำที่สุด และเป็นการพัฒนาที่ยั่งยืน โดยสอดคล้องกับสภาพแวดล้อมโดยรอบ จะทำให้การดำเนินโครงการก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระดับต่ำ และมีข้อจำกัดทางสิ่งแวดล้อมในระดับน้อยที่สุด ซึ่งจะเอื้อประโยชน์ต่อทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งประชาชนในพื้นที่โครงการด้วย ทั้งนี้ในขั้นตอนการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมจะดำเนินการรวบรวมรายละเอียดเกี่ยวกับนโยบาย แผนพัฒนา คำสั่ง มติ กฎระเบียบ และข้อกำหนดต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนา และดำเนินการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม ได้แก่ พื้นที่อนุรักษ์ตามกฎหมายและตามมติคณะรัฐมนตรี พื้นที่โบราณสถาน พื้นที่ขึ้นทะเบียนและยังไม่ได้ขึ้นทะเบียนกับกรมศิลปากร และพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม เช่น ศาสนสถาน สถานศึกษาและสถานพยาบาล เป็นต้น

#### 4.5.2 การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE)

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ ทั้งลักษณะโครงการ หรือกิจกรรมก่อสร้างต่าง ๆ ของโครงการครอบคลุมในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา โดยจะเลือกใช้วิธี Leopold Matrix ซึ่งสามารถจำแนกผลกระทบและแสดงค่าในเชิงปริมาณสามารถสื่อให้เห็นภาพขนาดการเกิดผลกระทบและกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบได้ชัดเจน รวมทั้งสามารถระบุขนาดและระดับความรุนแรงของผลกระทบ (Magnitude of Impact : M) และความสำคัญของผลกระทบ (Importance of Impact : I) จากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการในเชิงปริมาณได้ สำหรับปัจจัยที่มีผลกระทบในระดับต่ำ จะเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นที่เหมาะสมและปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่มีผลกระทบทางลบและความสำคัญอยู่ในระดับปานกลาง-สูง จะนำไปศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นรายละเอียด (EIA) เพื่อเสนอแนะมาตรการที่เหมาะสมต่อไป



ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 4.5-1 ขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

#### 4.5.3 การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมชั้นรายละเอียด (Environmental Impact Assessment : EIA)

(1) ดำเนินการสำรวจสภาพแวดล้อมปัจจุบันบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ และดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในภาคสนาม ได้แก่ การตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน และการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ รวมถึงสำรวจทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า และดำเนินการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจและสังคมและความคิดเห็นต่อโครงการ เพื่อนำมาจัดทำฐานข้อมูลสำหรับนำไปใช้ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(2) ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่าง ๆ ในการพัฒนาโครงการ ทั้งกรณีไม่มีโครงการและกรณีมีโครงการ โดยพิจารณาทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา โดยจะประเมินผลกระทบให้มีความเชื่อมโยงของประเด็นต่าง ๆ ร่วมกับปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมทุกประเภทที่เกี่ยวข้องกัน โดยผู้เชี่ยวชาญสาขาต่าง ๆ เป็นผู้ประเมิน

(3) กำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้การดำเนินโครงการก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระดับน้อยที่สุดเป็นที่ยอมรับ และเป็นไปได้ในทางปฏิบัติ

(4) กำหนดมาตรการส่งเสริมและปรับปรุงคุณภาพสิ่งแวดล้อมเพื่อเพิ่มพูนผลดีของโครงการ

(5) กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพของโครงการ

(6) นำข้อเสนอแนะมาตรการต่าง ๆ มาจัดทำเป็นแผนการจัดการสิ่งแวดล้อมของโครงการ

#### 4.6 การศึกษาด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนสำหรับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 102 อ.ศรีษัชนาลัย - บ.ดอนโก จ.สุโขทัย จะดำเนินงานตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2566 ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และแนวทางการจัดทำแผนงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ของกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง (ปรับปรุงครั้งที่ 4 : พ.ศ. 2563) เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบข้อมูลอย่างถูกต้องเกี่ยวกับการดำเนินงานโครงการตลอดระยะเวลาการศึกษา และเปิดโอกาสให้กลุ่มเป้าหมายร่วมแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ตลอดจนจนความต้องการผ่านช่องทางต่างๆ โดยมีกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนจำนวน 7 กิจกรรม ดังรูปที่ 4.6-1



การประชาสัมพันธ์โครงการ  
ผ่านเว็บไซต์โครงการ Facebook โครงการ และ Line Official โครงการ  
ดำเนินการอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ

### การเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น

<p>นายอำเภอสวรรคโลก นายกเทศมนตรีตำบลป่ากุมเกาะ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาทุ่ง กำนันตำบลป่ากุมเกาะ และกำนันตำบลนาทุ่ง วันที่ 2 สิงหาคม 2567 เวลา 9.00 น.</p>	<p>นายอำเภอศรีสัชนาลัย นายกเทศมนตรีตำบลหาดเสี้ยว นายกเทศมนตรีเมืองศรีสัชนาลัย นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสารจิตร นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสารจิตรหนองอ้อ กำนันตำบลหาดเสี้ยว กำนันตำบลหนองอ้อ กำนันตำบลสารจิตร และกำนันตำบลศรีสัชนาลัย วันที่ 2 สิงหาคม 2567 เวลา 10.30 น.</p>	<p>ผู้ว่าราชการจังหวัดสุโขทัย ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุโขทัย วันที่ 13 สิงหาคม 2567 เวลา 14.00 น.</p>
--	---	--

### การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือกับหน่วยงานโบราณสถานในพื้นที่

<p>ผู้อำนวยการกลุ่มอนุรักษ์โบราณสถาน สำนักศิลปากรที่ 6 สุโขทัย และผู้แทนอุทยานประวัติศาสตร์ศรีสัชนาลัย วันที่ 5 กรกฎาคม 2567 เวลา 08.30 น. คาดว่าจะดำเนินการเข้าพบเพิ่มเติมเดือนเมษายน 2568</p>	<p>ผู้อำนวยการกองโบราณคดี กรมศิลปากร วันที่ 30 กรกฎาคม 2567 เวลา 09.30 น.</p>	<p>เข้าร่วมการประชุม คณะอนุกรรมการมรดกโลก ทางวัฒนธรรม วันที่ 2 สิงหาคม 2567 เวลา 09.30 น.</p>
---	---	---

### การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือกับหน่วยงานอนุรักษ์ในพื้นที่

<p>ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 4 (ตาก) วันที่ 1 สิงหาคม 2567 เวลา 14.00 น.</p>	<p>ผู้อำนวยการศูนย์ป่าไม้จังหวัดสุโขทัย วันที่ 1 สิงหาคม 2567 เวลา 15.30 น. คาดว่าจะดำเนินการเข้าพบเพิ่มเติมเดือนเมษายน 2568</p>
--	--

### การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่

<p>โครงการชลประทานสุโขทัย</p>	<p>การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอศรีสัชนาลัย</p>	<p>การประปาส่วนภูมิภาค สาขาศรีสัชนาลัย</p>	<p>จะดำเนินการวันที่ 13-14 เดือนสิงหาคม 2567</p>
<p>โทรศัพท์จังหวัดสุโขทัย</p>	<p>การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอสวรรคโลก</p>	<p>การประปาส่วนภูมิภาค สาขาสวรรคโลก</p>	

### การประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

วันพุธที่ 14 สิงหาคม 2567 เวลา 09.00-12.00 น.  
ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอศรีสัชนาลัย จังหวัดสุโขทัย

### การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

คาดว่าจะดำเนินการ เดือนมีนาคม 2568

### การประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

คาดว่าจะดำเนินการ เดือนพฤษภาคม 2568

รูปที่ 4.6-1 แผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

## 4.7 การศึกษาวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐกิจ

### 4.7.1 การประเมินค่าใช้จ่าย

ดำเนินการศึกษา ประเมินเงินลงทุนหรือค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ เช่น ค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง ค่าควบคุมงาน ค่าออกแบบ ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ค่าบำรุงรักษา ครอบคลุมตลอดอายุการวิเคราะห์โครงการ รวมทั้งค่าใช้จ่ายสำหรับโครงการเสริมอื่น ๆ ทั้งนี้ ในการจัดทำประมาณการ ค่าใช้จ่ายในการลงทุนและค่าดำเนินงาน ในการศึกษาการวิเคราะห์ด้านเศรษฐกิจนี้ จะพิจารณาค่าลงทุนโครงการเป็น 2 กลุ่มหลัก ๆ ได้แก่

- เงินลงทุนโครงการ เช่น ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง ค่าก่อสร้างโครงการ ค่าควบคุมงานก่อสร้าง ค่าออกแบบ และค่าใช้จ่ายตามมาตรการเพื่อป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมขณะก่อสร้าง เป็นต้น
- ค่าใช้จ่ายระหว่างการดำเนินงานโครงการ เช่น ค่าดำเนินการโครงการ ค่าซ่อมบำรุงรักษาโครงการรายปี ค่าใช้จ่ายตามมาตรการเพื่อป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมขณะดำเนินการตลอดอายุการวิเคราะห์โครงการ และค่าเสื่อมราคา เป็นต้น

### 4.7.2 การประเมินผลประโยชน์ของโครงการ

ผลประโยชน์ทางตรงต่อผู้ใช้ทางที่จะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ (Benefit) และนำมาเปรียบเทียบกับต้นทุนและค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ (Cost) หรือที่เรียกว่าการวิเคราะห์เปรียบเทียบต้นทุนและผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจ (Cost Benefit Analysis) โดยจะต้องมีการปรับปรุงข้อมูลพื้นฐาน (Basic Data) และเหมาะสมกับสภาพเศรษฐกิจในปัจจุบัน รวมทั้งหาวิธีการที่เหมาะสมในการปรับปรุงค่าใช้จ่ายของผู้ใช้ทางสำหรับการวิเคราะห์ในปีอนาคต โดยการประเมินค่าใช้จ่ายของผู้ใช้ทางจะประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายในการใช้รถ (Vehicle Operating Costs) มูลค่าเวลา (Time Costs) และมูลค่าอุบัติเหตุ (Accident Costs)

### 4.7.3 การวิเคราะห์ความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ

ดำเนินการวิเคราะห์ความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจโดยจะทำการวิเคราะห์เปรียบเทียบค่าใช้จ่ายและผลประโยชน์ของโครงการ เพื่อเป็นข้อมูลช่วยในการตัดสินใจของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องว่าควรจะดำเนินการก่อสร้างทางหลวงโครงการหรือไม่ หากผลการวิเคราะห์โครงการทางด้านเศรษฐกิจแสดงให้เห็นว่าโครงการให้ผลตอบแทนที่คุ้มค่าต่อเงินที่ลงทุนไป โครงการนั้นถือว่ามี ความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจที่จะดำเนินโครงการ โดยแสดงผลการวิเคราะห์ในรูปแบบของอัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (Economic Internal Rate of Return: EIRR) อัตราส่วนผลตอบแทนต่อการลงทุน (Benefit - Cost Ratio: B/C) มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (Net Present Value: NPV) และอัตราผลตอบแทนปีแรก (First Year Rate of Return: FYRR)





## 5. สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ

แนวเส้นทางโครงการอยู่บนทางหลวงหมายเลข 102 อยู่ในเขตพื้นที่ที่รับผิดชอบของแขวงทางหลวงสุโขทัย ตอนควบคุม 0202 ตอน ศรีสัชนาลัย - ดอนโก (กม.40+594 ถึง กม.65+565) โดยมีจุดเริ่มต้นบนทางหลวงหมายเลข 102 ที่ กม.40+594 บริเวณสามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 101 (แยกอมสิน) ในพื้นที่ตำบลหาดเสี้ยว อำเภอศรีสัชนาลัย จังหวัดสุโขทัย และจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.65+565 บริเวณสี่แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 106 (แยกนาทุ่ง) ในพื้นที่ในพื้นที่ตำบลนาทุ่ง อำเภอสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย รวมระยะทาง 24.971 กิโลเมตร ดังแสดงในรูปที่ 5-1 ปัจจุบันเป็นถนนทางหลวงขนาด 2 ช่องจราจร (รวม 2 ทิศทาง) ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ความกว้างเขตทางส่วนใหญ่กว้าง 30-40 เมตร ยกเว้นช่วงจากจุดเริ่มต้นโครงการถึงบริเวณหน้าว่าการอำเภอศรีสัชนาลัย (กม.40+594 ถึง กม.40+787) จะมีเขตทางกว้าง 20 เมตร และ ช่วงชุมชนบ้านแก่ง (กม.50+075 ถึง กม.51+125) จะมีเขตทางกว้างเพียง 15 เมตร สภาพพื้นที่โดยทั่วไปเป็นพื้นที่ชุมชนและพื้นที่เกษตรกรรม



รูปที่ 5-1 แนวเส้นทางโครงการ

จากการสำรวจสภาพพื้นที่โครงการเบื้องต้นทางหลวงหมายเลข 102 บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการเป็นสามแยกไม่มีสัญญาณไฟจราจร ผิวทางเป็นถนนแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาด 2 ช่องจราจร กว้างช่องละ 6-7 เมตร ทางเท้าทั้งสองฝั่งกว้าง 2.50 เมตร รถวิ่งสวนทาง แบ่งทิศทางด้วยเส้นจราจร มีเสาไฟฟ้าแรงต่ำ 22 kV อยู่ที่ริมเขตทางทั้งสองด้าน และมีเสาไฟฟ้าส่องสว่างกิ่งเดี่ยวตั้งอยู่บนทางเท้าชิดริมเขตทางแนวเส้นทางวางตัวในแนวทิศตะวันออก-ตะวันตก ความกว้างของเขตทางช่วงจากจุดเริ่มต้นโครงการถึง กม.40+787 จะกว้าง 20 เมตร สภาพพื้นที่ช่วงนี้เป็นพื้นที่ชุมชนมีอาคารพาณิชย์และสถานที่ราชการตั้งอยู่สองข้างทาง โดยผ่านสถานีตำรวจภูธรศรีษะนาถที่ประมาณ กม.40+655 (ขวาทาง) ที่ว่าการอำเภอศรีษะนาถที่ประมาณ กม.40+815 (ขวาทาง) จากนั้นแนวจะข้ามแม่น้ำยม ที่ กม.40+925 (สะพานยาว 140 เมตร) ผ่านทางเข้าวัดหาดสูง ที่ กม.41+045 ขวาทาง และโรงเรียนอนุบาลศรีษะนาถ ที่ กม.41+125 ขวาทาง สำหรับซ้ายทางช่วงจากเชิงลาดสะพานจนถึงสามแยกจะเป็นพื้นที่ของโรงพยาบาลศรีษะนาถ ช่วงจากสะพานข้ามแม่น้ำยมจนบรรจบกับสามแยกตัดกับถนน อบจ.สท.1-0011 ที่ กม.41+162 ช่วงนี้จะมีเขตทางกว้าง 40 เมตร สภาพปัจจุบันตามแนวเส้นทางโครงการ ดังแสดงภาพถ่ายจากการสำรวจภาคสนามเมื่อเดือนมิถุนายน 2567 ในรูปที่ 5-2



จุดเริ่มต้นโครงการ กม.40+594 ทิศมุ่งตะวันตก



สภาพทางหลวงหมายเลข 102  
ช่วงจากจุดเริ่มต้นโครงการถึงสะพานข้ามแม่น้ำยม



สะพานข้ามแม่น้ำยม



สามแยกเชื่อมถนน ทล.102 กับ  
ถนน อบจ.สท.1-0011

รูปที่ 5-2 ภาพถ่ายแสดงสภาพแนวเส้นทางของโครงการ  
ช่วงจากจุดเริ่มต้นโครงการ (กม.40+594) ถึงจุดตัด ถนน อบจ.สท.1-0011 (กม.41+162)

จากสามแยกจุดตัดถนน อบจ.สท.1-0011 แนวเส้นทางจะเลี้ยวซ้ายตามแนวทางหลวงหมายเลข 102 ซึ่งเป็นถนน ขนาด 2 ช่องจราจร รถวิ่งสวนทาง ความกว้างช่องจราจรกว้างช่องละ 3.5 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.5 เมตร ไม่มีทางเท้า แบ่งทิศทางด้วยเส้นจราจร มีเสาไฟฟ้าแรงต่ำ 22 kV อยู่ที่ริมเขตทางทั้งสองด้าน และมีโคมไฟส่องสว่างกิ่งเดี่ยวติดตั้งอยู่บนเสาไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคทางฝั่งขวาทาง ส่วนฝั่งซ้ายทางจะเป็นเสาไฟฟ้ากิ่งเดี่ยวติดตั้งอยู่ชิดริมไหล่ทาง แนวเส้นทางวางตัวในแนวทิศเหนือ-ใต้ สภาพพื้นที่ข้างทางฝั่งขวาจะเป็นที่ตั้งของศูนย์การศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัย อำเภอศรีษะนาถที่ประมาณ กม. 41+270 และ เทศบาลตำบลหาดเสี้ยวที่ประมาณ กม.41+350 ส่วน ฝั่งซ้ายทางจะเป็นพื้นที่ของโรงพยาบาลศรีษะนาถจนถึงสะพานข้ามคลองสาธารณะที่ประมาณ กม.41+685 จากนั้น แนวเริ่มเข้าสู่พื้นที่ตำบลหนองอ้อ โดยสภาพพื้นที่สองข้างทางมีบ้านเรือนเบาบาง ประปราย บริเวณ กม.43+000 ด้านซ้ายทางผ่านวัดทะเลลอย และด้านขวาทางเป็นโรงเรียนหนองอ้อ (ราษฎร์สามัคคี) แนวเส้นทางจะถึงสามแยกตัดกับถนน ทล.1404 ที่ กม.43+540 มีลักษณะเป็นสามแยกแบบ Channelized ไม่มีสัญญาณไฟจราจร โดยทางหลวงหมายเลข 102 จะเบี่ยงออกมาทางขวา และหากตรงต่อไปจะเข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 1404 ซึ่งเป็นถนนที่วางแนวขนานไปกับแม่น้ำยมมุ่งตรงไปยัง อุทยานประวัติศาสตร์ศรีษะนาถ แนวเส้นทางช่วงนี้มีเขตทางกว้าง 30 เมตร สภาพปัจจุบันตามแนวเส้นทางโครงการ ดังแสดงภาพถ่ายจากการสำรวจภาคสนามเมื่อเดือนมิถุนายน 2567 ในรูปที่ 5-3



สภาพทางหลวงหมายเลข 102  
บริเวณจุดตัด ถนน อบจ.สท.1-0011



สะพานข้ามคลองสาธารณะ  
(กม.41+685)



กม.42+000



จุดตัดทางแยกถนน ทล.102 กับ ถนน ทล.1404  
(แยกหนองอ้อ) กม.43+540

รูปที่ 5-3 ภาพถ่ายแสดงสภาพแนวเส้นทางของโครงการ  
ช่วงจากสามแยกจุดตัดถนน อบจ.สท.1-0011 จนถึงทางแยกหนองอ้อ (เขตทางกว้าง 30 เมตร)

บริเวณทางแยกหนองอ้อมีการขยายช่องจราจรสำหรับรถในทิศทางเลี้ยวไว้แล้วทั้งสองทิศทาง เมื่อพ้นทางจากพื้นที่ทางแยกผิวจราจรจะลดลงเหลือทิศทางละ 1 ช่องจราจรตามรูปแบบทั่วไป ความกว้างเขตทางของทางหลวงหมายเลข 102 จากบริเวณนี้จนถึง กม.50+072 กว้าง 40 เมตร สภาพพื้นที่สองข้างทางเป็นพื้นที่เกษตรกรรม มีเสาไฟฟ้าแรงต่ำ 22 kV อยู่ที่ริมเขตทางฝั่งขวา โดยไม่เป็นอุปสรรคต่อการขยายช่องจราจร มีร่องระบายน้ำข้างทาง แนวเส้นทางจะผ่านวิทยาลัยการอาชีพศรีษัชนาลัยที่ประมาณ กม.47+900 ซ้ายทาง จากนั้นแนวเส้นทางจะเริ่มเข้าสู่พื้นที่ตำบลสารจิตรบริเวณ กม.48+000 พื้นที่โดยรอบแนวเขตทางยังคงเป็นพื้นที่เกษตรกรรม สภาพปัจจุบันตามแนวเส้นทางโครงการ ดังแสดงภาพถ่ายจากการสำรวจภาคสนามเมื่อเดือนมิถุนายน 2567 ในรูปที่ 5-4



จุดตัดทางแยกถนน ทล.102 กับ ถนน ทล.1404



กม.44+000



กม.47+000



กม.50+000

รูปที่ 5-4 สภาพแนวเส้นทางของโครงการ

ช่วงจากทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1404 (แยกหนองอ้อ) ถึง บริเวณก่อนเข้าเขตชุมชนบ้านแก่ง (เขตทางกว้าง 40 เมตร)



ช่วงจาก กม.50+075 ถึง กม.51+215 ทางหลวงหมายเลข 102 จะผ่านพื้นที่ชุมชนหนาแน่นของบ้านแก่ง ตำบลสารจิตร ทางหลวงช่วงนี้มีเขตทางกว้าง 15 เมตร สภาพสองข้างทางเป็นอาคารบ้านเรือนและร้านค้าขีตริมเขตทางโดยตลอด แนวผ่านแยกบ้านแก่งซึ่งเป็นสี่แยกตัดกับถนน ทล.1294 ควบคุมการจราจรด้วยระบบสัญญาณไฟจราจรที่ประมาณ กม.51+175 ดังแสดงภาพถ่ายจากการสำรวจภาคสนามเมื่อเดือนมิถุนายน 2567 ในรูปที่ 5-5



กม.51+000



สี่แยกไฟแดงบริเวณ กม.51+175

**รูปที่ 5-5 สภาพแนวเส้นทางของโครงการ  
ช่วงพื้นที่ชุมชนบ้านแก่งจาก กม.50+075 ถึง กม.51+215 (เขตทางกว้าง 15 เมตร)**

เมื่อแนวผ่านทางแยกบ้านแก่งแล้ว จะผ่านสะพานข้ามคลองห้วยท่าแพ ที่ กม.51+315 สะพานขนาด (1x8.00 + 1x8.00 + 1x7.00 = 22 ม.) หลังจากนั้น ตั้งแต่บริเวณ กม.52+000 แนวเส้นทางโครงการจะเริ่มเข้าสู่พื้นที่เกษตรกรรม โดยทางหลวงหมายเลข 102 ยังคงเป็นถนนแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาด 2 ช่องจราจร รถวิ่งสวนทาง แบ่งทิศทางด้วยเส้นสีเช่นเดียวกับช่วงต้นโครงการ มีเสาไฟฟ้าแรงต่ำ 22 kV ตั้งอยู่ตามแนวริมเขตทางฝั่งขวา มีร่องระบายน้ำด้านข้างทั้งสองฝั่งถนน แนวจะผ่านทางแยกตัดกับถนน อบต.สท.ป่ากุมเกาะ ที่ กม.59+070 และจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.65+565 สภาพปัจจุบันเป็นสี่แยกตัดกับทางหลวงหมายเลข 106 (แยกนาทุ่ง) ควบคุมการจราจรด้วยระบบสัญญาณไฟจราจร โดยจะมีเขตทางกว้าง 40 เมตร ตั้งแต่แยกบ้านแก่งจนถึง กม.65+365 บริเวณก่อนถึงแยกนาทุ่ง 200 เมตร จากนั้นจะมีเขตทางกว้าง 30 เมตร จนถึงทางแยกนาทุ่ง ซึ่งเป็นจุดสิ้นสุดโครงการ

สภาพพื้นที่โดยรอบทางแยกนาทุ่งเป็นที่ตั้งของร้านค้า มีเสาไฟฟ้าแรงต่ำ 22 kV ตั้งอยู่ตามแนวริมเขตทางทั้งสองข้าง และมีเสาไฟฟ้าส่องสว่างกิ่งเดี่ยวริมขอบทางบริเวณแยก จำเป็นต้องมีมาตรการในการรื้อย้ายเพราะเป็นอุปสรรคในการขยายช่องจราจร ดังแสดงภาพถ่ายจากการสำรวจภาคสนามเมื่อเดือนมิถุนายน 2567 ในรูปที่ 5-6



สะพานข้ามคลองท่าแพ กม.51+315



กม.54+000



กม.57+000



ทางแยกเชื่อมกับ ถนน อบต.สท.ป่ากุมเกาะ  
กม.59+125



กม.62+000



กม.65+000



จุดสิ้นสุดโครงการ กม.65+565



รูปที่ 5-6 สภาพแนวเส้นทางของโครงการ กม.51+315 ถึง จุดสิ้นสุดโครงการ (กม.65+565)  
(เขตทางกว้าง 30-40 เมตร)



## 6. การตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบข้อจำกัด และพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาของโครงการ ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ และโบราณสถานและแหล่งโบราณคดี ในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ รวมถึงพื้นที่อุทยานประวัติศาสตร์ศรีสัชนาลัย ในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการสามารถสรุปได้ ดังนี้

- **แหล่งโบราณสถานซึ่งจัดเป็นโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ :** จากการตรวจสอบโดยสำนักศิลปากรที่ 6 สุโขทัย ตามหนังสือที่ วธ 0416/755 เมื่อวันที่ 8 พฤษภาคม พ.ศ.2567 พบว่ามีแหล่งโบราณสถาน จำนวน 16 แห่ง ได้แก่ วัดเชตุพน (ระยะห่าง 655 เมตร) ขึ้นทะเบียนกับกรมศิลปากรแล้ว อุโบสถวัดหาดเสี้ยว (ระยะห่าง 492 เมตร) โบราณสถานร้าง น.53 (ระยะห่าง 420 เมตร) โบราณสถานร้าง น.45 (ระยะห่าง 732 เมตร) โบราณสถานร้าง น.47 (ระยะห่าง 308 เมตร) โบราณสถานร้าง น.46 (ระยะห่าง 553 เมตร) โบราณสถานร้าง น.48 (ระยะห่าง 491 เมตร) โบราณสถานร้าง ตต.71 (ระยะห่าง 389 เมตร) โบราณสถานร้าง ตต.68 (ระยะห่าง 563 เมตร) โบราณสถานร้าง ตต.69 (ระยะห่าง 75 เมตร) โบราณสถานร้าง น.56 (ระยะห่าง 835 เมตร) โบราณสถานร้าง ตต.38 (ระยะห่าง 520 เมตร) ถนนพระร่วง (บ้านสามหลุม) และสระมนโอร่าห์ (แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน) โบราณสถานร้าง ตต.39 (ระยะห่าง 425 เมตร) โบราณสถานร้าง ตต.63 (ระยะห่าง 759 เมตร) และโบราณสถานร้าง ตต.40 (ระยะห่าง 566 เมตร) ซึ่งเป็นโบราณสถานที่รอพิจารณาขึ้นทะเบียนกับกรมศิลปากร **ดังรูปที่ 6-1**

- **แหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ :** จากการตรวจสอบโดยกองจัดการสิ่งแวดล้อม ธรรมชาติและศิลปกรรม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือที่ ทส 1003.4/7413 เมื่อวันที่ 23 เมษายน พ.ศ.2567 พบแหล่งมรดกโลกเมืองประวัติศาสตร์สุโขทัย (อุทยานประวัติศาสตร์ศรีสัชนาลัย) ในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ **ดังรูปที่ 6-1**

- **พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ :** แสดงรายละเอียดดังตาราง 6-1 และแสดงดังรูปที่ 6-2 ประกอบด้วย

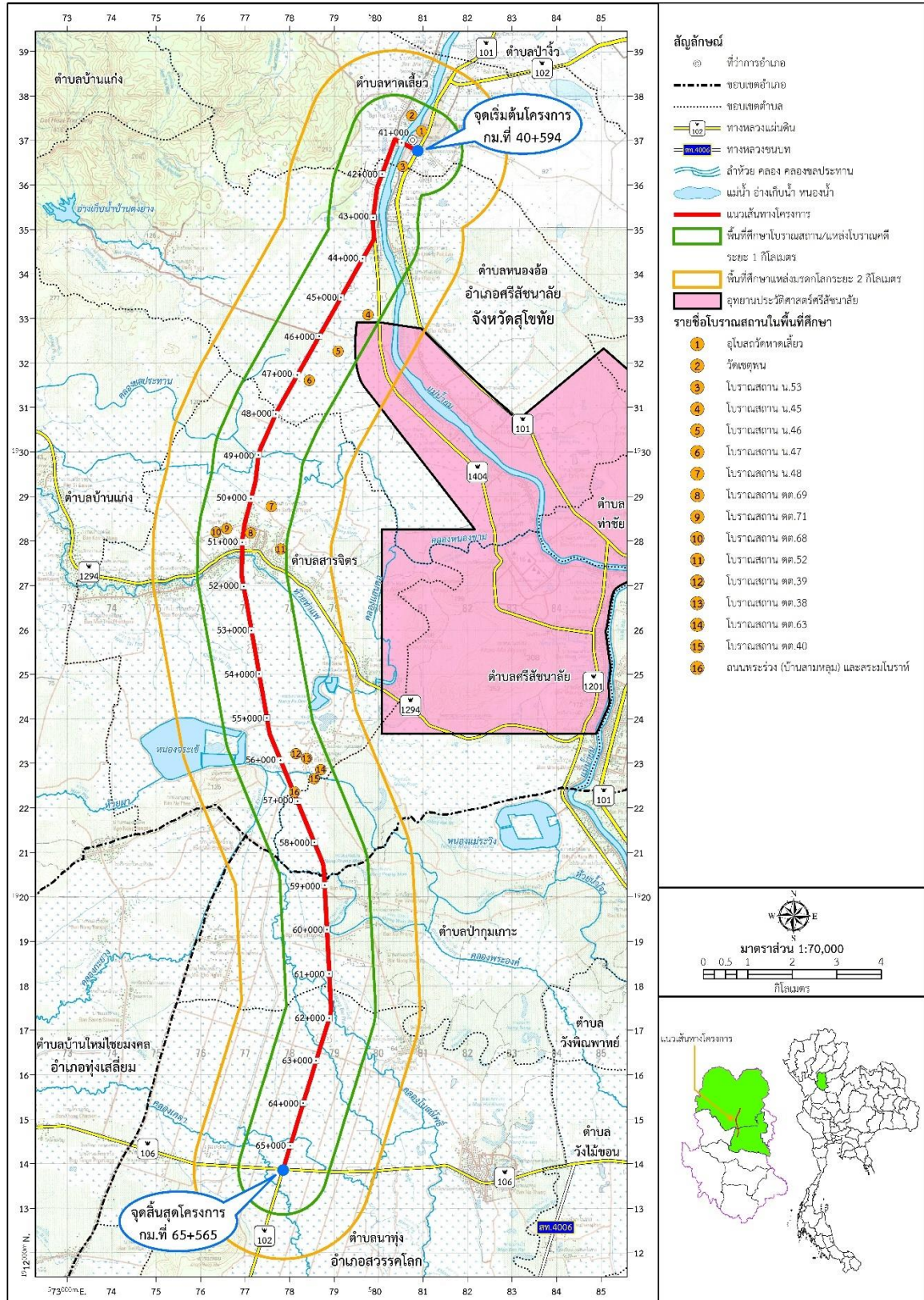
- ชุมชนในพื้นที่ศึกษาครอบคลุมเขตปกครองในพื้นที่ จังหวัดสุโขทัย 2 อำเภอ 6 ตำบล 4 ชุมชน 18 หมู่บ้าน

- ศาสนสถาน จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ วัดหาดเสี้ยว (ระยะห่าง 402 เมตร) วัดหาดสูง (ระยะห่าง 300 เมตร) วัดหนองอ้อ (ระยะห่าง 426 เมตร) และวัดทะเลลอย (ระยะห่าง 26 เมตร)

- สถานศึกษา จำนวน 5 แห่ง ได้แก่ โรงเรียนอนุบาลสมประสงค์ (ระยะห่าง 12 เมตร) โรงเรียนอนุบาลศรีสัชนาลัย (บ้านหาดสูง) (ระยะห่าง 27 เมตร) โรงเรียนหนองอ้อบำเพ็ญ (ระยะห่าง 457 เมตร) วิทยาลัยการอาชีพศรีสัชนาลัย (ระยะห่าง 35 เมตร) และโรงเรียนบ้านสารจิตร (ระยะห่าง 129 เมตร)

- สถานพยาบาล จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลศรีสัชนาลัย (ระยะห่าง 22 เมตร)





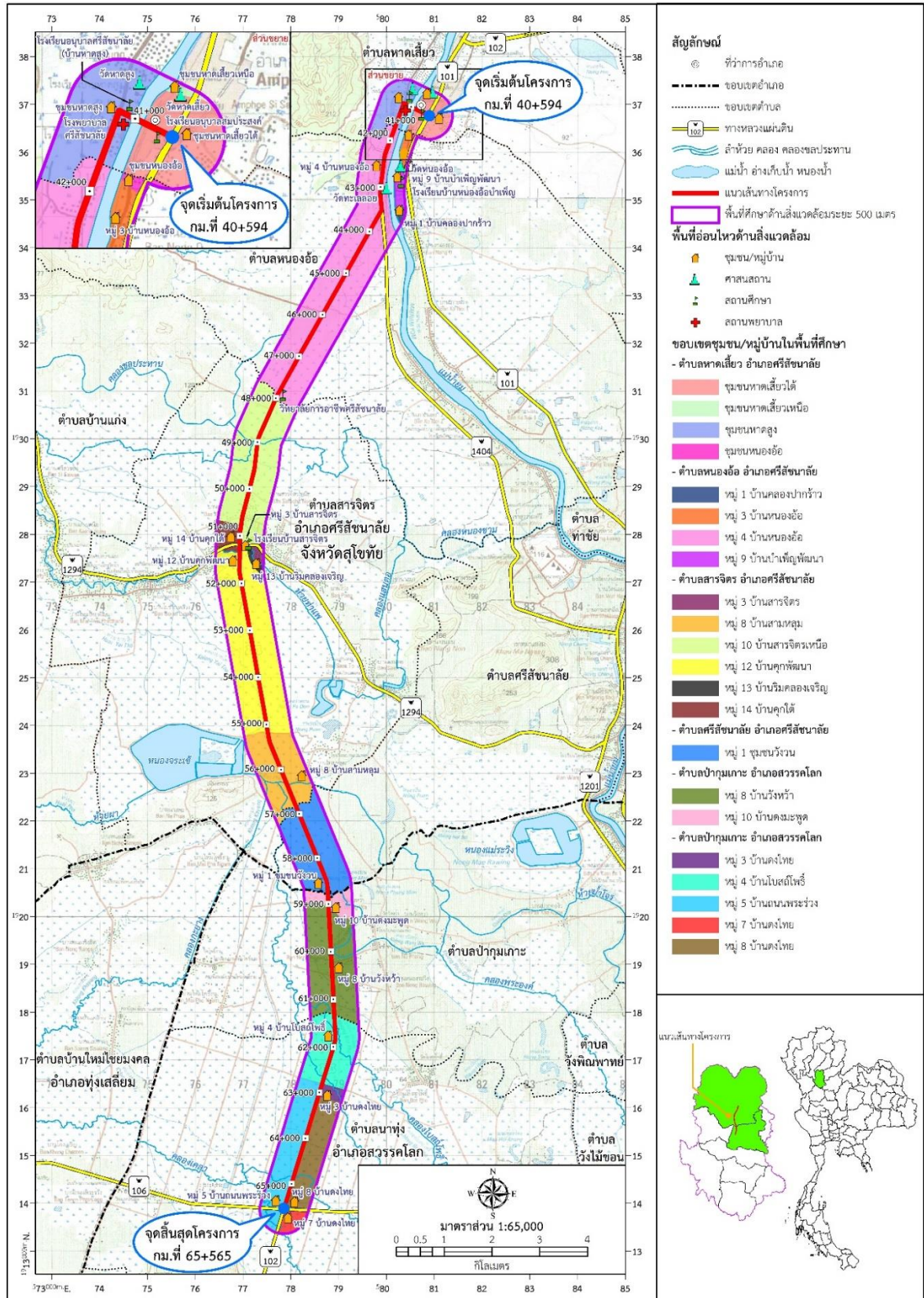
รูปที่ 6-1 โบราณสถานในพื้นที่ศึกษา ในระยะ 1 กิโลเมตร และแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศในพื้นที่ศึกษาระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

ตารางที่ 6-1ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหว ในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม	ประเภท	ที่ตั้ง			ระยะห่างจาก กึ่งกลางแนว เส้นทางโครงการ (เมตร)	ตำแหน่ง กม.	พิกัด (UTM)		ตำแหน่ง
		ตำบล	อำเภอ	จังหวัด			N	E	
<b>ชุมชน/หมู่บ้าน</b>									
1. ชุมชนหาดเสี้ยวใต้	ชุมชน	หาดเสี้ยว	ศรีษะนาถ	สุโขทัย	21	40+616	580871	1936796	ขวาทาง
2. ชุมชนหาดเสี้ยวเหนือ	ชุมชน	หาดเสี้ยว	ศรีษะนาถ	สุโขทัย	390	40+831	580841	1937223	ขวาทาง
3. ชุมชนหาดสูง	ชุมชน	หาดเสี้ยว	ศรีษะนาถ	สุโขทัย	54	41+172	580356	1937069	ขวาทาง
4. ชุมชนหนองอ้อ	ชุมชน	หนองอ้อ	ศรีษะนาถ	สุโขทัย	306	41+784	580436	1936343	ซ้ายทาง
5. หมู่ 3 บ้านหนองอ้อ	หมู่บ้าน	หนองอ้อ	ศรีษะนาถ	สุโขทัย	336	42+220	580315	1935923	ซ้ายทาง
6. หมู่ 4 บ้านหนองอ้อ	หมู่บ้าน	หนองอ้อ	ศรีษะนาถ	สุโขทัย	25	42+482	579918	1935787	ขวาทาง
7. หมู่ 9 บ้านบำเพ็ญพัฒนา	หมู่บ้าน	หนองอ้อ	ศรีษะนาถ	สุโขทัย	284	42+789	580187	1935442	ซ้ายทาง
8. หมู่ 1 บ้านคลองปากกร้าว	หมู่บ้าน	หนองอ้อ	ศรีษะนาถ	สุโขทัย	326	43+482	580226	1934742	ซ้ายทาง
9. หมู่ 10 บ้านสารจิตรเหนือ	หมู่บ้าน	สารจิตร	ศรีษะนาถ	สุโขทัย	22	50+089	577132	1928855	ซ้ายทาง
10. หมู่ 14 บ้านคุกใต้	หมู่บ้าน	สารจิตร	ศรีษะนาถ	สุโขทัย	22	51+163	576911	1927806	ขวาทาง
11. หมู่ 3 บ้านสารจิตร	หมู่บ้าน	สารจิตร	ศรีษะนาถ	สุโขทัย	21	51+214	576953	1927754	ซ้ายทาง
12. หมู่ 12 บ้านคุกพัฒนา	หมู่บ้าน	สารจิตร	ศรีษะนาถ	สุโขทัย	25	51+388	576904	1927581	ขวาทาง
13. หมู่ 13 บ้านริมคลองเจริญ	หมู่บ้าน	สารจิตร	ศรีษะนาถ	สุโขทัย	312	51+566	577240	1927399	ซ้ายทาง
14. หมู่ 8 บ้านสามหลุม	หมู่บ้าน	สารจิตร	ศรีษะนาถ	สุโขทัย	355	56+409	578277	1922827	ซ้ายทาง
15. หมู่ 1 ชุมชนวังวน	หมู่บ้าน	ศรีษะนาถ	ศรีษะนาถ	สุโขทัย	138	58+644	578631	1920608	ขวาทาง
16. หมู่ 10 บ้านดงมะพูด	หมู่บ้าน	ปากุมเกาะ	สวรรคโลก	สุโขทัย	28	59+064	578818	1920198	ซ้ายทาง
17. หมู่ 8 บ้านวังหัว	หมู่บ้าน	ปากุมเกาะ	สวรรคโลก	สุโขทัย	32	60+357	578890	1918907	ซ้ายทาง

ตารางที่ 6-1 ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหว ในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)

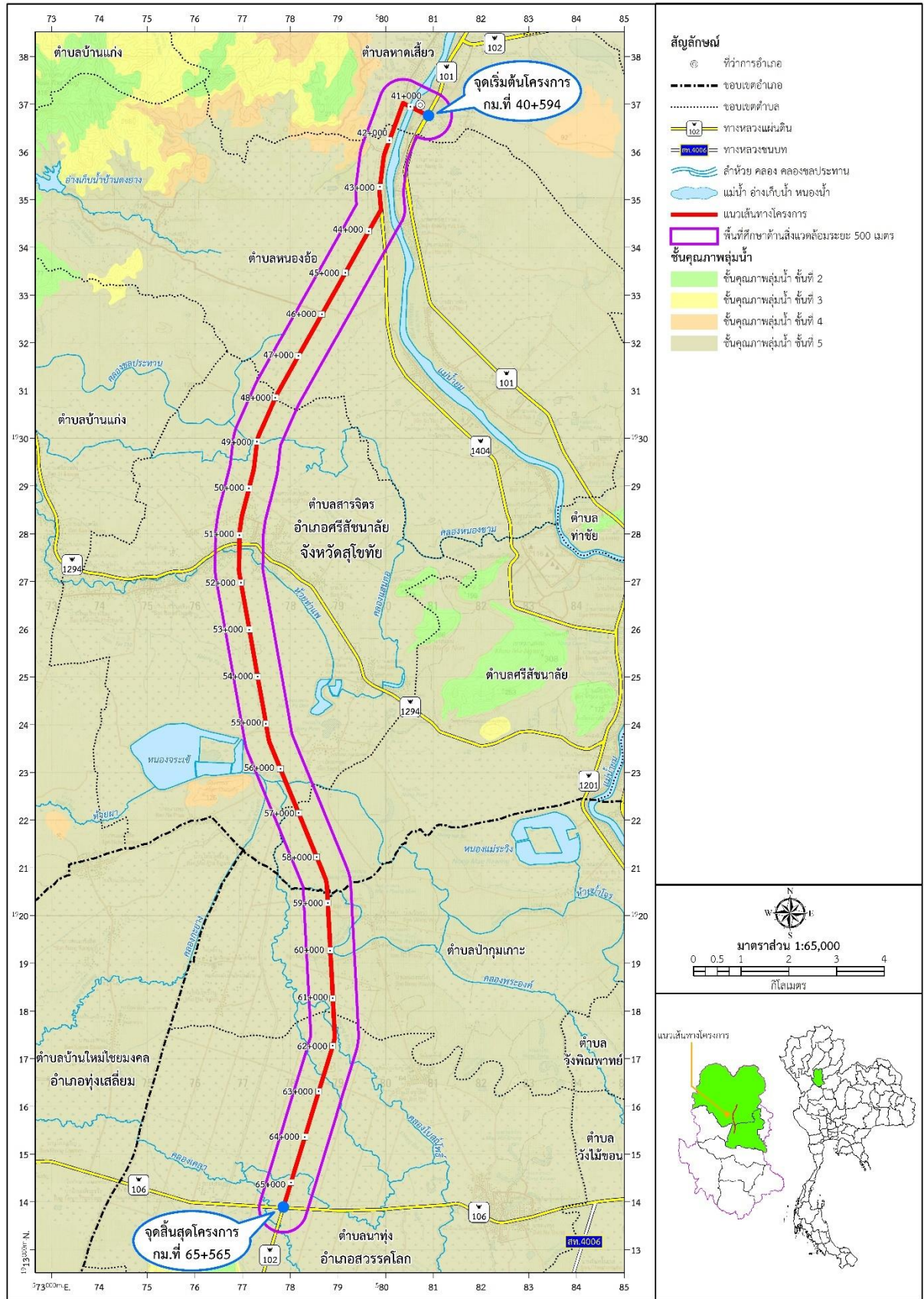
พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม	ประเภท	ที่ตั้ง			ระยะห่างจาก กึ่งกลางแนว เส้นทางโครงการ (เมตร)	ตำแหน่ง กม.	พิกัด (UTM)		ตำแหน่ง
		ตำบล	อำเภอ	จังหวัด			N	E	
18. หมู่ 4 บ้านโบสถ์โพธิ์	หมู่บ้าน	นาทุ่ง	สวรรคโลก	สุโขทัย	พื้นที่เกษตรกรรม	61+756	578848	1917504	ขวาทาง
19. หมู่ 3 บ้านดงไทย	หมู่บ้าน	นาทุ่ง	สวรรคโลก	สุโขทัย	พื้นที่เกษตรกรรม	63+010	578736	1916261	ซ้ายทาง
20. หมู่ 8 บ้านดงไทย	หมู่บ้าน	นาทุ่ง	สวรรคโลก	สุโขทัย	34	65+497	577903	1913914	ซ้ายทาง
21. หมู่ 5 บ้านถนนพระร่วง	หมู่บ้าน	นาทุ่ง	สวรรคโลก	สุโขทัย	34	65+565	577809	1913845	ขวาทาง
22. หมู่ 7 บ้านดงไทย	หมู่บ้าน	นาทุ่ง	สวรรคโลก	สุโขทัย	104	65+565	577901	1913674	ซ้ายทาง
<b>ศาสนสถาน</b>									
1. วัดหาดเสี้ยว	ศาสนสถาน	หาดเสี้ยว	ศรีษะนาถ	สุโขทัย	402	40+710	580955	1937180	ขวาทาง
2. วัดหาดสูง	ศาสนสถาน	หาดเสี้ยว	ศรีษะนาถ	สุโขทัย	300	41+102	580558	1937261	ขวาทาง
3. วัดหนองอ้อ	ศาสนสถาน	หนองอ้อ	ศรีษะนาถ	สุโขทัย	426	42+567	580355	1935648	ซ้ายทาง
4. วัดทะเลลอย	ศาสนสถาน	หนองอ้อ	ศรีษะนาถ	สุโขทัย	26	43+063	579898	1935206	ซ้ายทาง
<b>สถานศึกษา</b>									
1. โรงเรียนอนุบาลสมประสงค์	สถานศึกษา	หาดเสี้ยว	ศรีษะนาถ	สุโขทัย	12	40+720	580763	1936812	ซ้ายทาง
2. โรงเรียนอนุบาลศรีษะนาถ (บ้านหาดสูง)	สถานศึกษา	หาดเสี้ยว	ศรีษะนาถ	สุโขทัย	27	41+097	580442	1937015	ขวาทาง
3. โรงเรียนหนองอ้อบำเพ็ญ	สถานศึกษา	หนองอ้อ	ศรีษะนาถ	สุโขทัย	457	42+917	580342	1935299	ซ้ายทาง
4. วิทยาลัยการอาชีพศรีษะนาถ	สถานศึกษา	หนองอ้อ	ศรีษะนาถ	สุโขทัย	35	47+968	577734	1930866	ซ้ายทาง
5. โรงเรียนบ้านสารจิตร	สถานศึกษา	สารจิตร	ศรีษะนาถ	สุโขทัย	129	51+273	577059	1927694	ซ้ายทาง
<b>สถานพยาบาล</b>									
1. โรงพยาบาลศรีษะนาถ	สถานพยาบาล	หาดเสี้ยว	ศรีษะนาถ	สุโขทัย	22	41+278	580346	1936915	ซ้ายทาง



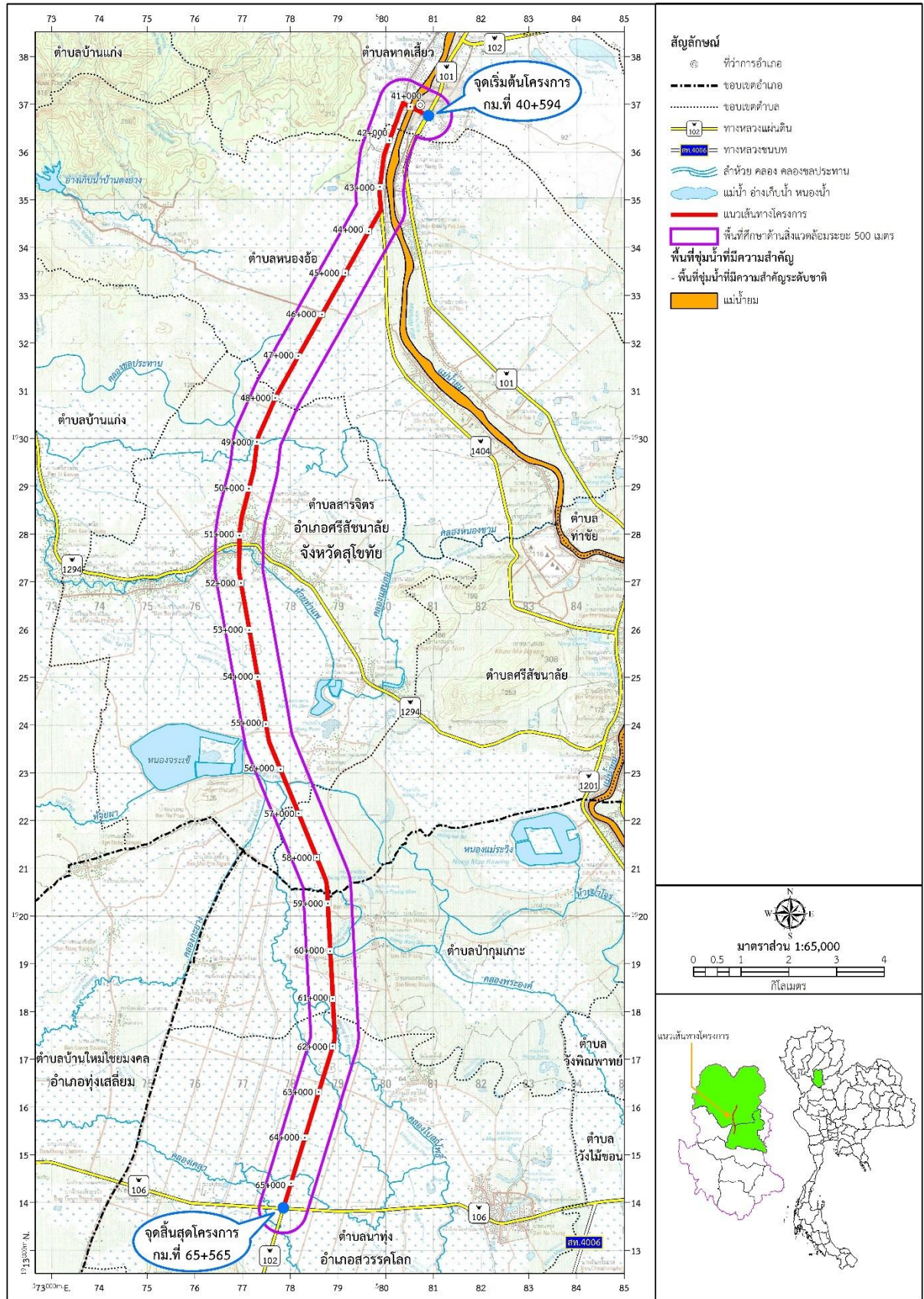
รูปที่ 6-2 ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะ 500 เมตร  
จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ



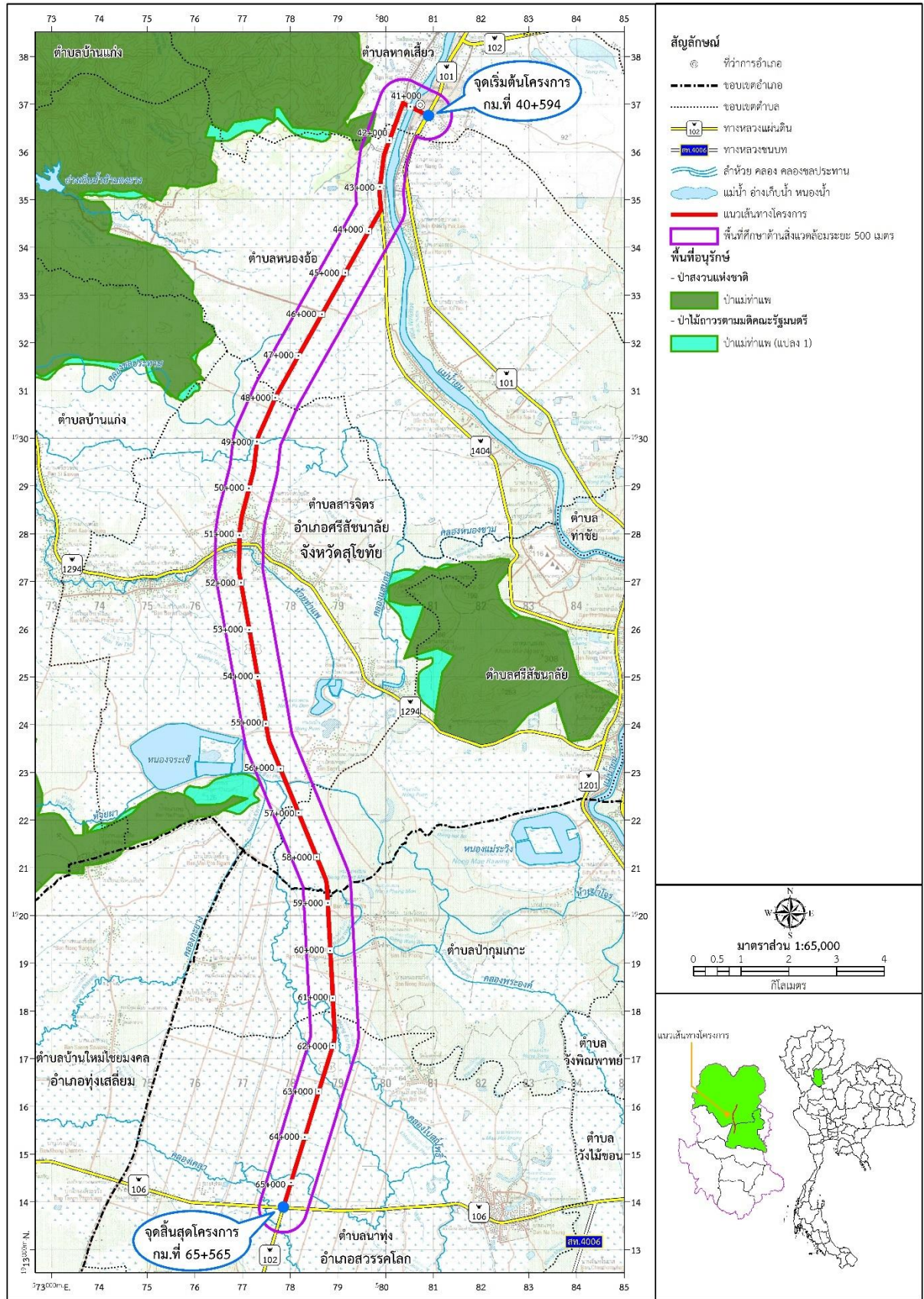
- **ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ** : จากการตรวจสอบโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือที่ ทส 1008.6/7333 เมื่อวันที่ 19 เมษายน พ.ศ.2567 พบว่า แนวเส้นทางโครงการตั้งอยู่ในพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ชั้นที่ 4 และชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 5 ของลุ่มน้ำยมตามมติ ครม. พ.ศ.2529 โดยมีแม่น้ำยมเป็นแม่น้ำสายหลักที่มีความสำคัญในพื้นที่ ดังรูปที่ 6-3
- **พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญ** : จากการตรวจสอบข้อมูลพื้นที่ชุ่มน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ พบว่า แนวเส้นทางโครงการตั้งอยู่บริเวณพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับชาติ คือ แม่น้ำยม ดังรูปที่ 6-4
- **พื้นที่อนุรักษ์ตามกฎหมายและตามมติคณะรัฐมนตรี ในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ** : จากการตรวจสอบข้อมูลเบื้องต้น พบว่า แนวเส้นทางไม่ได้ตัดผ่านพื้นที่อนุรักษ์ตามกฎหมาย แต่พื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ ป่าแม่ท่าแพ และพื้นที่ป่าไม้ถาวรตามมติคณะรัฐมนตรี จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ ป่าแม่ท่าแพ (แปลง 1) ดังรูปที่ 6-5
- **พื้นที่อุทยานแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขตห้ามล่าสัตว์ป่า และวนอุทยาน** : จากการตรวจสอบข้อมูลเบื้องต้น พบว่า พื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ไม่พบพื้นที่อุทยานแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขตห้ามล่าสัตว์ป่า และวนอุทยานแต่อย่างใด
- **แหล่งน้ำที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน** มีทั้งหมด 14 แห่ง ได้แก่ แม่น้ำยม (กม.40+964) คลองสาธารณะ (กม.41+685) คลองสาธารณะ (กม.45+069) คลองสาธารณะ (กม.48+975) คลองสาธารณะ (กม.51+040) คลองท่าแพ (กม.51+342) คลองสาธารณะ (กม.56+375) คลองสาธารณะ (กม.56+965) คลองสาธารณะ (กม.58+774) คลองสาธารณะ (กม.61+147) คลองโบสถ์โพธิ์ (กม.61+665) คลองสาธารณะ (กม.62+700) คลองสาธารณะ (กม.64+125) และคลองสาธารณะ (กม.64+873) ดังรูปที่ 6-6
- **ผังเมือง** : จากการตรวจสอบโดยสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสุโขทัย ตามหนังสือที่ สท 0022/524 เมื่อวันที่ 19 เมษายน พ.ศ.2567 พบว่า พื้นที่ศึกษา ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ อยู่ในผังเมืองรวมจังหวัดสุโขทัย พ.ศ.2560 ที่ดินประเภทชุมชน (สีชมพู) ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย พาณิชยกรรม สถาบันการศึกษา สถาบันศาสนา สถาบันราชการ การสาธารณสุขโภคและสาธารณูปการ สำหรับการให้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการอื่น ให้ดำเนินการหรือประกอบกิจการได้ในอาคารที่ไม่ใช่อาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่ และที่ดินประเภทชนบท และเกษตรกรรม (สีเขียว) ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อเกษตรกรรมหรือเกี่ยวข้องกับเกษตรกรรม การท่องเที่ยว สถาบันการศึกษา สถาบันศาสนา สถาบันราชการ การสาธารณสุขโภคและสาธารณูปการ ดังรูปที่ 6-7
- **ย่าน/ชุมชนเก่า** : จากการตรวจสอบข้อมูลย่านชุมชนเก่าบริเวณแนวเส้นทางโครงการ โดยกองจัดการสิ่งแวดล้อมธรรมชาติและศิลปกรรม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือที่ ทส 1003.4/7413 เมื่อวันที่ 23 เมษายน พ.ศ.2567 พบย่านชุมชนเก่าบ้านหาดเสี้ยว ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ โดยตั้งอยู่บนทางหลวงหมายเลข 102 ซึ่งอยู่ในพื้นที่ตำบลหาดเสี้ยว อำเภอศรีษัชนาลัย จังหวัดสุโขทัย ดังรูปที่ 6-8



รูปที่ 6-3 พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

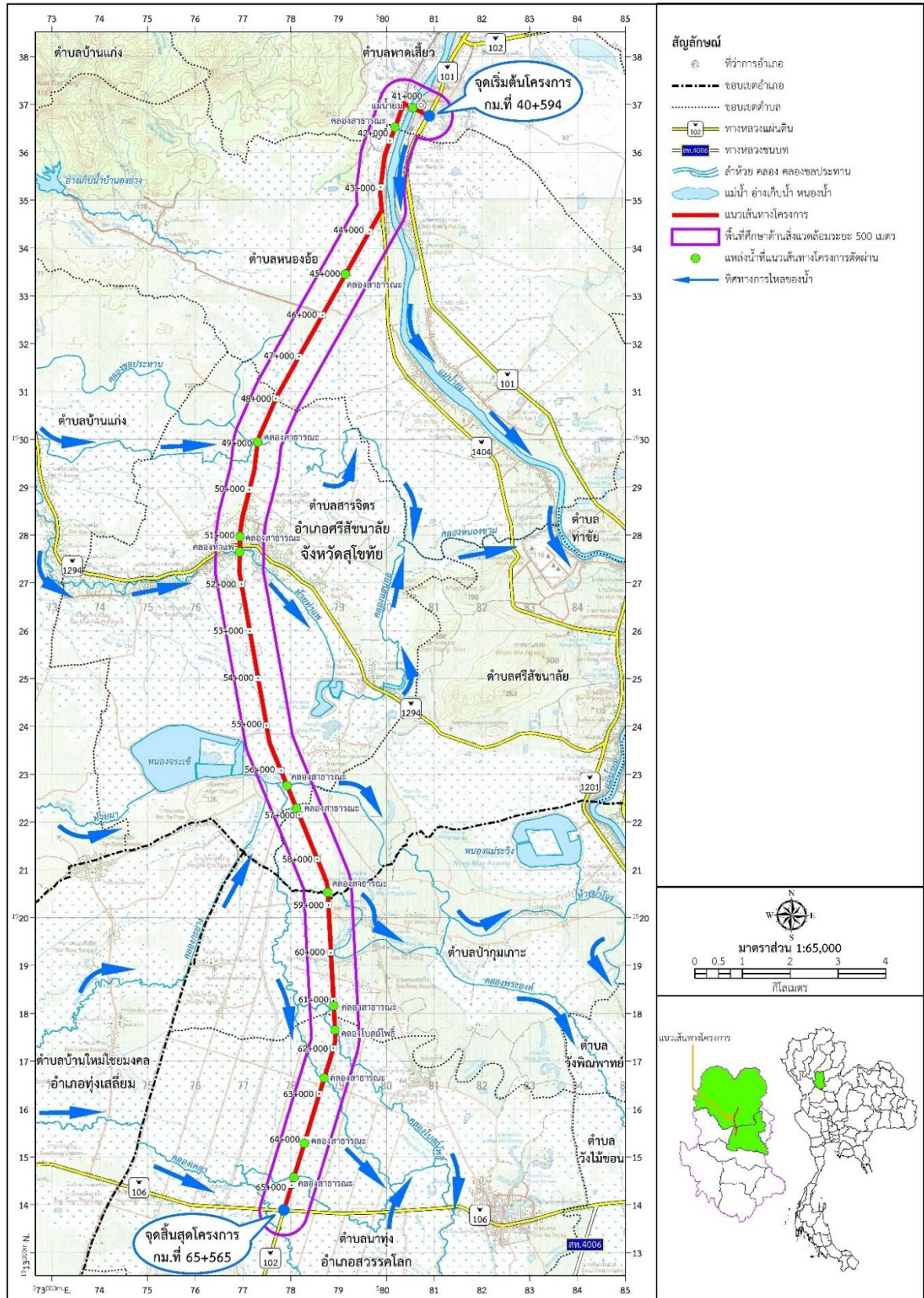


รูปที่ 6-4 พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญ ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

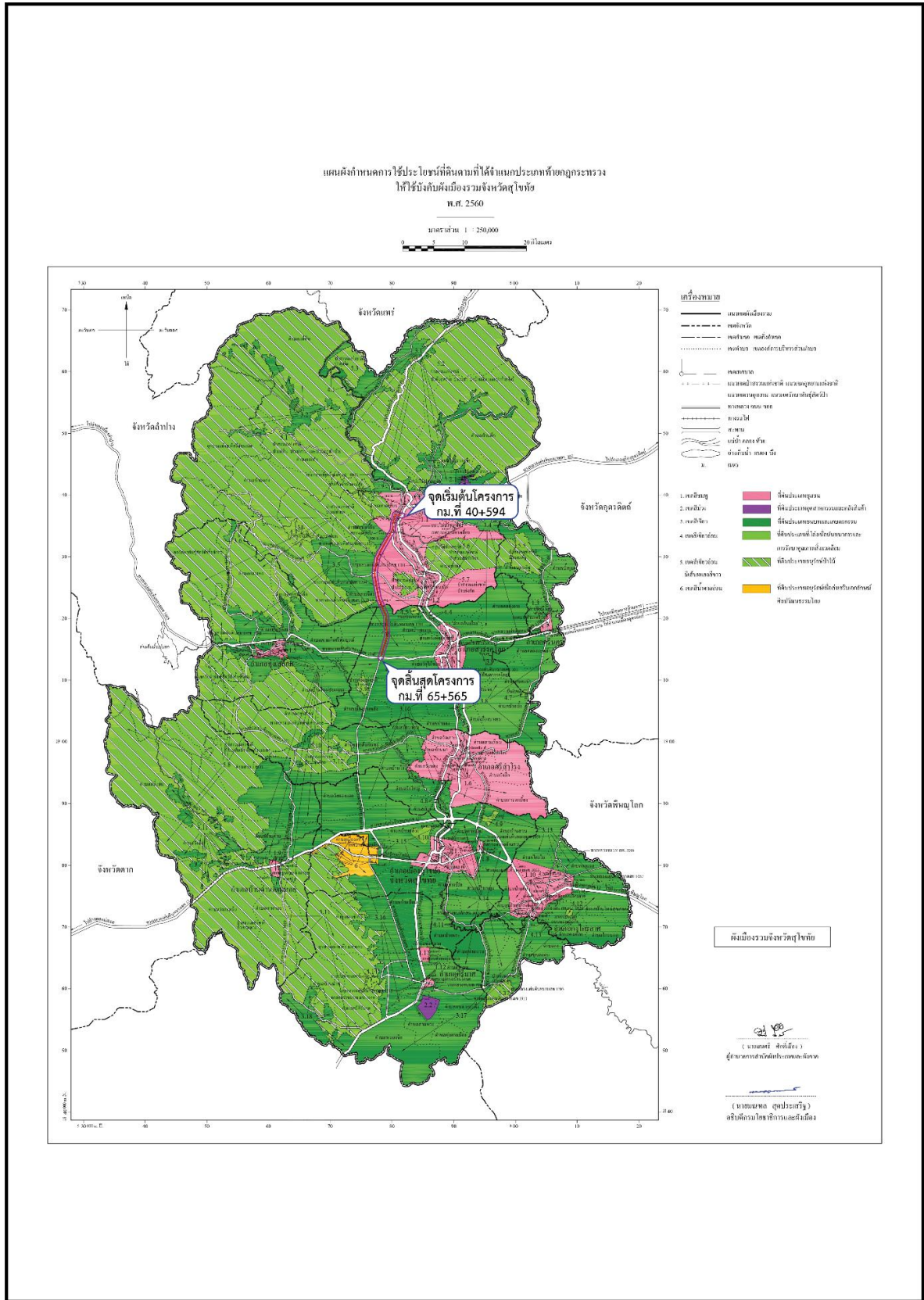


รูปที่ 6-5 พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติและป่าไม้ถาวร ในระยะ 500 เมตร  
จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

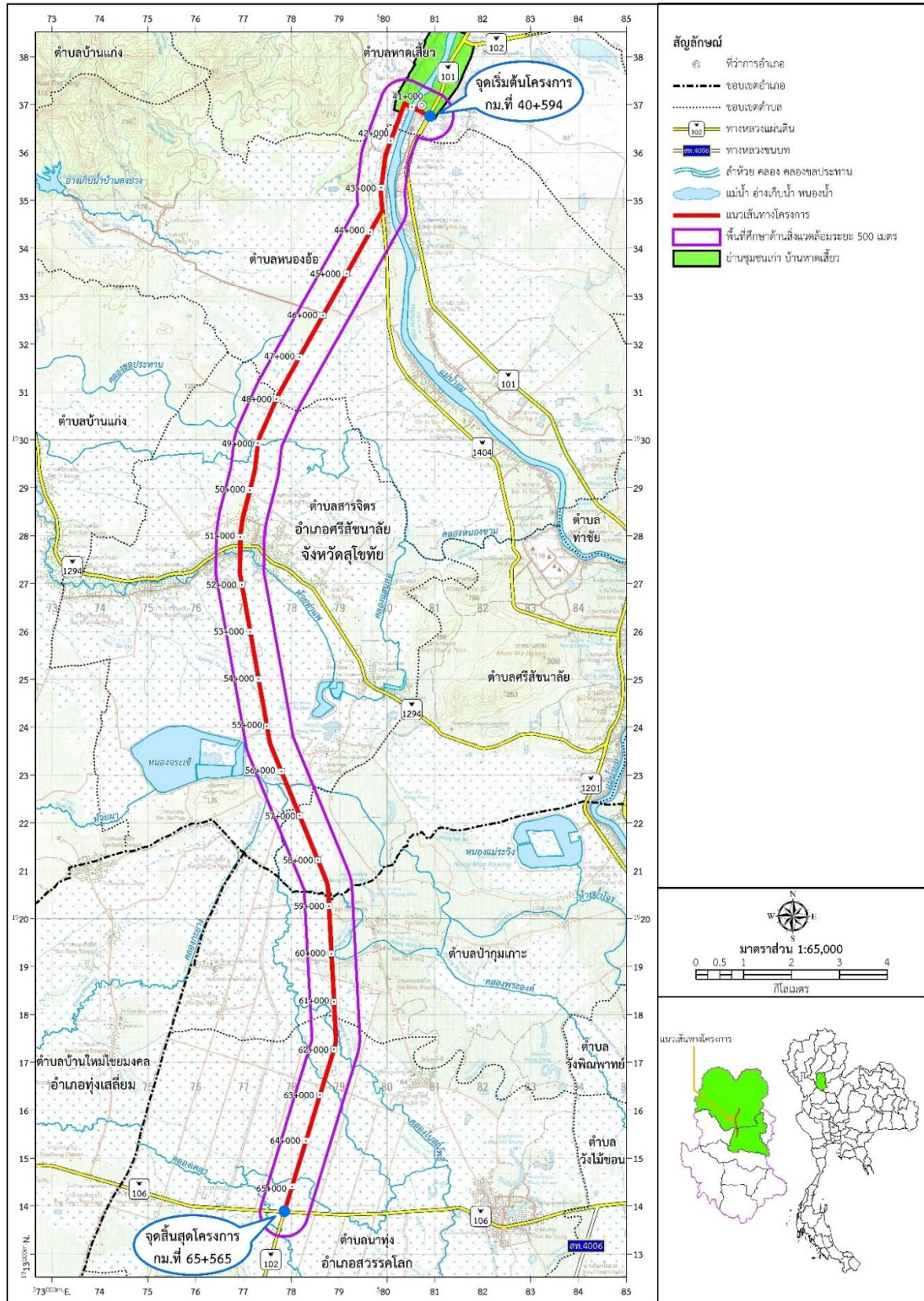




รูปที่ 6-6 แหล่งน้ำที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน



รูปที่ 6-7 ผังเมืองรวมจังหวัดสุโขทัย พ.ศ.2560



รูปที่ 6-8 แผนที่ขอบเขตย่านชุมชนเก่าบ้านหาดเสี้ยว ในระยะ 500 เมตร  
จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

## 7. รูปแบบการพัฒนาโครงการ

### 7.1 รูปแบบทางหลวง

รูปแบบการพัฒนาโครงการเป็นการขยายช่องจราจรของทางหลวงหมายเลข 102 จาก 2 ช่องจราจร (รถวิ่งสวนทาง) มีการแบ่งทิศทางด้วยทาสีตีเส้นกลางแนวเขตทาง เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร ระหว่าง กม.40+594 ถึง กม.65+565 (แยกนาทุ่ง) โดยมีรายละเอียดของรูปแบบโครงการ 4 รูปแบบดังนี้

- **รูปแบบที่ 1** ช่วงจากจุดเริ่มต้นโครงการถึงจุดตัดถนน อบจ.สท.1-0011 (กม.40+594 ถึง กม.41+162) สภาพเดิมเป็นถนนลาดยางกว้างทิศทางละ 7 เมตร พร้อมทางเท้ากว้างฝั่งละ 2.5-3.0 เมตร โดยช่วงจากจุดเริ่มต้นโครงการถึงเชิงลาดสะพานข้ามแม่น้ำยมฝั่งตะวันออกมีเขตทางกว้าง 20 เมตร และจากเชิงลาดสะพานข้ามแม่น้ำยมฝั่งตะวันตกถึงจุดตัดถนน อบจ.สท.1-0011 มีเขตทางกว้าง 40 เมตร ในการออกแบบพิจารณาให้คงสภาพเดิมของทางเท้าไว้และกำหนดให้ปรับปรุงผิวจราจรและทาสีเส้นจราจรให้เป็น 4 ช่องจราจร ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ทางเท้ากว้างด้านละ 2.50 เมตร (วัดจากเส้นจราจรช่องซ้ายสุด) แบ่งทิศทางจราจรด้วยเส้นสี (Painted Median) กว้าง 1.0 เมตร ดังแสดงในรูปที่ 7.1-1 และ รูปที่ 7.1-2

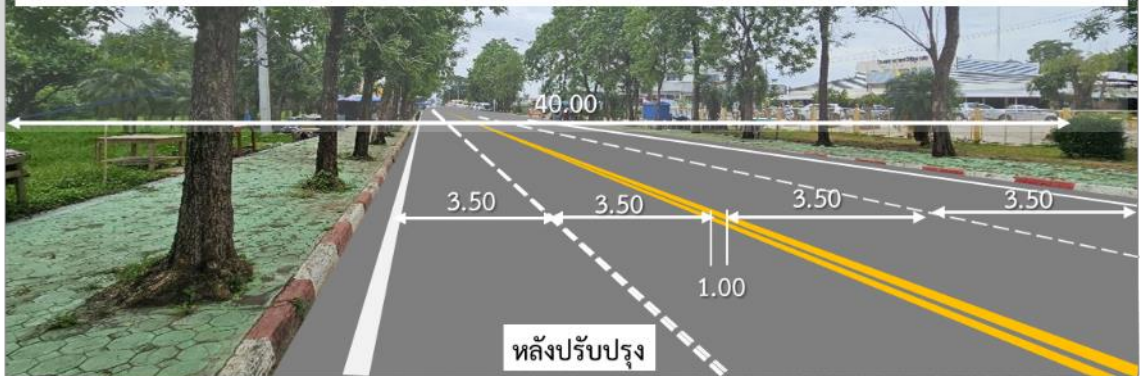


รูปที่ 7.1-1 รูปแบบการปรับปรุงทางหลวงช่วงจากจุดเริ่มต้นโครงการถึงเชิงลาดสะพานข้ามแม่น้ำยมฝั่งทิศตะวันออก



สภาพปัจจุบัน

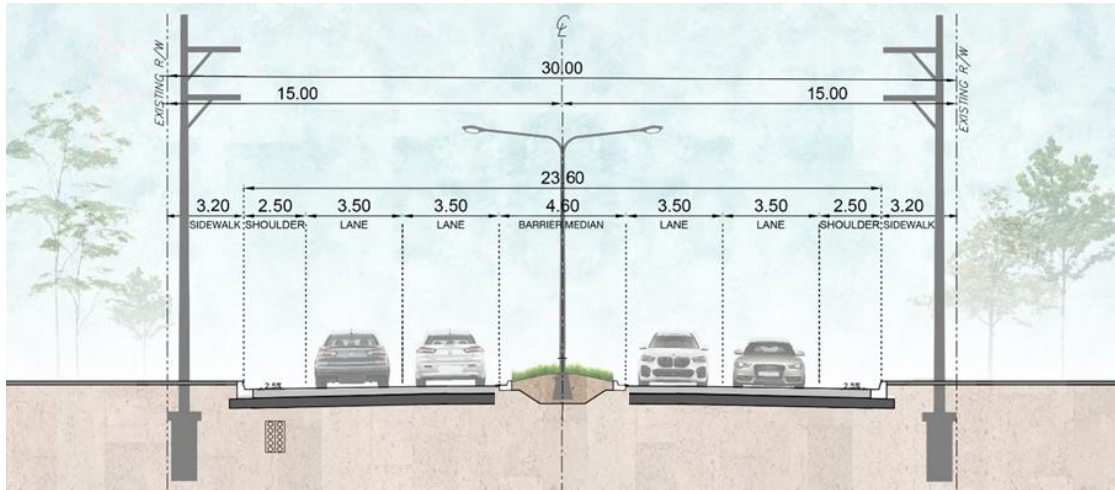
ช่วงจากเชิงลาดสะพานข้ามแม่น้ำยมถึงจุดตัดถนน สท.1-0011 (กม.40+995 ถึง กม.41+169) ปรับปรุงโดยการปรับปรุงเครื่องหมายและป้ายจราจร เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.50 ม. แบ่งทิศทางจราจรด้วยเส้นสีคู่กว้าง 1.00 ม. ทางเท้ากว้าง 3.50 ม. (วัดจากช่องจราจรถึงเขตทาง)



หลังปรับปรุง

รูปที่ 7.1-2 รูปแบบการปรับปรุงทางหลวง  
ช่วงจากเชิงลาดสะพานข้ามแม่น้ำยมฝั่งทิศตะวันตกถึงจุดตัดถนน อบจ.สท.1-0011

- รูปแบบที่ 2 บริเวณพื้นที่ชุมชน และมีเขตทางกว้าง 30 เมตร ออกแบบเป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร (2 ช่องจราจรต่อทิศทาง) ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้างด้านละ 2.50 เมตร ทางเท้ากว้างด้านละ 3.20 เมตร แบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะยก (Raised Median) ความกว้างวัดจากผิวจราจร 4.60 เมตร รวมคันทางกว้าง 23.60 เมตร ในเขตทางกว้าง 30 เมตร ดังแสดงในรูปที่ 7.1-3 รูปแบบนี้จะใช้ที่บริเวณ กม.41+162 ถึง กม.44+000 และ กม.51+215 ถึง กม.51+500



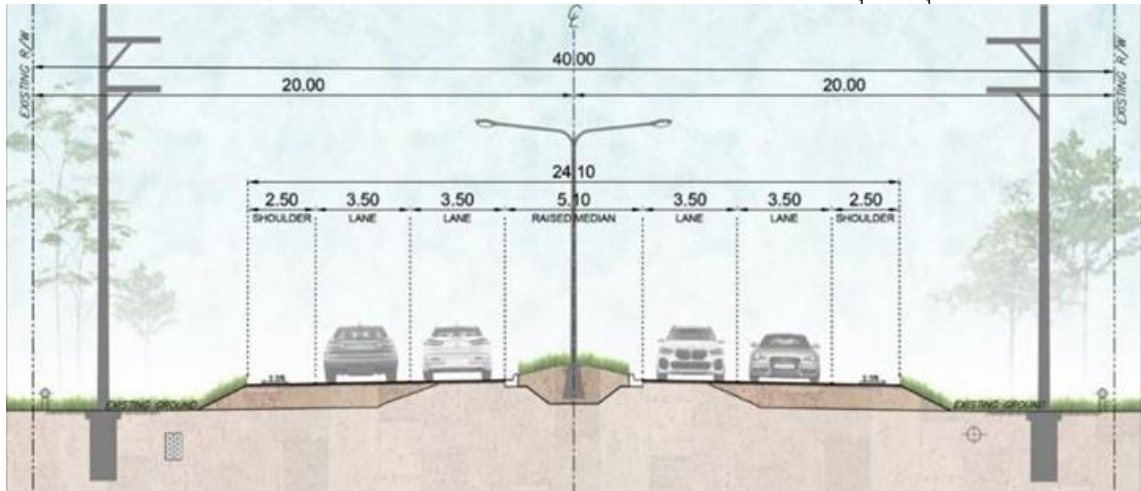
รูปที่ 7.1-3 รูปแบบทางหลวงของโครงการ สำหรับเขตทางกว้าง 30 เมตร

• รูปแบบที่ 3 บริเวณพื้นที่ชุมชน และมีเขตทางกว้าง 15 เมตร จากการตรวจสอบสภาพของทางหลวงบริเวณชุมชนบ้านแก่ง กม.50+072 ถึง กม.51+215 พบว่าทางหลวงหมายเลข 102 บริเวณนี้มีสภาพสองข้างทางเป็นชุมชนหนาแน่น และมีเขตทางกว้างเพียง 15 เมตร จึงกำหนดให้ขยายคันทางเต็มเขตทางโดยเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจรกว้างช่องจราจรละ 3.00 เมตร แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเส้นสี และทางเท้าสองฝั่งซึ่งเหลือพื้นที่ 1.50 ม. ต่อด้าน ยังคงเพียงพอให้สามารถสัญจรบนทางเท้าได้ ดังรูปที่ 7.1-4



รูปที่ 7.1-4 รูปแบบทางหลวงของโครงการกรณีผ่านชุมชนสำหรับเขตทางกว้าง 15 เมตร บริเวณชุมชนบ้านแก่ง (กม.50+072 ถึง กม.51+215)

- รูปแบบที่ 4 กรณีบริเวณนอกพื้นที่ชุมชน และมีพื้นที่เขตทางกว้าง 40 เมตร รูปแบบนี้จะมีคันทางหลังการปรับปรุงกว้าง 24.10 เมตร เป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร (2 ช่องจราจรต่อทิศทาง) ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้างด้านละ 2.50 เมตร แบ่งทิศทางการจราจรด้วยกำแพงคอนกรีต (Barrier Median) ความกว้างวัดจากผิวจราจร 5.10 เมตร ดังแสดงในรูปที่ 7.1-5 รูปแบบนี้ใช้ที่บริเวณ กม.44+000 ถึง 50+072 และ บริเวณ กม.51+500 ถึง กม.65+565 (จุดสิ้นสุดโครงการ)



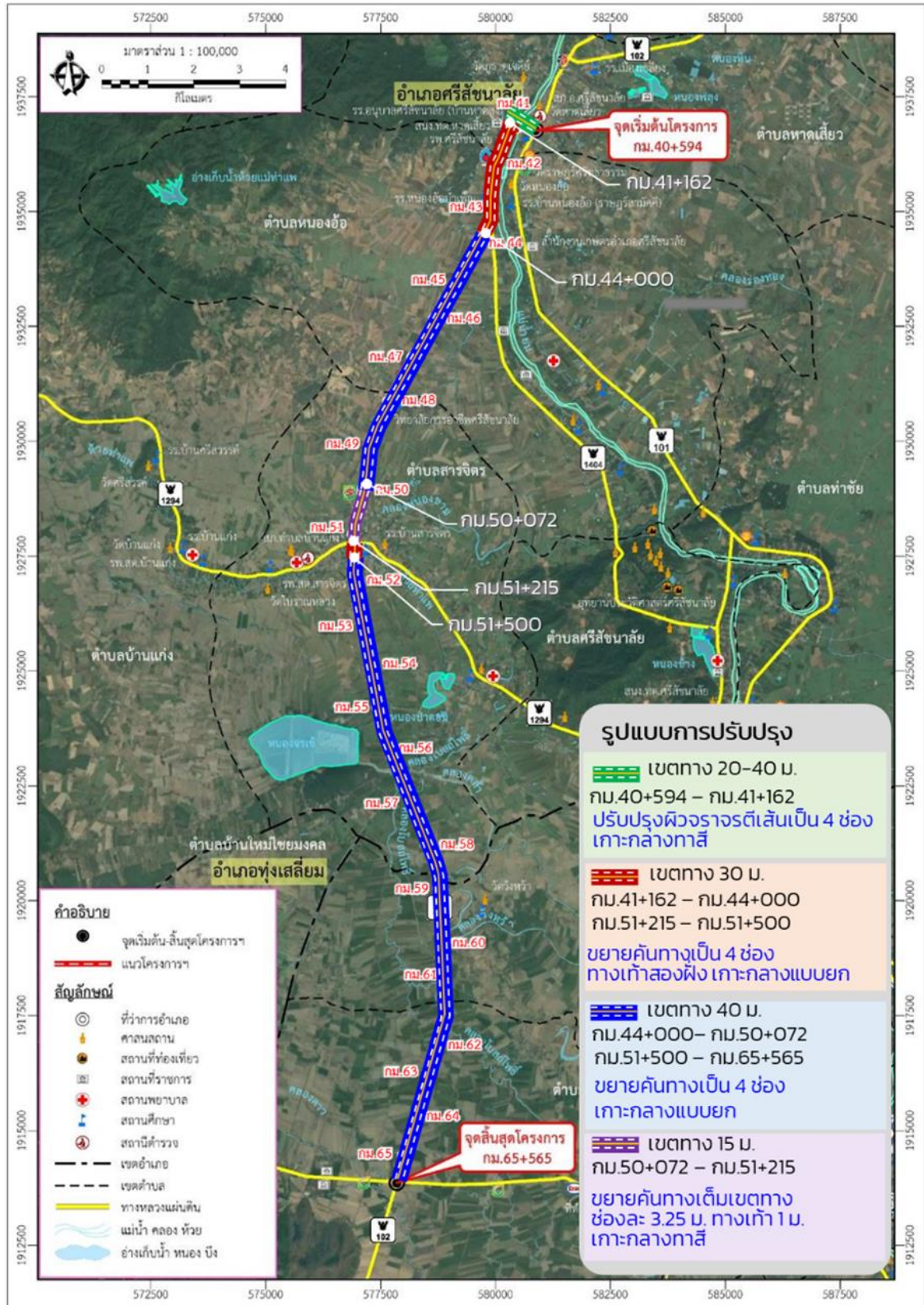
รูปที่ 7.1-5 รูปแบบของโครงการ สำหรับเขตทางกว้าง 40 เมตร

สรุปรูปแบบการปรับปรุงขยายทางหลวงหมายเลข 102 ช่วงจาก กม.40+594 ถึง กม.65+565 แสดงในตารางที่ 7.1-1 และ รูปที่ 7.1-6

ตารางที่ 7.1-1 รูปแบบการขยายทางหลวงของโครงการ

ที่	ช่วง กม.	รูปแบบ	รูปแบบเกาะกลาง	รูปแบบการปรับปรุง
1.	กม.40+594 ถึง กม.41+162	รูปแบบที่ 1	แบบทาสี (Painted Median)	ปรับปรุงระบบป้ายและเครื่องหมายจราจร
2.	กม.41+162 ถึง กม.44+000	รูปแบบที่ 2	แบบยก (Raised Median)	ขยายทางหลวงเป็น 4 ช่องจราจร พร้อมทางเท้า ในเขตทาง 30 ม.
3.	กม.44+000 ถึง กม.50+072	รูปแบบที่ 4	แบบยก (Raised Median)	ขยายทางหลวงเป็น 4 ช่องจราจร พร้อมไหล่ทาง ในเขตทาง 40 ม.
4.	กม.50+072 ถึง กม.51+215	รูปแบบที่ 3	แบบทาสี (Painted Median)	ขยายทางหลวงเป็น 4 ช่องจราจร พร้อมทางเท้า ในเขตทาง 15 ม.
5.	กม.51+215 ถึง กม.51+500	รูปแบบที่ 2	แบบยก (Raised Median)	ขยายทางหลวงเป็น 4 ช่องจราจร พร้อมทางเท้า ในเขตทาง 30 ม.
6.	กม.51+500 ถึง กม.65+565	รูปแบบที่ 4	แบบยก (Raised Median)	ขยายทางหลวงเป็น 4 ช่องจราจร พร้อมไหล่ทาง ในเขตทาง 40 ม.

ที่มา : สำนักสำรวจออกแบบ กรมทางหลวง

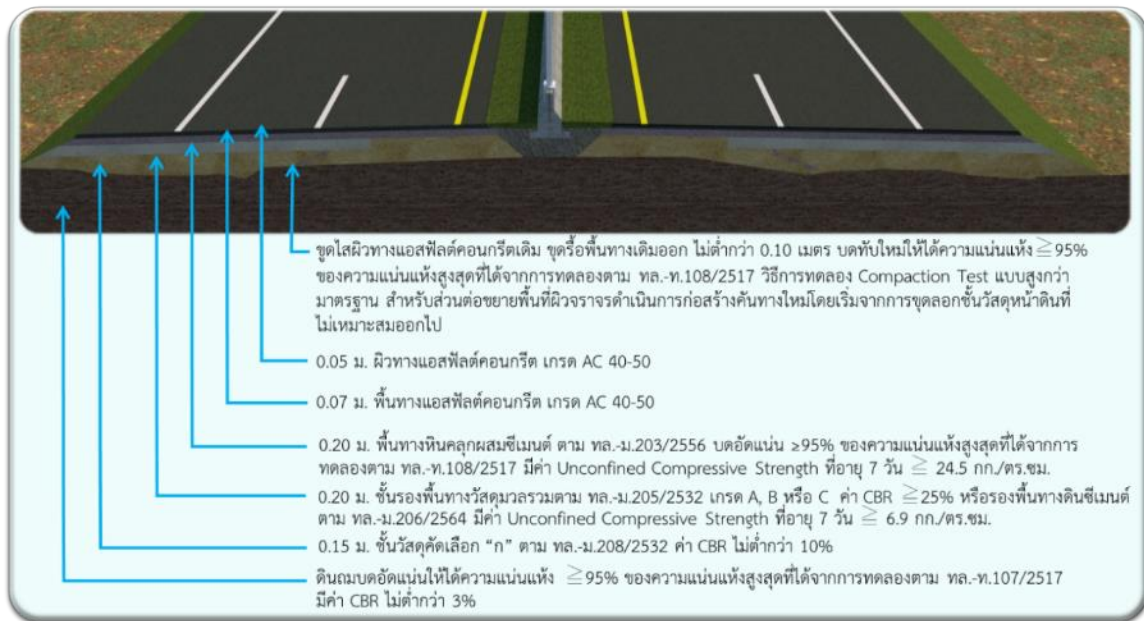


รูปที่ 7.1-6 สรุปรูปแบบการปรับปรุงขยายทางหลวงหมายเลข 102  
ช่วงจาก กม.40+594 ถึง กม.65+565



## 7.2 โครงสร้างชั้นทาง

โครงสร้างชั้นทางของโครงการ เป็นแบบ Flexible Pavement ประกอบด้วย ชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเกรด 40-50 หนา 5 เซนติเมตร ชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเกรด 40-50 หนา 7 เซนติเมตร พื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ หนา 20 ซม. ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (Subbase) หนา 20 ซม. ชั้นวัสดุคัดเลือก “ก” (Selected Material “A”) หนา 15 ซม. วางบนชั้นดินถมบดอัดแน่นมีค่า CBR ไม่ต่ำกว่า 3 เปอร์เซนต์ดังแสดงในรูปที่ 7-2-1



รูปที่ 7.2-1 รูปตัดแสดงโครงสร้างชั้นทาง

### 7.3 โครงสร้างสะพานข้ามคลอง

ตามแนวเส้นทางโครงการ ตัดผ่านคลองจำนวน 7 แห่ง ตารางที่ 7.3-1 กำหนดให้ปรับปรุงตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง แบ่งเป็น 2 รูปแบบ ประกอบด้วย

1) งานรื้อถอนสะพานข้ามทางน้ำเดิมและก่อสร้างใหม่จำนวน 2 แห่ง ประกอบด้วย สะพานข้ามแม่น้ำยมหรือสะพานศรีษัชนาลัยยาว 140 ม. (กม.40+925) ซึ่งก่อสร้างเมื่อ ปี พ.ศ.2512 และสะพานข้ามคลองท่าแพ ยาว 18 ม. (กม.51+315) เนื่องจากสะพานเดิมมีสภาพการใช้งานที่ไม่ดีนัก

2) งานขยายสะพานข้ามคลอง จำนวน 5 แห่ง เนื่องจากสภาพการใช้งานยังมีสภาพที่ดีมาก คือ สะพานข้ามคลองสาธารณะ ยาว 22 เมตรที่ กม.41+685 , สะพานข้ามคลองสาธารณะยาว 20 เมตรที่ กม.56+375 และ กม.56+965 , สะพานข้ามคลองโบสถ์โพธิ์ยาว 20 เมตร ที่ กม.61+665 และสะพานข้ามคลองสาธารณะยาว 20 เมตร ที่ กม.62+700

ทั้งนี้รูปแบบโครงสร้างสะพานส่วนบนสำหรับงานก่อสร้างสะพานใหม่จะแบ่งเป็น 4 รูปแบบ ซึ่งจะทำให้งานก่อสร้างมีความหนาของโครงสร้างสะพานบางที่สุดและค่าก่อสร้างประหยัดที่สุด ดังนี้

	
<p>SLAB TYPE สำหรับสะพานที่มีช่วงความยาว 5-12 เมตร</p>	<p>PLANK GIRDER สำหรับสะพานที่มีช่วงความยาว 10-12 เมตร</p>
	
<p>BOX BEAM สำหรับสะพานที่มีช่วงความยาว 15-20 เมตร</p>	<p>I-GIRDER สำหรับสะพานที่มีช่วงความยาวมากกว่า 20 เมตร</p>



ตารางที่ 7.3-1 สะพานข้ามคลองตามแนวเส้นทางโครงการ

ลำดับ	ตำแหน่ง	ขนาดสะพานเดิม	การจัดช่วงความยาว	รูปแบบโครงสร้าง ส่วนบน	ประเภท เสาเข็ม	การก่อสร้าง	ลำน้ำ/ความกว้าง (ม.)
1	40+925	$(2 \times 10) + (5 \times 20) + (2 \times 10)$ = 140 ม.	$(2 \times 15) + (3 \times 30) + (2 \times 15)$ = 150 ม.	Box Beam / I-Girder	เข็มตอก	รื้อสะพานเดิมแล้ว ก่อสร้างสะพานใหม่	แม่น้ำยม / กว้าง 130 ม.
2	41+685	$(1 \times 7) + (1 \times 8) + (1 \times 7) = 22$ ม.	$(1 \times 7) + (1 \times 8) + (1 \times 7) = 22$ ม.	Slab Type	เข็มตอก	ขยายสะพานเดิม	คลองสาธารณะ / กว้าง 15 ม.
3	51+315	$(3 \times 6) = 18$ ม.	$(1 \times 20) = 20$ ม.	PC. Box Beam	เข็มตอก	รื้อสะพานเดิมแล้ว ก่อสร้างสะพานใหม่	คลองท่าแพ / กว้าง 16 ม.
4	56+375	$(1 \times 20) = 20$ ม.	$(1 \times 20) = 20$ ม.	PC. Box Beam	เข็มตอก	ขยายสะพานเดิม	คลองสาธารณะ / กว้าง 18 ม.
5	56+965	$(1 \times 20) = 20$ ม.	$(1 \times 20) = 20$ ม.	PC. Box Beam	เข็มตอก	ขยายสะพานเดิม	คลองสาธารณะ / กว้าง 18 ม.
6	61+665	$(1 \times 20) = 20$ ม.	$(1 \times 20) = 20$ ม.	PC. Box Beam	เข็มตอก	ขยายสะพานเดิม	คลองโบสถ์โพธิ์ / กว้าง 18 ม.
7	62+700	$(1 \times 20) = 20$ ม.	$(1 \times 20) = 20$ ม.	PC. Box Beam	เข็มตอก	ขยายสะพานเดิม	คลองสาธารณะ / กว้าง 18 ม.



#### 7.4 ทางแยกและทางเชื่อมตามแนวเส้นทางโครงการ

ตามแนวเส้นทางโครงการมีทางแยก-ทางเชื่อม จำนวน 20 แห่ง ดังแสดงในตารางที่ 7.4-1 รูปแบบการปรับปรุงจะพิจารณาตามผลการคาดการณ์ปริมาณจราจรว่ามีปริมาณจราจรมากน้อยเพียงใด ทั้งนี้ หากทางแยก - ทางเชื่อมบริเวณใดมีปริมาณจราจรสูง จะพิจารณาปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยในลักษณะของทางแยก โดยการเพิ่มช่องทางอีก 1 ช่อง สำหรับรถในทิศทางเลี้ยวขวาและเลี้ยวซ้ายจากทางหลวงหมายเลข 102 และมีช่องจราจรพิเศษสำหรับรถเลี้ยวขวาเข้าทางหลวงหมายเลข 102 เพื่อรถที่จะเข้าใช้ช่องทางตรงบนทางหลวงหมายเลข 102 ได้อย่างปลอดภัย รวมถึงจัดให้มีระบบป้ายและเครื่องหมายจราจร ไฟกระพริบ และไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณทางแยก

ในเบื้องต้นกำหนดทางแยกของโครงการจำนวน 5 แห่ง แสดงดังรูปที่ 7.4-1 ประกอบด้วย

1) ออกแบบปรับปรุงเป็นทางแยกควบคุมด้วยสัญญาณไฟจราจร จำนวน 4 ทางแยก คือ

- กม.40+594 สี่แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 101 บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ
- กม.43+540 สามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1404 (แยกหนองอ้อ)
- กม.51+175 สี่แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1294 (แยกบึงแก่ง)
- กม.65+565 สี่แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 106 (แยกนาทุ่ง)

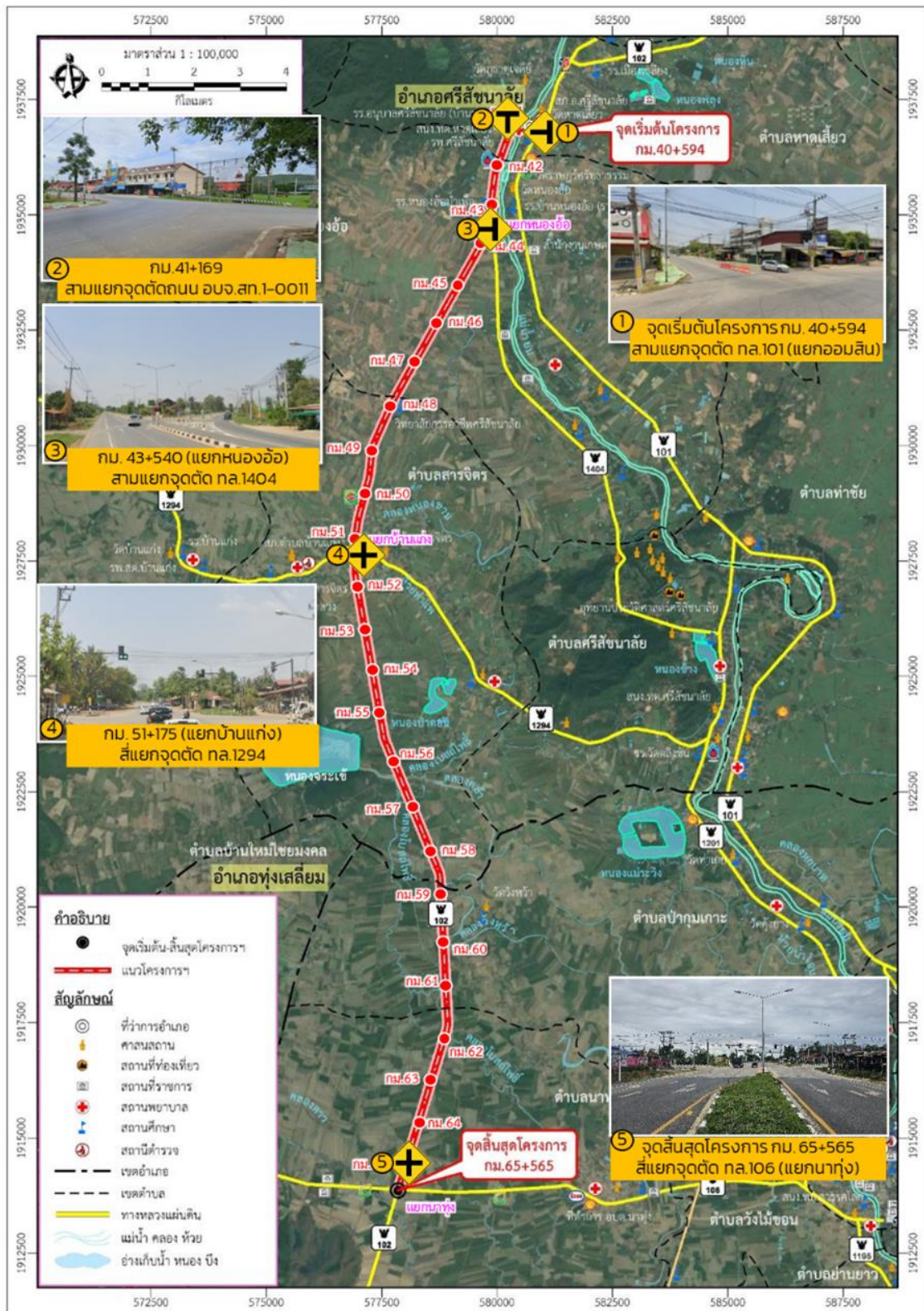
2) ออกแบบปรับปรุงเป็นทางแยกโดยกำหนดให้มีสัญญาณไฟกระพริบ จำนวน 1 ทางแยก คือ บริเวณ กม.41+169 ทางแยกจุดตัด ถนน อบจ.สท.1-0011

ซึ่งจะทำการตรวจสอบความเหมาะสมจากผลการวิเคราะห์ระดับการให้บริการบนทางแยกบริเวณแนวเส้นทางโครงการในขั้นตอนการดำเนินการต่อไป สำหรับตำแหน่งทางเชื่อมทางแยกใดที่มีปริมาณจราจรน้อย จะพิจารณาปรับปรุงในลักษณะของทางเชื่อมตามมาตรฐานของกรมทางหลวง



ตารางที่ 7.4-1 ตำแหน่งทางแยกทางเชื่อมปัจจุบันตามแนวเส้นทางโครงการ

ที่	กม.	ตำแหน่ง	รูปแบบ	ระบบสัญญาณ	ถนนซ้ายทาง	ถนนขวาทาง	รูปแบบการปรับปรุงเบื้องต้น
1	40+594	จุดตัด ทล.101	สามแยก	ไม่มี	ทล.101	ทล.101	เพิ่มระบบสัญญาณไฟจราจร
2	40+865	จุดตัด ถนนไพศาลดำริ	สี่แยก	ไม่มี	ถนนท้องถื่น	ถนนไพศาลดำริ	ปรับปรุงในลักษณะของทางเชื่อม
3	41+169	จุดตัด ถนน อบจ.สท.1-0011	สามแยก	ไม่มี	ทล.102	ถนน อบจ.สท.1-0011	ปรับให้ตามแนว ทล.102 เป็นทางหลัก ให้ถนน อบจ.สท.1-0011
4	41+600	จุดตัดซอยท่าคำ	สี่แยก	ไม่มี	ถนนลูกรัง	ซอยท่าคำ	ปรับปรุงในลักษณะของทางเชื่อม
5	42+200	จุดตัดทางเข้าหมู่บ้านซอย 1	สามแยก	ไม่มี	-	ทางเข้าหมู่บ้าน ซอย 1	ปรับปรุงในลักษณะของทางเชื่อม
6	43+000	จุดตัด ถนน อบต.หนองอ้อ	สามแยก	ไม่มี	ถนน อบต.หนองอ้อ	-	ปรับปรุงในลักษณะของทางเชื่อม
7	43+540	ทางแยกหนองอ้อ	สามแยก	ไม่มี	ทล.1404	-	ปรับปรุงขยายช่องจราจรบริเวณทางแยกให้สอดคล้องกับการ
8	45+800	จุดตัด ถนน อบต.หนองอ้อ	สามแยก	ไม่มี	ถนน อบต.หนองอ้อ	-	ปรับปรุงในลักษณะของทางเชื่อม
9	45+975	จุดตัดถนนท้องถื่นสท.ถ. 90-001 สายหนอง	สามแยก	ไม่มี	-	ถนนท้องถื่นสท.ถ. 90-001 สาย	ปรับปรุงในลักษณะของทางเชื่อม
10	50+500	จุดตัดทางเข้าบ้านนาใหม่	สี่แยก	ไม่มี	ถนนหมู่บ้าน	ทางเข้าบ้านนาใหม่	ปรับปรุงในลักษณะของทางเชื่อม
11	51+175	ทางแยกจุดตัดทล.1294	สี่แยก	มี	ทล.1294	ทล.1294	ปรับปรุงขยายช่องจราจรบริเวณทางแยกให้สอดคล้องกับการ
12	51+350	จุดตัดถนน อบจ.สุโขทัย สท.ถ.1-0013 สาย	สี่แยก	ไม่มี	ถนนในหมู่บ้าน	ถนน อบจ.สุโขทัย สาย	ปรับปรุงในลักษณะของทางเชื่อม
13	55+100	จุดตัดทางเข้าหนองจระเข้	สี่แยก	ไม่มี	-	ถนนทางเข้าหนองจระเข้	ปรับปรุงในลักษณะของทางเชื่อม
14	56+300	จุดตัด ถนน สท.ถ.83 002	สี่แยก	ไม่มี	ถนนสท.ถ.83 002	ถนนเลียบบดลองชลประทาน	ปรับปรุงในลักษณะของทางเชื่อม
15	56+900	จุดตัดถนนทางเข้าวัดโพธิ์งาม	สามแยก	ไม่มี	-	ถนนทางเข้าวัดโพธิ์งาม	ปรับปรุงในลักษณะของทางเชื่อม
16	57+000	จุดตัดถนนท้องถื่น	สามแยก	ไม่มี	ถนนท้องถื่น	-	ปรับปรุงในลักษณะของทางเชื่อม
17	59+125	ทางแยกเข้าบ้านใหม่โพธิ์งาม	สี่แยก	ไม่มี	ถนน อบต.สท.ป่ากุมเกาะ	ถนน อบต.สท.ป่ากุมเกาะ	ปรับปรุงในลักษณะของทางเชื่อม
18	60+250	จุดตัดถนน เทศบาลตำบลป่ากุมเกาะ	สามแยก	ไม่มี	ถนน เทศบาลตำบลป่ากุมเกาะ	-	ปรับปรุงในลักษณะของทางเชื่อม
19	62+000	จุดตัดถนน อบต.นาทุ่ง	สี่แยก	ไม่มี	ถนน อบต.นาทุ่ง	ถนน อบต.นาทุ่ง	ปรับปรุงในลักษณะของทางเชื่อม
20	65+565	ทางแยกจุดสิ้นสุดโครงการ	สี่แยก	มี	ทล.106	ทล.106	ปรับปรุงขยายช่องจราจรบริเวณทางแยกให้สอดคล้องกับการ



รูปที่ 7.4-1 ตำแหน่งทางแยกของโครงการ

## 7.5 จุดกลับรถ

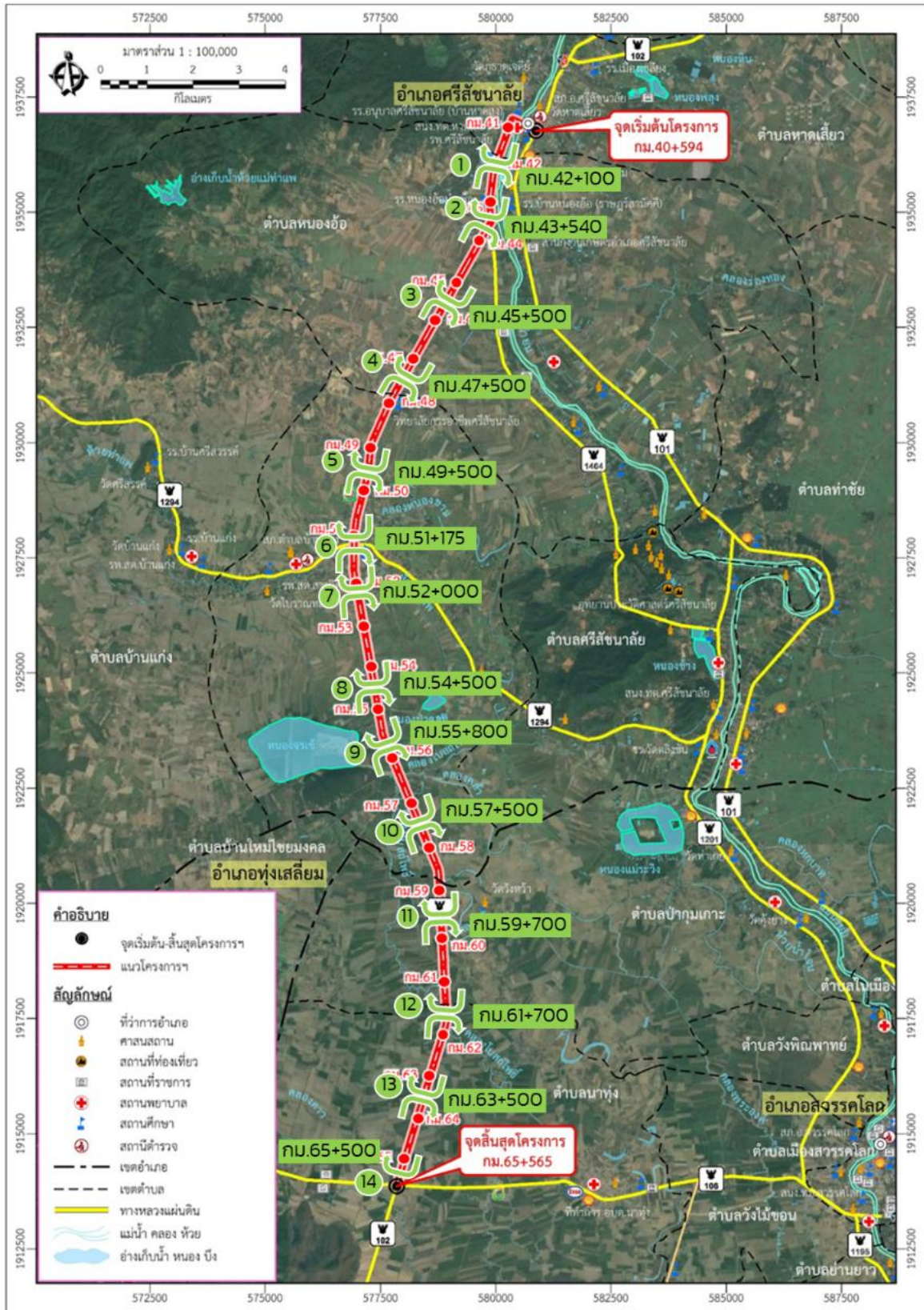
เนื่องจากโครงการได้ออกแบบขยายช่องจราจรโดยมีเกาะกลาง ดังนั้น จึงจำเป็นต้องกำหนดจุดกลับรถ ให้มีความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม ทั้งในด้านการมองเห็นและระยะหยุดรถที่ปลอดภัยไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ทั้งนี้ต้องพิจารณาการเข้าออกของชุมชนในพื้นที่ รูปแบบจุดกลับรถเบื้องต้นแสดงในรูปที่ 7.5-1 และ แสดงตำแหน่งจุดกลับรถในเบื้องต้น ดังแสดงในตารางที่ 7.5-1 และ รูปที่ 7.5-2



รูปที่ 7.5-1 ภาพจำลองจุดกลับรถของโครงการ

ตารางที่ 7.5-1 ตำแหน่งจุดกลับรถเบื้องต้น

กม.	ระยะห่างจากจุดกลับรถก่อนหน้า (กม.)	รูปแบบเกาะกลาง	รองรับการจราจรในพื้นที่
42+100	-	เกาะยก	เทศบาลตำบลหาดเสี้ยว
43+540	1.44	เกาะยก	ชุมชนหนองอ้อ
45+500	1.96	กำแพงคอนกรีต	บ้านดงยาง
47+500	2.00	กำแพงคอนกรีต	บ้านดงยาง
49+500	2.00	กำแพงคอนกรีต	บ้านแก่ง
51+175	1.675	เกาะยก	บ้านแก่ง
52+000	0.85	กำแพงคอนกรีต	ชุมชนบ้านแก่ง บ้านนาใหม่ บ้านโบราณหลวง
54+500	2.50	กำแพงคอนกรีต	บ้านหนองรังสิต
55+800	1.30	กำแพงคอนกรีต	บ้านหนองรังสิต บ้านสามหลุม
57+500	1.70	กำแพงคอนกรีต	บ้านสามหลุม บ้านนาพง
59+700	2.20	กำแพงคอนกรีต	บ้านนาพง บ้านใหม่โพธิ์งาม
61+700	2.00	กำแพงคอนกรีต	บ้านใหม่โพธิ์งาม บ้านโบสถ์โพธิ์
63+500	1.80	กำแพงคอนกรีต	บ้านโบสถ์โพธิ์ บ้านนาทุ่ง
65+500	2.00	เกาะยก	บ้านนาทุ่ง



รูปที่ 7.5-2 ตำแหน่งจุดกั้รถของโครงการเบื้องต้น



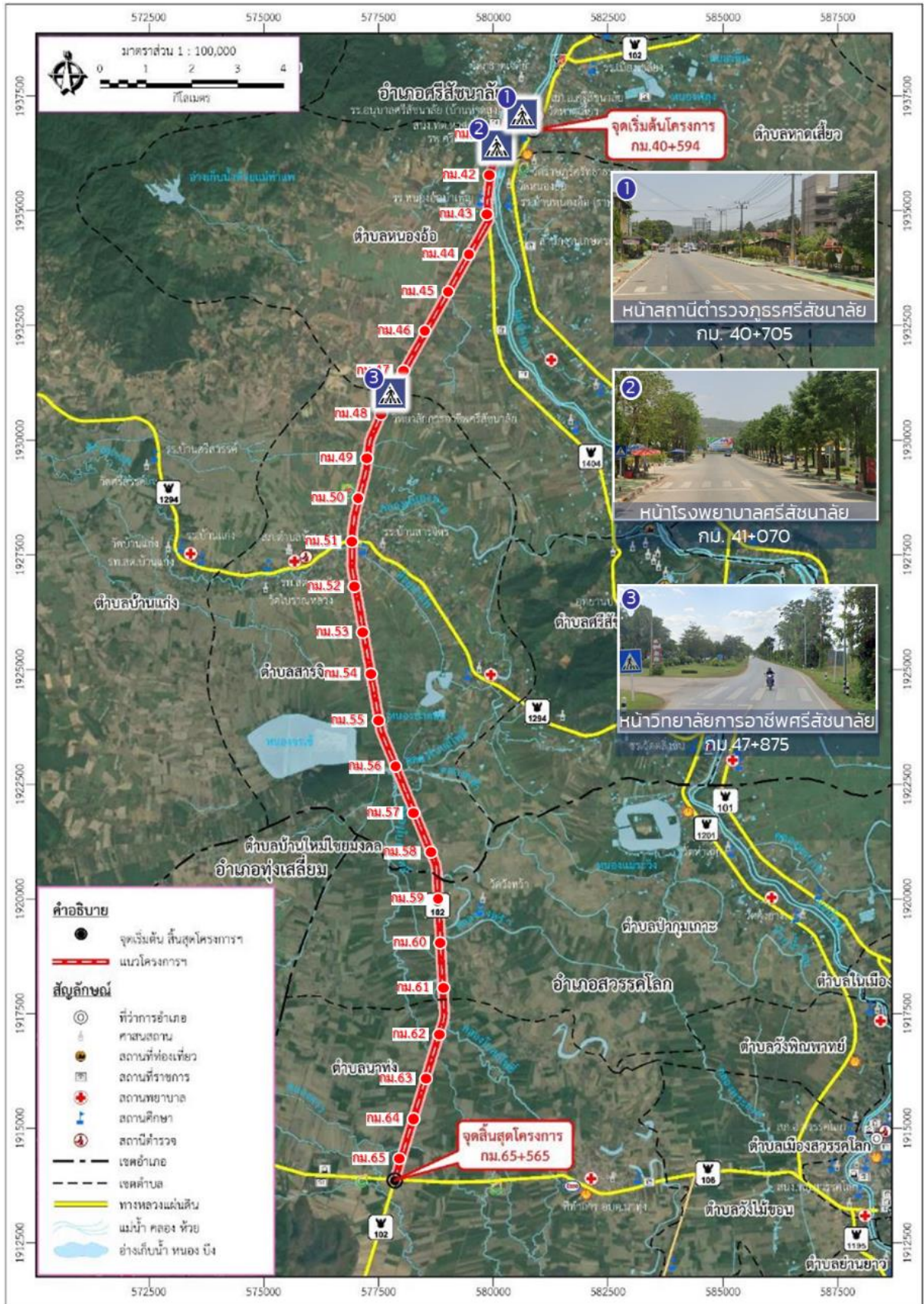


## 7.6 ทางข้าม

จากการตรวจสอบสภาพพื้นที่ในปัจจุบัน จากจุดเริ่มต้นโครงการบนทางหลวงหมายเลข 102 บริเวณ กม.40+594 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการ กม.65+565 มีทางม้าลายเดิมอยู่ 3 แห่ง ได้แก่ บริเวณหน้าสถานีตำรวจภูธรศรีสัชนาลัย กม.40+705 บริเวณหน้าโรงพยาบาลศรีสัชนาลัย กม.41+070 และบริเวณหน้าวิทยาลัยการอาชีพศรีสัชนาลัย กม.47+875 ในการออกแบบได้กำหนดให้มีการก่อสร้างทางข้ามที่ตำแหน่งเดิม ดังแสดงตำแหน่งทางม้าลาย ในตารางที่ 7.6-1 และรูปที่ 7.6-1 โดยกำหนดให้ติดตั้งระบบป้ายและเครื่องหมายจราจรตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง ดังแสดงตัวอย่างในรูปที่ 7.6-1

ตารางที่ 7.6-1 ตำแหน่งทางม้าลาย

กม.	ตำแหน่ง	รูปแบบทางข้าม	รูปแบบเกาะกลางถนน	สภาพพื้นที่ซ้ายทาง	สภาพพื้นที่ขวาทาง
40+705	หน้าสถานีตำรวจภูธรศรีสัชนาลัย	ทางม้าลาย	แบบสี่	อาคารพาณิชย์	สถานีตำรวจภูธรศรีสัชนาลัย
41+070	หน้าโรงพยาบาลศรีสัชนาลัย	ทางม้าลาย	แบบสี่	รพ.ศรีสัชนาลัย	รร.อนุบาลศรีสัชนาลัย
47+875	หน้าวิทยาลัยการอาชีพศรีสัชนาลัย	ทางม้าลาย	แบบกำแพงคอนกรีต	วิทยาลัยการอาชีพศรีสัชนาลัย	พื้นที่โล่ง



รูปที่ 7.6-1 ตำแหน่งทางม้าลายของโครงการ



รูปที่ 7.6-2 ตัวอย่างการติดตั้งระบบป้ายและเครื่องหมายจราจร  
ตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวงบริเวณทางม้าลาย

## 7.7 ระบบไฟฟ้าของโครงการ

ระบบไฟฟ้าแสงสว่างของถนน เลือกใช้เป็นหลอดชนิด High Pressure Sodium ขนาด 250 และ 400 วัตต์ โดยมีประสิทธิภาพแสงไม่น้อยกว่า 100 lumens per watt ติดตั้งบนเสา Galvanized Tapered Steel Pole แบบกิ่งเดี่ยวหรือกิ่งคู่ ขนาดความสูง 9-12 เมตร บริเวณพื้นที่ชุมชน ทางแยก จุดกลับรถ และบริเวณที่อาจเกิดอันตรายในเวลากลางคืน ดังแสดงตัวอย่างการติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ดังรูปที่ 7.7-1



การติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง



การติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณจุดกลับรถ

รูปที่ 7.7-1 รูปแบบการติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างของโครงการ

## 7.8 ระบบระบายน้ำ

ทิศทางการไหลของน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ จะไหลจากทิศตะวันตกซึ่งเป็นภูเขาไปทางทิศตะวันออก ลงสู่แม่น้ำยม โดยมีจำนวนท่อลอดกลมลอดใต้ทางหลวงหมายเลข 102 บริเวณพื้นที่โครงการเป็นจำนวนมาก เนื่องจากสภาพพื้นที่สองข้างทางเป็นพื้นที่เกษตรกรรม โดยจะมีการดึงน้ำเข้าสู่พื้นที่เกษตรกรรมโดยตลอด

จากการสำรวจพื้นที่โครงการในเบื้องต้น ระบบระบายน้ำตามยาวในพื้นที่โครงการในปัจจุบัน บริเวณสองข้างทางเป็นลักษณะขุดดินเปิดเป็นร่อง ส่วนระบบระบายน้ำตามขวางมีอาคารระบายน้ำเดิม จำนวน 92 แห่ง ประกอบด้วย ท่อลอดเหลี่ยม จำนวน 7 แห่ง ท่อลอดกลม จำนวน 78 แห่ง และสะพานข้ามลำน้ำอยู่จำนวน 7 แห่ง โดยมีสภาพปัจจุบันบริเวณสะพานข้ามลำน้ำดังรูปที่ 7.8-1

ทั้งนี้ ในการออกแบบระบบระบายน้ำของโครงการจะแบ่งออกเป็น 3 ระบบคือ

### 1) ระบบระบายน้ำตามขวาง

ระบบระบายน้ำตามขวางปัจจุบัน ประกอบด้วย อาคารระบายน้ำ 3 ประเภทคือ ท่อลอดกลม ท่อลอดเหลี่ยม และ สะพาน โดยจะทำการตรวจสอบระบบระบายน้ำตามสภาพปัจจุบันของโครงการ ว่าสามารถรองรับปริมาณน้ำหลากในพื้นที่รับน้ำที่ครอบคลุมพื้นที่โครงการได้อย่างเพียงพอหรือไม่ ทั้งนี้ต้องมีค่าส่วนเผื่อความปลอดภัย (Factor of Safety) มากกว่า 1.50 จึงจะนับได้ว่าอาคารระบายน้ำตามสภาพปัจจุบันของโครงการ สามารถรองรับปริมาณน้ำในพื้นที่ได้อย่างเพียงพอ นอกจากนี้ จะพิจารณาเพิ่มขนาดท่อลอดกลมที่มีขนาดเล็กให้มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 1.00 เมตรทุกแห่ง ซึ่งจะทำให้น้ำในท่อไหลได้อย่างสะดวก และง่ายต่อการซ่อมบำรุงท่อที่มีความยาวค่อนข้างมากสำหรับทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจรขึ้นไป รวมทั้งจะมีการปรับความยาวช่วงเสา (Span) ของสะพานให้ยาวคร่อมทางน้ำด้วย

### 2) ระบบระบายน้ำตามยาว

รูปแบบระบบระบายน้ำตามยาวปัจจุบันเป็นระบบท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพักใต้ทางเท้าและร่องน้ำสองข้างทาง ทั้งนี้ในการปรับปรุงขยายทางหลวงจะมีการออกแบบปรับปรุงระบายน้ำตามยาวตามรูปแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง โดยจะวิเคราะห์ประสิทธิภาพการระบายน้ำในพื้นที่และออกแบบขนาดของท่อระบายน้ำหรือร่องน้ำสองข้างทางให้มีสามารถรองรับปริมาณน้ำได้อย่างเพียงพอ รวมถึงออกแบบความลาดชันของการไหลให้สามารถระบายลงสู่ทางน้ำหลักได้อย่างมีประสิทธิภาพ สำหรับพื้นที่รับน้ำของระบบระบายน้ำตามยาวที่ใช้ในการวิเคราะห์ ประกอบด้วย พื้นที่รับน้ำในเขตทางและพื้นที่รับน้ำในพื้นที่ประชิดเขตทางภายในระยะ 50 เมตรจากเขตทาง รวมถึงน้ำที่ทั้งจากอาคารบ้านเรือนซึ่งจะคำนวณจากความหนาแน่นของประชากรในพื้นที่

### (3) ระบบระบายน้ำบนสะพาน

เป็นการรวบรวมน้ำจากผิวทางของสะพานลงท่อน้ำรวกกันชนฝั่งซ้ายทาง เพื่อระบายน้ำลงสู่ทางน้ำธรรมชาติโดยตรง



สภาพทั่วไปบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำยม



สภาพทั่วไปบริเวณแม่น้ำยม

สะพานข้ามแม่น้ำยม (กม. 40+925)



สภาพทั่วไปบริเวณสะพานข้ามคลอง



สภาพทั่วไปบริเวณคลอง

สะพานข้ามคลองสาธารณะ กม.41+685



สภาพทั่วไปบริเวณสะพานข้ามคลอง



สภาพทั่วไปบริเวณคลอง

สะพานข้ามคลองท่าแพ กม.51+315



สภาพทั่วไปบริเวณสะพานข้ามคลอง



สภาพทั่วไปบริเวณคลอง

สะพานข้ามคลองสาธารณะ กม.56+375

รูปที่ 7.8-1 สภาพปัจจุบันบริเวณสะพานข้ามลำน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ



สภาพทั่วไปบริเวณสะพานข้ามคลอง



สภาพทั่วไปบริเวณคลอง

สะพานข้ามคลองสาธารณะ (กม. 56+965)



สภาพทั่วไปบริเวณสะพานข้ามคลอง



สภาพทั่วไปบริเวณคลอง

สะพานข้ามคลองโบลัสโพธิ์ กม.61+665



สภาพทั่วไปบริเวณสะพานข้ามคลอง



สภาพทั่วไปบริเวณคลอง

สะพานข้ามคลองสาธารณะ กม.62+700

รูปที่ 7.8-1 สภาพปัจจุบันบริเวณสะพานข้ามลำน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ (ต่อ)

## 8. ผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

### 8.1 การประชาสัมพันธ์โครงการ

เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารการดำเนินงานโครงการให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ เพื่อให้เกิดความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้องต่อโครงการ และเพื่อเป็นช่องทางให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบและติดต่อ สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม รวมถึงการให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการโดยมีกิจกรรมการ ประชาสัมพันธ์ ดังรูปที่ 8.1-1 ถึง รูปที่ 8.1-4

- (1) Website: [www.hwy102sisatchanalai-donko.com](http://www.hwy102sisatchanalai-donko.com)



รูปที่ 8.1-1 Website : [www.hwy102sisatchanalai-donko.com](http://www.hwy102sisatchanalai-donko.com)

- (2) Facebook : ทางหลวงหมายเลข 102 อ.ศรีสัชนาลัย – บ.ดอนโก จังหวัดสุโขทัย



รูปที่ 8.1-2 Facebook : ทางหลวงหมายเลข 102 อ.ศรีสัชนาลัย – บ.ดอนโก จังหวัดสุโขทัย



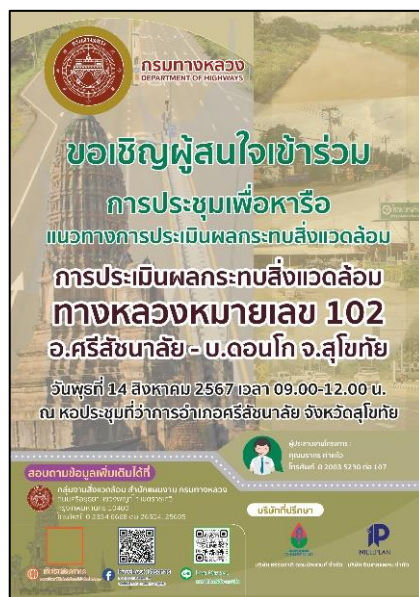
(3) Line Official : ทล.102 ศรีสัช-ดอนโก (@211ameyg)



รูปที่ 8.1-3 Line Official : ทล.102 ศรีสัช-ดอนโก (@211ameyg)

(4) การติดป้ายประชาสัมพันธ์การประชุม

โดยติดในหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง จำนวน 11 ที่ ได้แก่ ศาลากลางจังหวัดสุโขทัย ที่ว่าการอำเภอศรีสัชนาลัย ที่ว่าการอำเภอสวรรคโลก เทศบาลตำบลหาดเสี้ยว องค์การบริหารส่วนตำบลหนอง อ้อ องค์การบริหารส่วนตำบลสารจิตร เทศบาลเมืองศรีสัชนาลัย เทศบาลตำบลป่ากุมเกาะ องค์การบริหารส่วนตำบลนาทุ่ง สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก) และแขวงทางหลวงสุโขทัย



รูปที่ 8.1-4 ป้ายประชาสัมพันธ์การประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม


### (5) เสี่ยงตามสายในชุมชน

โดยดำเนินการครอบคลุมพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งครอบคลุมพื้นที่เขตการปกครอง 4 ชุมชน 11 หมู่บ้าน 4 ตำบล ของอำเภอศรีสัชนาลัย และ 7 หมู่บ้าน 2 ตำบล ของอำเภอสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย

### 8.2 การเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น

ดำเนินการกิจกรรมเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น วันที่ 2 สิงหาคม 2567 และ วันที่ 13 สิงหาคม 2567 เข้าพบผู้ว่าราชการจังหวัดสุโขทัย ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุโขทัย และเพื่อชี้แจง ข้อมูลรายละเอียดโครงการเบื้องต้นให้รับทราบเกี่ยวกับโครงการรวมถึงกิจกรรมต่าง ๆ ที่จะดำเนินการ พร้อมทั้งปรึกษาหารือเกี่ยวกับ วัน เวลา สถานที่ หรือรูปแบบของการประชุมที่เหมาะสมกับบริบทของพื้นที่ รวมทั้งขอข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะในเรื่องการกำหนดกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เหมาะสม โดยได้ดำเนินการเข้าพบหน่วยงานในท้องถิ่น รายละเอียดดังตารางที่ 8.2-1

ตารางที่ 8.2-1 การเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น

รายละเอียดการเข้าพบ	ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณาของโครงการ
วันที่ 2 สิงหาคม 2567 เวลา 09.00 น.		
 <p>นายอนุสรณ์ มณีเลิศ (นายอำเภอสวรรคโลก) นายยุทธพงษ์ วีระศักดิ์ (ผู้อำนวยการกองช่างเทคนิคตำบลป่ากุมเกาะ) นางสาวมินตราภรณ์ พุ่มชะบา (นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาทุ่ง) นายทวีป นิระชน (กำนันตำบลนาทุ่ง) นายอาราม ทักซิณ (ผู้แทนกำนันตำบลป่ากุมเกาะ) ณ ที่ว่าการอำเภอสวรรคโลก</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เห็นด้วยกับโครงการ</li> <li>- มีข้อห่วงกังวลในเรื่องจุดกลับที่อยู่ไกล ทำให้ประชาชนในพื้นที่เลือกที่จะย่นศรแทนการใช้จุดกลับรถ และทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อย</li> <li>- แผนที่ที่จะใช้นำเสนอในการประชุมรับฟังความคิดเห็นขอให้มีขนาดใหญ่ เห็นภาพชัดเจน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ที่ปรึกษาขอรับข้อเห็น/ข้อเสนอแนะดังกล่าวไปพิจารณาให้มีความสอดคล้องกับความต้องการของพื้นที่ให้มากที่สุด</li> </ul>




ตารางที่ 8.2-1 การเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น (ต่อ)

รายละเอียดการเข้าพบ	ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การนำไปประกอบ การพิจารณาของโครงการ
วันที่ 2 สิงหาคม 2567 เวลา 10.30 น.		
 <p>นายเอกสิริภูมิ วิไลศิลป์ (นายอำเภอศรีสัชนาลัย) นายนิรันดร์ พรมละ (ปลัดอำเภอศรีสัชนาลัย) นายอดิสรณ์ พันธุ์เลิศ (ผู้แทนนายกเทศมนตรีตำบลหาดเสี้ยว) นายธวัชชัย แผ้ววงศ์ (นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสารจิตร) นายณรงค์ มานิตย์ (นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองอ้อ) นายไชยา บุญเกิด (รองนายกเทศมนตรีเมืองศรีสัชนาลัย) นางมยุรี จีระกมล (ผู้แทนกำนันตำบลหาดเสี้ยว) นายชนะพล ผูกพัน (กำนันตำบลหนองอ้อ) นายเอกลักษณ์ ปันศักดิ์ (กำนันตำบลสารจิตร) นางนงนุช สักการะ (กำนันตำบลศรีสัชนาลัย) ณ ที่ว่าการอำเภอศรีสัชนาลัย</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เนื่องจากบริเวณตำบลสารจิตรมีทางระบายน้ำที่แคบ ทำให้เกิดน้ำท่วมในพื้นที่บ่อย และบริเวณสามแยกหน้าเทศบาลตำบลหาดเสี้ยว ถึงแยกหนองอ้อไม่มีทางระบายน้ำ จึงอยากให้ทางโครงการเพิ่มท่อระบายน้ำ</li> <li>- มีข้อห่วงกังวลในบริเวณพื้นที่ตำบลหนองอ้อถึงแยกสารจิตร ที่มีก่อกองน้ำขังอยู่ เนื่องจากไม่มีไฟส่องสว่าง สภาพผิวถนนมีลักษณะไม่เรียบ</li> <li>- บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการสามแยกอมสิน จนถึงสามแยกโรงพยาบาลศรีสัชนาลัย อยากให้มีการปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณดังกล่าว</li> <li>- ขอให้ทางโครงการสำรวจแหล่งโบราณคดีบริเวณหลังเทศบาลตำบลหาดเสี้ยว เนื่องจากอาจจะมีแนวถนนพระร่วงได้</li> <li>- บริเวณสามแยกอมสิน อยากให้มีการติดตั้งสัญญาณไฟจราจร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นดังกล่าวไปพิจารณาเพื่อใช้ในการประกอบการศึกษาด้านการระบายน้ำต่อไป</li> <li>- ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะดังกล่าวไปพิจารณาการออกแบบเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ต่อไป</li> <li>- ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นดังกล่าวไปพิจารณาเพื่อใช้ประกอบการศึกษาต่อไป</li> <li>- โครงการจะมีผู้เชี่ยวชาญด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี ดำเนินการสำรวจโบราณสถาน และแหล่งโบราณคดี ในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ</li> <li>- ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นดังกล่าวไปพิจารณาเพื่อใช้ประกอบการศึกษาต่อไป</li> </ul>



### 8.3 การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือกับหน่วยงานโบราณสถานในพื้นที่

ดำเนินการเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือกับหน่วยงานโบราณสถานในพื้นที่ ได้แก่ สำนักศิลปากรที่ 6 เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม 2567 และเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือกับกรมศิลปากร วันที่ 30 กรกฎาคม 2567 เพื่อชี้แจงข้อมูลรายละเอียดโครงการและแผนการศึกษาโครงการ รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับแนวคิดและวิธีการศึกษาผลกระทบต่อโบราณสถานและแหล่งโบราณคดี รวมถึงมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดีของโครงการ รายละเอียดดังตารางที่ 8.3-1

ตารางที่ 8.3-1 การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือกับหน่วยงานโบราณสถานในพื้นที่

รายละเอียดการเข้าพบ	ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณาของโครงการ
<p>วันที่ 5 กรกฎาคม 2567</p>  <p>นายสรพรเพชญ์ จำปาเทศ (ผู้อำนวยการกลุ่มอนุรักษ์โบราณสถาน) นายศุภฤกษ์ สาจักร (นายช่างสำรวจชำนาญงาน) นายชานนธ์ ศิริหิรัญ (นายช่างศิลปกรรมปฏิบัติงาน) นายทวีศักดิ์ พานเงิน (นายช่างเขียนแบบ) นางสาวกนกพร จิโน (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน) นายชาญชัย ศรีภักย์ญา (นักโบราณคดีปฏิบัติการ) ณ สำนักศิลปากรที่ 6 สุโขทัย</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- สำนักศิลปากรที่ 6 สุโขทัย ยังไม่มีผู้เชี่ยวชาญที่สามารถให้ข้อมูลเกี่ยวกับแนวทางในการศึกษาและประเมินผลกระทบต่อแหล่งมรดก (HIAs) ได้ จึงให้กรมทางหลวงประสานไปยังกองโบราณคดีกรมศิลปากร เพื่อหารือแนวทาง (HIAs) อีกครั้ง</li> <li>- ในส่วนของการศึกษา EIA ให้กรมทางหลวงนำความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของสำนักศิลปากรที่ 6 (สุโขทัย) ไปพิจารณาให้ความสำคัญและประเมินผลกระทบอย่างละเอียดบริเวณโบราณสถานถนนพระร่วง (บ้านสามหลุม) และสระมนโธราห์</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมทางหลวงและบริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการเข้าพบผู้อำนวยการกองโบราณคดี เพื่อหารือเพิ่มเติมแล้ว ในวันที่ 30 กรกฎาคม 2567</li> </ul>

ตารางที่ 8.3-1 การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือกับหน่วยงานโบราณสถานในพื้นที่ (ต่อ)

รายละเอียดการเข้าพบ	ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณาของโครงการ
วันที่ 30 กรกฎาคม 2567		
 <p>นายพงศ์ธวัช สำเภาเงิน (ผู้อำนวยการกองโบราณคดี) นางสาวสุภมาศ ดองสกุล (ผู้อำนวยการกลุ่มวิจัยและพัฒนางานโบราณคดี) นางสาวภัทรลักษณ์ มีมา (กลุ่มนักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ) นางสาวภัทรวดี ตีอนันตโชค (นักโบราณคดีชำนาญการ) นายณัฐพงศ์ ศิริวิวัฒน์ไชย (นักโบราณคดีชำนาญการ) ณ กองโบราณคดี กรมศิลปากร</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมศิลปากร จะพิจารณาเสนอโครงการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงหมายเลข 102 อ.ศรีสัชนาลัย-บ.คอนโก จ.สุโขทัย เข้าร่วมประชุมคณะกรรมการมรดกโลกทางวัฒนธรรมในวันที่ 2 ส.ค.67</li> <li>- ให้กรมทางหลวงดำเนินการจัดเตรียมข้อมูลโครงการ เพื่อนำเสนอในที่ประชุมต่อไป</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมทางหลวงได้ไปเข้าร่วมการประชุมในวันที่ 2 สิงหาคม 2567 แล้ว</li> </ul>
วันที่ 2 สิงหาคม 2567		
 <p>โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงวัฒนธรรม นางสาวสุดาวรรณ หวังศุภกิจโกศล เป็นประธาน เข้าร่วมการประชุมคณะกรรมการมรดกโลก ทางวัฒนธรรม</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- แนวทางการประเมินผลกระทบต่อแหล่งมรดกโลก (HIA) พื้นที่อุทยานประวัติศาสตร์ศรีสัชนาลัยของโครงการทางหลวงหมายเลข 102 อ.ศรีสัชนาลัย-บ้านคอนโก จังหวัดสุโขทัย ผลการประชุมเห็นควรให้จัดทำข้อมูลการศึกษาประเมินผลกระทบต่อแหล่งมรดกโลก (HIA) เป็นส่วนหนึ่งในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยให้ความสำคัญและการประเมินผลกระทบอย่างละเอียดต่อโบราณสถาน จำนวน 16 แห่งที่อยู่ในพื้นที่ศึกษา หากมีผลกระทบต่อโบราณสถานดังกล่าวให้โครงการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่สามารถลดผลกระทบต่อโบราณสถานได้อย่างถาวร เพื่อให้โบราณสถานได้รับการปกป้องและคุ้มครองได้อย่างแท้จริง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นดังกล่าวไปพิจารณาเพื่อใช้ประกอบการศึกษาต่อไป</li> </ul>

#### 8.4 การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือกับหน่วยงานอนุรักษ์ในพื้นที่

ดำเนินการเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือกับหน่วยงานอนุรักษ์ในพื้นที่ วันที่ 1 สิงหาคม 2567 เพื่อชี้แจงข้อมูลรายละเอียดและแผนการศึกษาโครงการเบื้องต้น ตลอดจนชี้แจงให้ทราบถึงเหตุผลความจำเป็นและรายละเอียดต่างๆ ของโครงการรวมถึงกิจกรรมต่างๆ ที่จะดำเนินการแก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับป่าไม้ในพื้นที่ และรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับประเด็นที่ควรให้ความสำคัญเกี่ยวกับการเข้าศึกษาวิจัยในพื้นที่ซึ่งมีบทบาทสำคัญในการแสดงความคิดเห็นเชิงลึกของข้อมูลด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพในพื้นที่ศึกษาโครงการ รายละเอียดดังตารางที่ 8.4-1

ตารางที่ 8.4-1 การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือกับหน่วยงานอนุรักษ์ในพื้นที่

รายละเอียดการเข้าพบ	ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณาของโครงการ
วันที่ 1 สิงหาคม 2567 เวลา 13.30 น.		
 <p>นายพันธ์ แก้วโมรา (ผู้อำนวยการส่วนการขออนุญาต) นายปวรุตม์ ทิพย์บุรี (นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ) นายอรุณ อรุณแจ้ง (ผู้อำนวยการศูนย์ป่าไม้สุโขทัย) นายนิเวศ จอมประเสริฐ (เจ้าพนักงานป่าไม้ชำนาญงาน) ณ สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 4 (ตาก)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทางสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 4 (ตาก) และศูนย์ป่าไม้สุโขทัย ยินดีให้ความร่วมมือในการให้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อโครงการ และขอให้ทางที่ปรึกษาเตรียมเอกสารในการขออนุญาตศึกษาวิจัยให้ครบถ้วน เพื่อความรวดเร็วในการพิจารณา</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะไปดำเนินการต่อไป</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- มีข้อห่วงกังวลในเรื่องของน้ำท่วม อยากให้มีการพิจารณาการออกแบบระบบระบายน้ำให้สอดคล้องกับพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ที่ปรึกษาจะดำเนินการออกแบบระบบระบายน้ำให้มีประสิทธิภาพเพื่อให้รองรับการระบายน้ำในพื้นที่โครงการ</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เนื่องจากบริเวณพื้นที่เขตอางมีไม้หวงห้าม จะต้องดำเนินการขออนุญาตทำไม้หวงห้ามต่อกรมป่าไม้ก่อนดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ที่ปรึกษาจะดำเนินการสำรวจไม้ในเขตทางหากพบไม้หวงห้าม ก และ ข จะกำหนดมาตรการให้มีการขออนุญาตทำไม้หวงห้ามต่อกรมป่าไม้ก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการต่อไป</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ขอให้มีการสำรวจสัตว์ป่าบริเวณสองข้างทางของแนวเส้นทางโครงการด้วย เนื่องจากอางมีผลกระทบต่อแหล่งหากินของสัตว์ป่า</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ที่ปรึกษามีการสำรวจข้อมูลสัตว์ในระบบนิเวศพื้นที่โครงการ 2 ครั้ง ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง</li> </ul>

## 9. การดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป

### 9.1 ด้านวิศวกรรม

ดำเนินการตรวจสอบพื้นที่ และทบทวนรูปแบบการพัฒนาโครงการตลอดแนวเส้นทางโครงการเพื่อนำไปเป็นข้อมูลประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดทำแบบรายละเอียดในส่วนของมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป

### 9.2 ด้านจราจรและขนส่ง

วิเคราะห์สภาพการจราจรขนส่งในปัจจุบัน คาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคตพร้อมทั้งวิเคราะห์ระดับการให้บริการของโครงข่ายถนน

### 9.3 ด้านโบราณคดี

ดำเนินการศึกษา รวบรวมข้อมูล และสำรวจด้านโบราณคดีในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ รวมถึงพื้นที่อุทยานประวัติศาสตร์ศรีสัชนาลัย ในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พร้อมทั้งทำการประเมินผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ และจัดทำรายงานการศึกษาผลกระทบด้านโบราณคดี

### 9.4 ด้านสิ่งแวดล้อม

(1) ดำเนินการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นครอบคลุมองค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม 4 องค์ประกอบหลัก คือ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต รวมทั้งสิ้น 37 ปัจจัย เพื่อคัดกรองปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

(2) ดำเนินการขออนุญาตเข้าศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ 1 แห่ง คือ ป่าสงวนแห่งชาติป่าแม่ท่าแพ และป่าไม้ถาวรตามมติคณะรัฐมนตรี 1 แห่ง ป่าแม่แพ แปลงที่ 1 จากหน่วยงานอนุญาตคือ กรมป่าไม้ เพื่อสำรวจข้อมูลด้านพืชในระบบนิเวศ และสัตว์ในระบบนิเวศ

(3) ดำเนินการสำรวจและตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำ นิเวศวิทยาทางน้ำ ด้านทรัพยากรป่าไม้ และทรัพยากรสัตว์ป่า รวมถึงสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจสังคม โดยใช้แบบสอบถามในการสำรวจ ซึ่งข้อมูลทั้งหมดจะนำไปประกอบในการประเมินผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ

(4) นำประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญจากผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ไปศึกษาและประเมินผลกระทบเพิ่มเติมอย่างละเอียด ทั้งกรณีไม่มีการพัฒนาโครงการและกรณีมีการพัฒนาโครงการ รวมทั้งเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการส่งเสริมและปรับปรุงคุณภาพสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม



## 9.5 ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

(1) สรุปผลการจัดประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการเผยแพร่สรุปผลการประชุมภายใน 15 วัน หลังจากการดำเนินการประชุมผ่านทางเว็บไซต์โครงการ Facebook โครงการ และติดประกาศสรุปผลการประชุมที่บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ

(2) ประชาสัมพันธ์โครงการอย่างต่อเนื่องผ่านเว็บไซต์โครงการ Facebook โครงการ และ Line Official โครงการ

(3) ดำเนินการจัดประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาโดยเฉพาะแนวเส้นทางโครงการ รูปแบบการปรับปรุงและขยายแนวเส้นทางที่เหมาะสม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและนำเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ คาดว่าจะดำเนินการประมาณเดือนมีนาคม 2568



## 10. สถานที่ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

### กรมทางหลวง



### บริษัทที่ปรึกษา



THAMACHART  
CONSULTANT CO.,LTD.



INTELLPLAN

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง

ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ : 0 2354 6668 ต่อ 26504

ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

224/173 ถนนสายไหม แขวงสายไหม เขตสายไหม กรุงเทพฯ 10220

โทรศัพท์ : 0 2003 5230

ผู้ประสานงานด้านสิ่งแวดล้อม : คุณหนึ่งฤทัย ดำน้อย

ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน : คุณนรากร คำแก้ว

ด้านวิศวกรรม

บริษัท อินเทลแพลน จำกัด

36/11 หมู่ 9 ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120

โทร 0 2278 0565 โทรสาร 0 2278 0565

ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรม : คุณศรศักดิ์ แก้วแบน



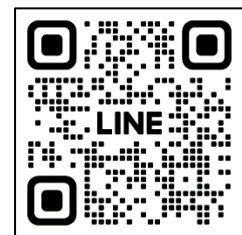
### Website

[www.hwyl102sisatchanalai-donko.com](http://www.hwyl102sisatchanalai-donko.com)



### Facebook

ทางหลวงหมายเลข 102  
อ.ศรีสัชนาลัย - บ.ดอนโก  
จ.สุโขทัย



### Line Official

ทล.102 ศรีสัช-ดอนโก  
(@211ameyg)